

Besluitenlijst van de openbare vergadering van de raad van de gemeente Beemster, gehouden op dinsdag 5 maart 2019 aanvang 21.10 uur in de raadzaal van het gemeentehuis te Middenbeemster.

Aanwezig:

Mevrouw A.J.M. van Beek	burgemeester, voorzitter
De heer M. Timmerman	griffier
De heer M. Bakker	BPP
Mevrouw I.L. Bregman-Middelburg	BPP
Mevrouw B.A.C. Jonk-de Lange	BPP
De heer N.C.M. de Lange	BPP
Mevrouw R.M. Langerijs-Groot	BPP
De heer L.J.M. Schagen	BPP
De heer A.N. Commandeur	CDA
De heer G.J.M. Groot	D66
De heer H.J. Vinke	PvdA/GroenLinks
De heer P.C. de Waal	PvdA/GroenLinks
Mevrouw M.L. van Boven	VVD
Mevrouw L.F. de Vries-van Vlierden	VVD
Mevrouw M.C.A. de Wit-Hoogervorst	VVD

Mede aanwezig:

De heer D.J. Butter	wethouder VVD
De heer J.R.P.L. Dings	wethouder PvdA/GroenLinks
Mevrouw A. Zeeman	wethouder CDA

1. Opening.

De voorzitter opent de vergadering. Bij loting wordt bepaald dat de heer Vinke in geval van hoofdelijke stemming het eerst zijn stem moet uitbrengen.

2. Vaststellen van de agenda.

Aan de agenda worden het volgende B-punt toegevoegd:

5a. Voorstel tot het vaststellen van een voorkeursvariant bij de Variantenstudie A7 van de Corridorstudie Amsterdam-Hoorn.

Het reeds geagendeerde B-punt voorstel tot het vaststellen van het bestemmingsplan

Herinrichting N243 gemeente Beemster wordt agendapunt 5b.

De raad stelt de agenda zo gewijzigd vast.

3. Vaststellen van de besluitenlijst van de vergadering van 12 februari 2019.

De raad stelt de besluitenlijsten ongewijzigd vast.

4. Behandeling A-punten.

Er zijn geen A-punten.

5. Behandeling B-punten.

5a. Voorstel tot het vaststellen van een voorkeursvariant bij de Variantenstudie A7 van de Corridorstudie Amsterdam-Hoorn

De voorzitter heeft gevraagd om in de 1^e termijn de aangekondigde amendementen in te dienen. De heer Schagen geeft aan dat zijn fractie niet het aangekondigde amendement zal indienen maar een motie samen met de fractie van PvdA/GroenLinks. Om deze reden gaat het woord over naar de fractie D66 voor het indienen van het amendement.

De heer Groot dient mede namens de fracties van VVD, PvdA/GroenLinks en het CDA een *amendement* in en leest die voor luidende:

“Variantenstudie A7 Corridorstudie Amsterdam-Hoorn; raadsvoorkeur.

Gelezen het voorstel van 29 januari 2019 van burgemeester en wethouders inzake de variantenstudie A7 waarbij wordt voorgesteld dat de gemeenteraad geen voorkeur uitspreekt. Gelet op artikel 147b van de Gemeentewet en artikel 27 van het Reglement van orde van de gemeenteraad van Beemster. Overwegende dat:

- a. De raad het belangrijk vindt voor Beemster om (wel) een openbare afweging te maken, een voorkeur voor een van de vier varianten uit te spreken en daarmee tevens duidelijkheid te verschaffen over haar oordeel over de overige varianten.*
- b. De raad eerder een motie heeft aangenomen met daarin de stellige uitspraak dat aansluiting 5, Purmerend-centrum/Zuidoostbeemster, behouden moet blijven en negatieve effecten op het onderliggend wegennet in haar beheergebied dienen te worden vermeden.*
- c. De raad tevens heeft uitgesproken zoveel mogelijk gezamenlijk met buurgemeenten, waaronder met name Purmerend, wil optrekken ter versteviging van de inbreng.*
- d. In variant A aansluiting 5 anders wordt vormgegeven maar alle aansluitrichtingen blijft faciliteren middels een parallelweg naar aansluiting 4, Purmerend Zuid.*
- e. Variant A hiermee voldoet aan de eerder vermelde motie.*
- f. De gemeenteraad van Purmerend inmiddels variant A als voorkeursvariant heeft aangemerkt.*
- g. De parallelweg in variant A nu staat aangegeven met een toegestane snelheid van 50 km/uur maar dat voor Beemster een hogere snelheid kan worden toegestaan gezien de ligging buiten haar bebouwde kom.*
- h. De varianten B en C om voor de raad plausibele redenen afvallen vanwege onvoldoende oplossend vermogen respectievelijk te grote ruimtelijke en financiële consequenties.*
- i. Variant D, een parallelweg met aanrijdend en afrijdend snelwegverkeer direct ten oosten van de A7 tussen de aansluitingen Purmerend Noord en Purmerend Centrum, voor de raad op voorhand een te groot risico betekent op forse inbreuken op met name de leefbaarheid van het dorp en de recent gerealiseerde nieuwbouw alhier en daarenboven een fatale inbreuk zal betekenen op haar status als werelderfgoed en mede om die redenen ten stelligste wordt afgewezen.*
- j. De raad er groot belang aan hecht dat in combinatie met de capaciteitsvergroting van de A7 er tevens de verplichte geluid reducerende maatregelen worden getroffen voor de woningen ten westen van de A7, in de vorm van geluidsschermen/wallen.*

