

Raad van de gemeente Beemster  
Postbus 7  
1462 ZG MIDDENBEEMSTER

<b>GEMEENTE BEEMSTER</b>	
zaaknr.:	
documentnr.:	
ingek. d.d.:	13 AUG. 2019
behandelaar:	ONTW
archieffcode:	RGFB

Datum                      Ons nummer  
12 augustus 2019      201903528/1/R1

Uw kenmerk

Inlichtingen  
P.B. Awkar  
070-4264884

Onderwerp  
**Beemster**  
Bp. Herinrichting N243

Procedure  
Beroep

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij zend ik u - ter informatie - stukken die betrekking hebben op de bovenvermelde procedure.

Aangezien dit bericht geautomatiseerd is aangemaakt, is dit niet ondertekend.

Hoogachtend,  
de griffier

**Raad van State,  
Afdeling bestuursrechtspraak  
Postbus 20019,  
2500 EA Den Haag.**

RAAD VAN STATE INGEKOMEN	
6 AUG. 2019	
ZAAKNR.	
AAN:	Advies
BEHANDELD DO:	PAR: A

betreft: verzoek onderzoek Stichting Advisering Bestuursrechtspraak  
inzake: beroep tegen Aanpassing Bestemmingsplan N243 gemeente Beemster  
uw nummer: 201903528/1/R1  
ID code: NL.IMRO.0370.2017BPN243-VA01  
datum: 3 augustus 2019

Geachte mevrouw, mijnheer.

Zo'n drie maanden geleden heb ik mede uit naam van andere belanghebbenden beroep aangetekend tegen de plannen van de gemeente Beemster voor de Aanpassing Bestemmingsplan t.b.v. de herinrichting van de N243.

Onlangs ben ik door een kennis geattendeerd op het bestaan van de Stichting Advisering Bestuursrechtspraak die onderzoeken zou doen i.o.v. de Raad van State inzake beroepsprocedures die daar zijn aangemeld.

Mijn vraag is of de Raad van State onderzoeken wil laten uitvoeren door de Stichting Advisering Bestuursrechtspraak in deze zaak.

Er zijn twee vlakken waarop ik fundamenteel van mening verschil met de provincie.  
N.l.: verkeersaantallen en geluid.

V.w.b. verkeersaantallen.

Met eigen berekeningen denk ik aan te tonen dat het bestemmingsverkeer vele malen minder is dan de provincie suggereert. Dit getal is belangrijk voor de keuze gebiedsontsluitingsweg of erftoegangsweg. Ik maak me zorgen of mijn berekeningen (of interpretaties daarvan) hout snijden voor de rechters van de Raad.

Om die reden zie ik graag dat er een onderzoek gedaan wordt door een gerenommeerd en onafhankelijk onderzoeksbureau.

V.w.b. het geluid.

Er zijn twee redenen van twijfel betreffende de bepaling van het geluid.

Eigen metingen hier ter plekke geven hogere waarden aan dan de officiële cijfers waarmee gewerkt wordt.

Een ander punt is dat wij de totstandkoming van de cijfers voorts ook niet geheel durven te vertrouwen. Ingegeven door rapportages in de media betreffende het geluid rond de luchthavens Schiphol en Lelystad. Het blijkt nogal uit te maken welke randvoorwaarden men als uitgangspunt neemt. Bij de proefvlucht nabij Lelystad bleken de metingen wel heel erg af te wijken van de resultaten van de rekenmodellen.

Om deze redenen zou ik graag zien dat er fysieke geluidsmetingen gedaan worden aan de N243.

Omdat de herinrichting N243 gemeentegrensoverschrijdend is, heb ik samen met anderen twee beroepsprocedures lopen bij de Raad van State. De andere is onder uw nummer 201810047/1/R1 bekend. Voor deze andere procedure ontvangt u een aparte brief, haast met dezelfde inhoud.

Hopende dat u mijn verzoeken kunt inwilligen.

Met vriendelijke groet,

(persoonsgegevens verwijderd om  
privacyredenen en bekend bij de griffie)