

J.H. Köhne

Volgerweg 120A

1461 CB ZO Beemster

Aan: Gemeenteraad van Beemster

Zuidoostbeemster, 17 mei, 2020

Hierbij mijn reactie op het voorliggende conceptvoorstel dorpsvisie ZO Beemster en de beantwoording van mijn inspraakreactie (inspreker 6) pt. 50.

Hierin word gerefereerd dat er geen draagvlak voor is om tot een tunnelvariant in de Volgerweg over te gaan.

In het conceptvoorstel, dat de inspraak is ingegaan, bleek het om een **volwaardige autoverbinding** te gaan die het verkeer op de Purmerenderweg eventueel moest ontlasten. Voor dit voorstel waren de aanliggende bewoners van de Volgerweg niet enthousiast, begrijpelijk!

Mijn voorstel is om de onbruikbare fiets/loopbrug bij de opwaardering van de A7 te vervangen door een tunnel met beperkte capaciteit. **Dit op kosten van Rijkswaterstaat** die mogelijk dan tot vervanging van de brug moet overgaan. Zie verder de door mij eerder aangegeven voordelen, b.v. nieuwe school beter bereikbaar voor kinderen van westzijde A7.

Graag nu een uitspraak van de **Gemeenteraad van Beemster** om dit bij de opwaardering van de A7 na te streven.

Met vriendelijke groeten,,

Joop Köhne

---

Zuidoostbeemster 20 februari 2020

In navolging van mijn onderstaande reactie van 14 januari wil ik nogmaals de aandacht vestigen op:

**Vervanging loopbrug A7 door een tunnel** met beperkt gebruik, voorbeeld Nekkerweg/ Wormerweg. Door de mogelijke situering van de nieuwe school op het terrein van Jonk is de noodzaak nog dringender geworden. Een tunnel zorgt voor een goede bereikbaarheid voor schoolkinderen die ten westen van de A7 wonen! We hebben nu ingang bij RWS om dit gelijktijdig met de verbeteringen aan de A7 te combineren. De fout die 50 jaar geleden is gemaakt, door het afsluiten van de Volgerweg, die moeten we nu herstellen.

Datum: 14 januari 2020

1. Ondertunneling Volgerweg - A7,
  - Herstel van oude situatie 45 jaar geleden.
  - Alleen voor max 2.40m hoog = gelijk aan tunnel Nekkerweg/ Wormerweg (geen vrachtverkeer).
  - Voordeel is vermindering / spreiding verkeersdruk op andere wegen (Zuiderweg)
  - Sluipverkeer hier in spits weren, dit regelen op Purmerenderweg nabij N244.
  - Fietsverkeer en lokaal autoverkeer word weer goed mogelijk, huidige fiets/loopbrug is nooit functioneel geweest.



A | 40 jaar een onbruikbaar gedrocht! **Tunnel!!!!**