Stellen wij de raad van Beemster voor het besluit als volgt te formuleren:

- Voorkeur uit te spreken voor variant A en burgemeester en wethouders op te dragen deze voorkeur in te brengen in het bestuurlijk overleg.*
- Voorkeur uit te spreken voor de gelijktijdige introductie van een toegestane snelheid op de A7 van 100 km/uur en voor de snelheid op de parallelweg de voorkeur van Purmerend te volgen.*
- In combinatie met de aanpassingen prioriteit te eisen voor noodzakelijke geluidswerende voorzieningen aan de westzijde van de A7 alhier.*

De fracties van D66, VVD, PvdA/GroenLinks en CDA.”

De voorzitter geeft de heer Schagen het woord voor het indienen van de motie.

De heer Schagen geeft aan dat zijn fractie het amendement van coalitiepartijen steunt en dient een *motie* in en leest die voor luidende:

“Motie aandacht voor herstel ingrepen historische structuur. Raadsvergadering 5 maart 2019. Onderwerp: variantenstudie A7 CAH, raadsvoorkeur.

Wij vragen het college. Gezien het hier gaat om een aanzienlijke capaciteitsuitbreiding, om de mogelijkheden te onderzoeken om de kansen te benutten om ingrepen in de historische structuur waar mogelijk te herstellen. De fracties van PvdA/GroenLinks en BPP.”

Voor het verspreiden van deze motie is de vergadering om 21.30 uur geschorst en heropend om 21.32 uur.

Over het amendement en de motie is gedebatteerd door de heer Commandeur, mevrouw Van Boven, de heer Schagen, de heer De Waal, de heer Groot en wethouder Butter. In het debat heeft wethouder Butter aangegeven dat het college instemt met het amendement en de strekking van de motie en dit te zullen inbrengen in het komend bestuurlijk overleg met de minister. Uit het debat blijkt verder dat de fracties van D66, CDA en VVD de motie steunen.

De voorzitter gaat over tot besluitvorming. Er is geen behoefte aan hoofdelijke stemming. Mevrouw Jonk legt een stemverklaring af luidende: “Stemt in met het amendement maar maakt een voorbehoud ten aanzien van de situering van de parallelweg en de situering van de geluidswal daarbij.”

De raad neemt met algemene stemmen het amendement “Variantenstudie A7 Corridorstudie Amsterdam-Hoorn; raadsvoorkeur” aan.

De voorzitter stelt daarmee vast dat het raadsvoorstel volledig is geamendeerd en het raadsvoorstel niet verder in stemming hoeft te worden gebracht.

De raad neemt met algemene stemmen de motie “Aandacht voor herstel ingrepen historische structuur” aan.

5b. Voorstel tot het vaststellen van het bestemmingsplan Herinrichting N243 gemeente Beemster

De voorzitter heeft gevraagd om in de 1e termijn de aangekondigde amendementen en moties in te dienen.

De heer De Lange dient een *amendement* in, geeft daarop een toelichting en leest die voor luidende:

“Bestemmingsplan Herinrichting N243 gemeente Beemster; onderzoek afwaardering N243. Gelezen het voorstel van 22 januari 2019 van burgemeester en wethouders.

