

Raad van de gemeente Beemster  
Postbus 7  
1462 ZG MIDDENBEEMSTER

DEEMSTER

documentnr.
ingek. d.d. 19 MAART 2020
behandelaar: ONTW
archieftype: RGFB

Datum  
18 maart 2020

Ons nummer  
201903528/1/R1

Uw kenmerk

[REDACTED]

Inlichtingen

Onderwerp  
Beemster  
Bp. Herinrichting N243

Procedure  
Beroep

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij zend ik u - ter informatie - stukken die betrekking hebben op de bovenvermelde procedure.

Aangezien dit bericht geautomatiseerd is aangemaakt, is dit niet ondertekend.

Hoogachtend,  
de griffier

RAAD VAN STATE INGEKOMEN	
16 MAART 2020	
ZAAKNR:	
AAN:	AWV
BEHANDELD DD:	PAR: 11

## Nadere stukken

### Geadresseerde

Raad van State  
Afdeling bestuursrechtspraak

### Zaak

201903528/1 /r1

■■■■■■■■■■  
Beroep tegen een besluit van een bestuursorgaan

### Bestreden besluit

Gemeenteraad  
beemster  
05-03-2019  
NL.IMRO.0370.2017BPN243-VA01  
herinrichting N243

### Indiener

Zaaknummer  
Behandelend ambtenaar  
Soort beroep

Bestuursorgaan  
Vestigingsplaats  
Datum besluit  
Kenmerk  
Waar gaat de zaak over?

Voorletter(s)  
Tussenvoegsel  
Achternaam  
Straatnaam  
Huisnummer  
Postcode  
Woonplaats  
Telefoonnummer 1

Aanvullende informatie

### Aanvullende informatie

Geachte ■■■■■■■■■■.

Zoals zojuist telefonisch besproken ontvang u van mij nadere stukken.

Het betreft het antwoord op uw schrijven van 6 maart jl.  
Alsmede voor mij een nieuw inzicht met betrekking tot de geleiderails.  
Beide met een bijlage.

Met vriendelijke groet,

Bijlage(n):

- nadere stukken
- overige bijlage(n), indien gewenst
- nadere stukken
- overige bijlage(n), indien gewenst

Raad van State,  
Afdeling bestuursrechtspraak  
Postbus 20019,  
2500 EA Den Haag.

RAAD VAN STATE	
INGEKOMEN	
16 MAART 2020	
ZAAKNR:	
AAN:	
BEHANDELD DO:	PAR:

betreft: geen toestemming zaak ter zitting af te doen zonder hernieuwd onderzoek  
inzake: beroep tegen Aanpassingen Bestemmingsplan N243  
uw nummers: 201810047/1/R1 en 201903528/1/R1  
datum: 16 maart 2020

Geachte [REDACTED]

N.a.v. uw schrijven van 6 maart jl. deel ik u mede dat ik, mede namens de andere appellanten, geen toestemming verleen om deze zaak ter zitting af te doen zonder dat er hernieuwd onderzoek verricht wordt.

Deze brief is via het digitaal portaal ge-upload en via de reguliere post verstuurd met een natte handtekening.

Uw schrijven van 16 december 2019 is voor mij juist de aanleiding geweest om ernaar te streven dat er een hernieuwd akoestisch onderzoek komt, omdat ik niet content ben met de uitkomst van vorige onderzoeken en misschien belangrijker, dat ik niet het volle vertrouwen heb dat die onderzoeken deugdelijk en onafhankelijk uitgevoerd zijn.

Mijn bezorgdheid heb ik eerder met u gedeeld, zowel schriftelijk als mondeling tijdens de zitting van 13 december 2019, verwijzend naar de analogie met akoestische onderzoeken rond de vliegvelden Schiphol en Lelystad.

Ik vrees dat de gebruikelijke gang van zake is, dat de provincie de opdracht krijgt om het hernieuwde onderzoek te laten uitvoeren. Met alle respect, maar m.i. lijkt het niet zo'n goed idee om de opdracht van dat onderzoek bij één partij in deze zaak te leggen vanwege de partijdigheid. Graag zou ik daarom willen zien dat dat onderzoek door een onafhankelijke partij uitgevoerd wordt. Ik denk daarbij bijvoorbeeld aan de Stichting Advisering Bestuursrechtspraak.

