

Geachte lezers,

Het wordt nu toch echt tijd dat lokale overheden in actie komen. De brug, die op 15 mei 2021 in Groningen is aangevaren, zal gedurende een aantal jaren uit de roulatie zijn.

Al geruime tijd geleden hebben wij gewaarschuwd voor het risico van een aanvaring van de spoorbrug over de Zaan.

Bijna elk jaar wordt ergens een brug/stuw aangevaren en de kans is groot dat ook deze brug binnenkort aan de beurt is.

En wat dan?

Zie: [www.hartvoorhoorn.info/WF%2005%20Risico\\_spoorbrug.htm](http://www.hartvoorhoorn.info/WF%2005%20Risico_spoorbrug.htm)

Overheden, als u niets doet bent u ervoor verantwoordelijk dat West Friesland en andere delen van Noord Holland voor lange tijd op slot gaan. Verwijzen naar de Centrale overheid, zoals de gemeenten Purmerend, Beemster, Hoorn en Koggenland hebben gedaan (Zie bijlagen) is het verschuiven van verantwoordelijkheid, die wel degelijk bij deze gemeenten ligt. Primair zijn het deze die samen met de Provincie de verantwoordelijkheid dragen voor de economische ontwikkeling en leefbaarheid van bewoners in deze omgeving.

U draagt deze verantwoordelijkheid en u zult moeten tonen deze last te kunnen dragen.

Wij hebben twee opties voorgesteld:

1e De Zaan spoorbrug vervangen door een spoortunnel  
2e Met spoed doortrekken van de metrolijn naar station Kogerveld en verder.

De bewoners wachten op uw acties!

Met vriendelijke groet,

Vereniging Hart voor Hoorn

Vereniging Hart voor Stad

Wim Mul

Will Evers

Joop Vogelaar

PS: in de brief van het Ministerie dd. 3 juni 2016 wordt vermeld dat schepen van het type Cemt-Va op de Zaan zijn toegelaten. Dit betreft schepen met een lengte van 110 meter, breed 11,40 meter en een max.

hoogte van 7,10 meter.

In Google kunt u zien dat "uit het roer lopen" vaak voorkomt.