Gelet op artikel 147b van de Gemeentewet en artikel 27 van het Reglement van orde van de gemeenteraad van Beemster. Overwegende dat,

- *Er op korte termijn straks vier oost-west verbindingen zijn op nog geen 30 km van elkaar, respectievelijk de verbinding A9/A8, N244, N243 en N23.*
- *Drie ervan ook ingericht zijn of ingericht worden volgens de eisen die bij een gebiedsontsluitingsweg en of stroomweg horen.*
- *Eén ervan, de N243, door zijn vele erfaansluitingen niet voldoet aan de voorwaarde van een inrichting van gebiedsontsluitingsweg.*
- *Dit groot gevaar oplevert voor de aanwonenden, de leefbaarheid aantast en tevens*

- het open landschap gaat verstoren met een geleiderail.*
- *Geluidsmaatregelen hier niet het gevaar en afwending van verkeersdrukte oplevert die bij dit type weg mag worden verwacht met wel passende en effectieve maatregelen.*
 - *De geplande herinrichting het niet lokale verkeer verder zal doen toenemen en de druk en gevaar op het onderliggende wegennet in dit gebied vergroot.*
 - *Alleen het vergaand terugdringen van niet lokaal verkeer op deze weg een adequate oplossing is en die geen enkele weggebruiker te kort doet gezien het aantal alternatieven dat wordt geboden.*

Stellen wij de raad van Beemster voor het ontwerp raadsbesluit te wijzigen in: Het voorstel aan te houden en burgemeester en wethouders op te dragen in overleg met de provincie tot een passende herinrichting te komen via onderzoek, waarin alle effecten op onderliggende wegennet zijn meegewogen, met het doel om de N243 af te waarderen tot een erfontsluitingsweg met passende maatregelen om het niet lokale verkeer naar elders om te leiden. De fractie BPP.”

Mevrouw De Wit dient mede namens de fracties van PvdA/GroenLinks, D66 en CDA een *motie* in en leest die voor luidende:

“Stil asfalt N243. De raad van de gemeente Beemster in vergadering bijeen op 5 maart 2019. Gelezen het voorstel d.d. 22 januari 2019 van het college. Gelet op artikel 28 van het Reglement van orde van de gemeenteraad. Overwegende, dat:

1. *De provincie Noord-Holland voornemens is de N243 opnieuw in te richten.*
2. *Hierbij de huidige laag asfalt en de fundering zullen worden vernieuwd.*
3. *De geluidsbelasting bij de woningen in Beemster aan de N243 in de huidige situatie reeds (te) hoog is.*
4. *In het herinrichtingsplan voor dit deel geen stil asfalt is gepland.*
5. *In het herinrichtingsplan voor het wegvlak ter hoogte van Stompetoren wel stil asfalt is gepland*
6. *In het herinrichtingsplan voor het wegvlak ter hoogte van Schermerhorn wegdektype SMA NL8 G+ (Gelders mengsel) is gepland.*

Verzoekt het college:

Om te bewerkstelligen dat de provincie Noord-Holland bij uitvoering van het herinrichtingsplan N243 in het kader van de leefbaarheid, ook in Beemster ter hoogte van de woningen stil asfalt aanlegt.

En gaan over tot de orde van de dag.

De fracties VVD, PvdA/GroenLinks, D66 en CDA.”

De heer Groot dient mede namens de fracties van VVD, PvdA/GroenLinks en CDA een *motie* in en leest die voor luidende:

“Toegestane snelheid op weggedeelte Vrouwenweg-Schermerhornerweg.

De raad van de gemeente Beemster in vergadering bijeen op 5 maart 2019. Gelezen het voorstel d.d. 22 januari 2019 van het college. Gelet op artikel 28 van het Reglement van orde van de gemeenteraad. Overwegende dat:

- a. *Het bestemmingsplan N243 toeziet op de reconstructie van de weg en verder geen regels bevat en mag bevatten voor het feitelijk gebruik van de weg, waaronder de toegestane snelheid van het autoverkeer.*
- b. *De provincie te kennen heeft gegeven prioriteit te geven aan de hoofdfunctie gebiedsontsluitingsweg van de N243 en de toegestane snelheid buiten de bebouwde kommen te houden op 80 km/uur, conform de huidige situatie en in overeenstemming met het advies van de politie.*