Verder wil ik nog opgemerkt hebben, dat de provincie aangekondigd heeft haar beleid betreffende verkeersgeluidsoverlast te wijzigen (zie bijlage) conform Europese en landelijke afspraken, maar dat lijkt voor haar geen reden om over te gaan tot het toepassen van stil asfalt aan de N243 daar waar die norm overschreden wordt.

Uit de rapporten blijkt dat de geluidsbelasting op een aantal gevels langs de N243 ook in de nieuwe situatie boven de 63 dB is. Deze rapporten zijn in uw bezit.

Met vriendelijke groet,



[\(/Home\)](#)

## Provincie verlaagt geluidrempel

18 juli 2018

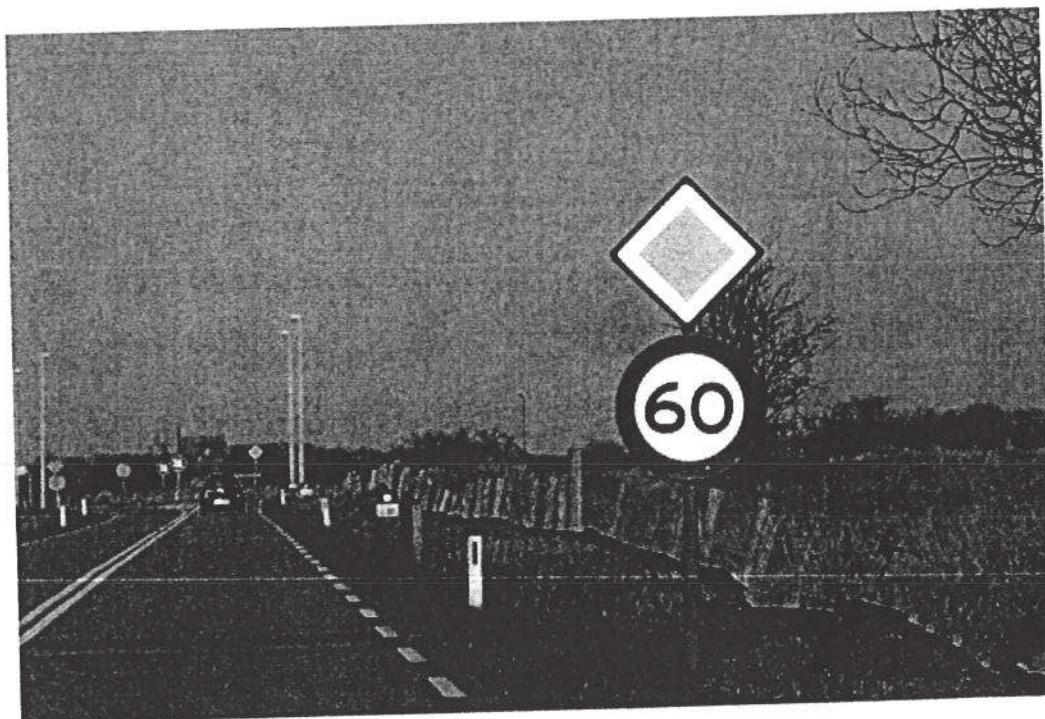
De provincie Noord-Holland heeft een nieuw Actieplan geluid voor 2018-2022 voor minder geluidbelasting.

Verkeer op de provinciale wegen produceert geluid. En bij hoge geluidbelasting op omliggende woningen kan dit gezondheidseffecten en hinder voor bewoners opleveren. Daarom blijft de provincie zich inzetten voor minder geluidbelasting. Zo wordt een nieuwe geluidsdrempel van 63 dB (i.p.v. 65 dB) ingevoerd en worden de provinciale wegen dichtbij stiltegebieden, woningen of ziekenhuizen aangepast met stil asfalt. Huidige maatregelen in het actieplan zijn gevelisolatie en stil asfalt.

Gedeputeerde Adnan Tekin (Milieu): "Met dit actieplan geluid verlagen we de geluidrempel van 65 dB naar 63 dB. Maar we blijven ambitieus want we onderzoeken, op verzoek van Provinciale Staten, naar de mogelijkheden om de geluidrempel buiten de bebouwde kom, verder naar 60 dB te verlagen. Hierdoor hebben straks nog meer Noord-Hollanders minder geluidsoverlast. Verschillende onderzoeken tonen aan dat een goede nachtrust essentieel is voor de gezondheid en een gezonde leefomgeving."

### Stil Asfalt

Er zal met dit nieuwe actieplan een extra 5,5 km van de provinciale wegen bedekt worden met stil asfalt, waar de geluidbelasting op omliggende woningen hoger is dan 63 dB. Dit zijn de N232 bij Badhoevedorp, de N242 bij Noord-Scharwoude/Zuid-Scharwoude, de N246 bij Wormerveer, de N247 bij Broek in Waterland, de N247 bij Monnickendam, de N247 bij Oosthuizen en de N522 bij Ouderkerk aan de Amstel. Door toepassing van stil asfalt op deze wegvakken zal de geluidbelasting voor 89 woningen tot onder de geluidrempel van 63dB dalen. Dit betreft ongeveer 225 bewoners. Daarnaast komen 59 afgelegen woningen in aanmerking voor het plaatsen van gevelisolatie, zodat het geluidsniveau binnenshuis zal afnemen.



De provincie is verantwoordelijk voor geluidshinder op provinciale wegen en heeft daarom maatregelen ingevoerd om deze te beperken. Eens per 5 jaar wordt door de provincie een EU geluidbelastingkaart opgesteld waarop te zien is waar er geluidshinder plaatsvindt. Er worden berekeningen gemaakt van gegevens van o.a. verkeersstromen, wegdekverharding en de ligging van woningen. Hierna wordt een Actieplan geluid opgesteld waarin staat hoe de provincie de komende 5 jaar hinder aanpakt en hoe de inwoners worden geïnformeerd. De provincie telt 615 km aan provinciale wegen en die worden alle meegenomen.

## Meer informatie

Meer informatie is te vinden op de [webpagina over geluid \(/Onderwerpen/Duurzaamheid\\_Milieu/Geluid\)](#). Hier is ook het [ontwerp-actieplan geluid \(/Onderwerpen/Duurzaamheid\\_Milieu/Geluid/Beleidsdocumenten/Actieplan\\_geluid\\_2018\\_2022.pdf\)](#) (download, pdf, 1 MB) te vinden.

Het ontwerp actieplan 2018-2022 ligt ter inzage vanaf 26 juli tot en met 19 september 2018. Wilt u reageren op het ontwerp actieplan? Dit kunt u doen door tijdens de ter inzage legging een reactie te sturen naar Gedeputeerde Staten van Noord-Holland.

## Hoe kunt u reageren?

Een ieder kan tot en met 19 september 2018 zienswijzen indienen.

Uw schriftelijke zienswijze kunt u, onder vermelding van '1011489 ontwerp-actieplan geluid' sturen naar: Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, Directie Beleid/sector Omgevingsbeleid, ter attentie van de heer JC Sipman, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem.

U kunt uw zienswijze ook per e-mail versturen aan [sipmanj@noord-holland.nl](mailto:sipmanj@noord-holland.nl) (<mailto:sipmanj@noord-holland.nl>).

**Raad van State,  
Afdeling bestuursrechtspraak  
Postbus 20019,  
2500 EA Den Haag.**

betreft: geleiderails  
inzake: beroep tegen Aanpassingen Bestemmingsplan N243  
uw nummers: 201810047/1/R1 en 201903528/1/R1  
datum: 16 maart 2020

Geachte [REDACTED]

Graag wil ik nieuwe gegevens aanreiken inzake de herinrichting N243, betreffende de geleiderails.

In de nieuwsbrief van de provincie over de herinrichting N243 is te lezen waarom de provincie besloten heeft om aan de rechterzijde van de N243 geleiderails te plaatsen. Volgens deze nieuwsbrief (zie bijlage) en ik citeer: "De N243 is één van de provinciale wegen van Noord-Holland met veel zware bermongevallen."

De link naar de passage in de nieuwsbrief: [https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer\\_vervoer/Projecten\\_Verkeer\\_en\\_Vervoer/N243\\_Herinrichting/Nieuwsbrief/Map2020/Landschapsvriendelijke\\_vangrail](https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Projecten_Verkeer_en_Vervoer/N243_Herinrichting/Nieuwsbrief/Map2020/Landschapsvriendelijke_vangrail)

Ik durf te betwijfelen dat aan de N243 veel zware bermongevallen te betreuren zijn en wel hierom. Aanvankelijk werd de noodzaak van de herinrichting N243 aan ons verkocht, omdat deze provinciale weg boven gemiddeld gevaarlijk zou zijn. Na het opvragen van ongevallencijfers (rapportage in uw bezit) bleek dat niet het geval te zijn. Met deze kennis in het achterhoofd en naar analogie, denk ik dat de vele zware bermongevallen nog wel eens mee zouden kunnen vallen.