- c. De provincie hiermee geen opvolging geeft aan een eerdere motie van de Raad uit 2012 met onder meer de oproep om een 60 km regime in te stellen ter wille van de veiligheid van het verkeer en de gezondheid van bewoners.
- d. De provincie hiermee ook geen consequenties verbindt aan het feit dat de N243 naast gebiedsontsluitingsweg ook een erftoegangsweg is waar een toegestane snelheid van 60 km/uur het maximaal toelaatbare is.
- e. Het samengaan van beide verkeersfuncties van de N243 het meest manifest is in het tracégedeelte tussen Vrouwenweg en Schermerhornerweg waar de meeste woningen staan en bovendien het dichtst op de weg.
- f. Het instellen van een 60 km regime op dit weggedeelte, conform snelheidsreducties bij een bebouwde kom, om die reden te rechtvaardigen is.
- g. Het instellen van een afwijkende snelheid alhier na de reconstructie bovendien fysiek en visueel wordt ondersteund door de aanwezigheid van een rotonde respectievelijk een verbreed kruispunt aan begin en eind.
- h. Het instellen van een lagere snelheid gezien de beperkte lengte van het traject objectief nauwelijks impact heeft op de gehele reistijd over de N243 en subjectief wel bijdraagt aan het ontmoedigen van het kiezen van deze optie.
- i. Dit bovendien past in het bevorderen van het optimaal gebruik van de alternatieve routes, de optimaal geschikte wegen N23 en N244.

Verzoekt het college:

- Om het in overleg met de provincie Noord-Holland daarheen te leiden dat er bij de reconstructie een 60 km/uur regime wordt ingesteld voor het weggedeelte van de N243 tussen het kruispunt Vrouwenweg en de rotonde Schermerhornerweg.
- De raad te informeren over de mogelijkheden van de gemeenteraad om via een zogenoemd kombesluit invloed uit te oefenen op de toegestane snelheden op de N243.

En gaan over tot de orde van de dag.

De fracties van D66, VVD, PvdA/GroenLinks en CDA.”

Over het amendement en de moties is gedebatteerd door de heer De Lange, de heer Commandeur, de heer Vinke, mevrouw De Wit, de heer Groot en wethouder Zeeman.

Op verzoek van wethouder Zeeman heeft de voorzitter de vergadering om 22.21 uur geschorst en heropend om 21.40 uur.

Na de schorsing heeft wethouder Zeeman aangegeven dat het college het amendement van de BPP niet als een amendement ziet maar als een motie. Het college ontraadt de raad de moties van VVD en D66 niet maar verwacht dat die niet tot het beoogde resultaat zullen leiden.

De voorzitter geeft aan dat het amendement van de BPP feitelijk een voorstel van orde is en heeft dit voorstel als zodanig aan de raad voorgelegd.

De coalitiepartijen VVD, PvdA/GroenLinks, D66 en CDA hebben hierna om schorsing gevraagd. De voorzitter heeft de vergadering om 23.02 uur geschorst en om 23.07 uur heropend.

De heer Commandeur, de heer Vinke, mevrouw De Wit en de heer Groot hebben hierna aangegeven in deze vergadering een besluit te willen nemen over het voorgestelde bestemmingsplan en wijzen het voorstel van orde daarmee af.

De voorzitter heeft hierna de vergadering opnieuw geschorst (van 23.26 uur tot 23.38 uur) op verzoek van de fractie van de BPP.

Na deze schorsing heeft de heer De Lange een *motie* ingediend en voorgelezen, luidende:

“Motie onderzoek N243 tegenover andere Oost-West verbindingen. Verzoekt het college in overleg met provincie te onderzoeken de noodzaak tot handhaving van de N243 als gebiedsontsluitingsweg, afgewogen tegen of met de N194, N244 en toekomstige verbinding A9-A8. Fractie BPP.”

Over de motie wordt kort gesproken waarbij wordt uitgesproken dat de intentie van de motie is dat de provincie dit onderzoek doet, niet het college.

Wethouder Zeeman geeft aan dat deze motie voor het college uitvoerbaar is en dat geldt ook voor moties van VVD en D66.

De voorzitter gaat hierna over tot besluitvorming.

De heer Schagen legt een stemverklaring af luidende: “Stemt in met het raadsvoorstel maar vindt het aanbrengen van vangrails onverantwoord in de polder.”

De raad besluit met algemene stemmen de beantwoording van de Nota zienswijzen op de ingebrachte zienswijzen vast te stellen, het bestemmingsplan “Herinrichting N243 gemeente Beemster” gewijzigd vast te stellen en voor dit plan geen exploitatieplan vast te stellen.