Om die reden zou ik graag cijfers willen zien die deze uitspraak staven en bij gebrek aan deze cijfers valt de rechtvaardigen weg om hiertegen een maatregel te nemen in de vorm van het plaatsen van geleiderails.

Voorts wil ik opgemerkt hebben dat nadat het project herinrichting N243 afgesloten is, dat de weg er anders uitziet: hij zal breder zijn en daardoor veiliger dan in de oude situatie.

Graag ter afweging.

Met vriendelijke groet,



[\(/Home\)](#)

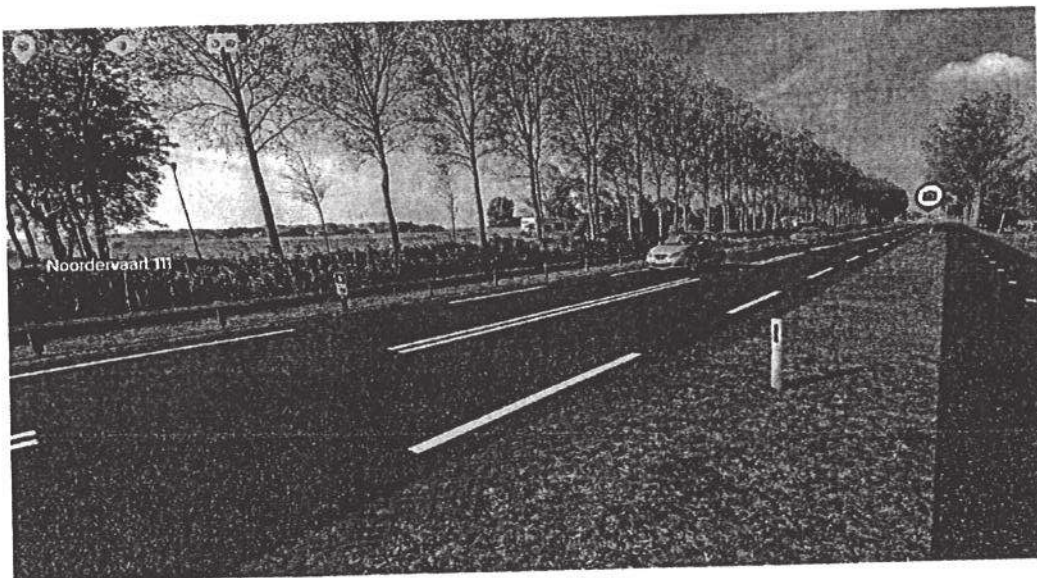
## Landschapsvriendelijke vangrail

(11 maart 2020)

De N243 is 1 van de provinciale wegen van Noord-Holland met veel zware bermongevallen. Bij de herinrichting van de weg is daarom veel aandacht voor het veiliger maken van de weg, waaronder voor de inrichting van de berm door het plaatsen van geleiderails (vangrails).

Specifiek voor de N243 is ook rekening houden met het landschap door de geleiderail naast veilig ook landschapsvriendelijk te maken. Niet alleen in deze provincie, maar in heel Nederland is aandacht nodig voor het veiliger maken van wegen. De minister van Infrastructuur en Milieu wil daarom in heel Nederland investeren in veilige wegen en bermen en heeft extra geld beschikbaar gesteld. De provincie Noord-Holland heeft met het voorbeeld van de herinrichting N243 succesvol een subsidieaanvraag ingediend, waardoor ook andere Noord-Hollandse provinciale wegen worde aangepast.

Op de N243 en bij sommige andere provinciale wegen ligt de weg langs het water en/of loopt de weg langs een rij bomen. Door de relatief kleine afstand tussen de weg en de obstakels kunnen gevaarlijke situaties ontstaan. In sommige gevallen kan er meer ruimte worden gecreëerd tussen de weg en de obstakels of kunnen deze obstakels worden verplaatst. Dit is echter in lang niet alle gevallen mogelijk. Om het risico te verkleinen dat een auto te water raakt of tegen een boom botst wordt daarom een geleiderail of bermverharding aangebracht.



De provincie investeert bijna € 6 miljoen aan bermmaatregelen, waaronder bijna € 3 miljoen aan de bermverharding en geleiderail van de N243. Doordat de provincie veel belang hecht aan veiligheid aan de weg en bermen in het bijzonder, heeft zij bijna € 2 miljoen aan subsidie ontvangen voor nieuwe bermmaatregelen.