De raad neemt met algemene stemmen de motie “Stil asfalt N243” aan.

De raad neemt met 12 stemmen voor en 1 stem tegen de motie “Toegestane snelheid op weggedeelte Vrouwenweg-Schermerhornerweg” aan. Mevrouw Jonk heeft tegengestemd.

De raad neemt met algemene stemmen de motie “Onderzoek N243 tegenover andere Oost-West verbindingen” aan.

6. Ingekomen stukken.

Het raad heeft de navolgende stukken voor kennisgeving aangenomen:

- De verantwoording 2017 in het kader van de verordening Kwaliteit vergunningverlening, toezicht en handhaving omgevingsrecht Beemster met aanbiedingsbrief d.d. 18 december 2018 van het college.
- De motie kinderpardon van de gemeente Maastricht.
- De raadsinformatiebrief d.d. 28 januari 2019 van de Veiligheidsregio Zaanstreek-Waterland over de voortgang van de realisatie van de meldkamer Noord-Holland.
- De brief d.d. 15 januari 2019 van het college over de afronding van de procedure tot vaststelling van het uitwerkings- en wijzigingsplan De Keyser fase 2.
- De brief d.d. 5 februari 2019 van het college over de planologische procedure voor het perceel Wormerweg 21.
- Het oordeel van de provincie Noord-Holland, in het kader van het interbestuurlijk toezicht, over 2018 op het taakveld toezicht en handhaving omgevingsrecht met aanbiedingsbrief van het college d.d. 5 februari 2019.
- Het beleidskader 2019-2022 en de VTH strategie milieu 2019-2022 van de Omgevingsdienst IJmond met aanbiedingsbrief d.d. 5 februari 2019 van het college.
- De brief d.d. 5 februari 2019 van Lankelma Adviesbureau BV over het gebied achter het perceel Nekkerweg 71.
- De brief d.d. 5 februari 2019 van het college over de planologische procedure voor het perceel Hobrederweg 46.
- De brief d.d. 11 februari 2019 van het college over de financiële situatie van de gemeente Beemster.
- De brief d.d. 12 februari 2019 van Achmea Rechtsbijstand met betrekking tot het toekomstig gebruik van het perceel Hobrederlaan 1.

- De kadernota 2020 van de Omgevingsdienst IJmond met aanbiedingsbrief d.d. 12 februari 2019.
- Het jaarverslag Leerplicht en Regionale Meld- en Coördinatiefunctie Voortijdig Schoolverlaten over het schooljaar 2017-2018 met aanbiedingsbrief van het college d.d. 12 februari 2019.
- Het uitvoeringsprogramma vergunningverlening, toezicht en handhaving Beemster 2019 met aanbiedingsbrief van het college d.d. 12 februari 2019.
- Het uitvoeringsprogramma 2019 van de Omgevingsdienst IJmond met aanbiedingsbrief van het college d.d. 13 februari 2019.
- De brief d.d. 13 februari 2019 van het college met informatie over de plaatsing van glas- papiercontainers etc. ten behoeve van de woonwijk De Nieuwe Tuinderij West.
- De informatie van het Kapittel voor de Civiele Orden over de wettelijke grondslagen in het decoratiestelsel ten aanzien van de positie van de burgemeester ten opzichte van de raad, met aanbiedingsbrief van burgemeester Van Beek d.d. 14 februari 2019.

Bij een aantal ingekomen stukken zijn opmerkingen gemaakt: de heer De Lange bij de ingekomen stukken van Lankelma Adviesbureau en Achmea Rechtsbijstand en mevrouw Jonk bij de brief over de plaatsing van glas- papiercontainers etc.. Wethouder Zeeman is op de opmerkingen ingegaan.

7. Mededelingen.

Hiervan is geen gebruik gemaakt.

8. Actuele politieke vragen aan het college

Hiervan is geen gebruik gemaakt.

9. Verslaglegging en verantwoording vertegenwoordigers van de gemeente Beemster in algemene besturen van openbare lichamen of andere gemeenschappelijke organen, ingesteld op grond van de Wet gemeenschappelijke regelingen.

De heer De Waal heeft de raad geattendeerd op komende openbare bijeenkomsten in het kader van het aanbestedingsproces concessie Zaanstreek-Waterland.

10. Sluiting.

De voorzitter heeft de vergadering om 23.57 uur gesloten.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad d.d. 26 maart 2019.

de voorzitter,

de griffier,

A.J.M. van Beek

M. Timmerman