

Team Ontwikkeling

Gemeenteraad Beemster
Rijn Middelburgstraat 1
1462 NV MIDDENBEEMSTER

*uw brief van**uw kenmerk**ons kenmerk*
1484293*datum*
24 juli 2019*onderwerp***Herinrichting N243**

Geachte leden van de raad,

In de raadsvergadering van 5 maart jl. heeft u bij de behandeling van het bestemmingsplan N243 middels een drietal moties verzocht in overleg met provincie verschillende zaken te (laten) onderzoeken. Wij hebben deze moties ingebracht bij de provincie en in deze brief ontvangt u een reactie hierop.

Onderstaand zijn de betreffende moties kort samengevat:

- 1) Het college wordt verzocht in overleg met provincie de noodzaak te onderzoeken (waarbij de intentie is dat de provincie dit onderzoek doet) tot handhaving van de N243 als gebiedsontsluitingsweg, afgewogen tegen de N194, N244 en toekomstige verbinding A9 – A8
- 2) Het college wordt verzocht in het kader van de leefbaarheid, ook in Beemster te bewerkstelligen dat de Provincie Noord-Holland bij uitvoering van het herinrichtingsplan N243 stil asfalt aanlegt
- 3) Het college wordt verzocht om het overleg met de Provincie Noord-Holland, o.a. op grond van verschillende motiveringen, daarheen te leiden dat bij de reconstructie een 60 km/uur regime wordt ingesteld voor het weggedeelte van de N243 tussen het kruispunt Vrouwenweg en de rotonde Schermerhornerweg.

Tenslotte de raad te informeren over de mogelijkheden van de gemeenteraad om via een zogenoemd kombesluit invloed uit te oefenen op de toegestane snelheden op de N243.

Vanuit de provincie hebben wij hierop onderstaande reacties ontvangen:

Ad 1)

De provincie geeft aan geen aanleiding te zien om opnieuw onderzoek te gaan doen. In 2012 en 2013 zijn er diverse onderzoeken gedaan naar o.a. de verkeersveiligheid en verkeersafwikkeling. Hieruit bleek ook dat veel verkeer een bestemming heeft in de nabijheid van de N243. Voor dit bestemmingsverkeer zijn de aangevoerde alternatieve wegen geen optie. De uitkomst van het verkeersonderzoek is destijds getoetst met een kentekenonderzoek. Dit onderzoek gaf eenzelfde beeld.

Ad 2)

De provincie heeft hierop aangegeven dat stil asfalt wordt aangelegd op basis van de Wet Geluidhinder of het actieplan geluid. Uit onderzoek blijkt dat op basis van de Wet geluidhinder geen maatregelen nodig zijn. In het definitieve actieplan geluid, zijn geen geluidsmaatregelen in Beemster opgenomen.

Ad 3)

De provincie blijft bij het standpunt de weg niet af te waarderen naar een erftoegangsweg. Ter onderbouwing hiervan zijn in het voortraject verkeersonderzoeken uitgevoerd. Uit deze onderzoeken kwam naar voren dat zelfs indien al het doorgaande verkeer zou worden geleid naar de N194 (Westfrisiaweg), de hoeveelheid lokaal verkeer te groot is om de weg af te waarderen naar een 60km/uur weg (uit onderzoek blijkt dat de intensiteit 10.000 – 12.000 motorvoertuigen per etmaal blijft; een 60 km/uur weg kan maximaal 6.000 motorvoertuigen per etmaal aan).

Het nemen van een kombesluit is een gemeentelijke bevoegdheid conform artikel 20a van de Wegenverkeerswet. Aan dit besluit worden procedurele en inhoudelijke eisen gesteld zoals overleg met de wegbeheerder (provincie voor dit deel), korpschef politie en dient er door de gemeente een afweging van belangen te worden gemaakt (bruikbaarheid, doorstroming, veiligheid, overlast hinder etc). Ook worden er eisen gesteld aan de inrichting. Ter plaatse van de komgrens moet een zodanige wijziging van wegkenmerken voorkomen dat het verschil in karakter van de weg voor en na het verkeersbord bebouwde kom H1 of H2 zoveel mogelijk benadrukt wordt. Een dergelijk besluit staat open voor bezwaar en beroep.

Voor dit deel van de N243 is er weliswaar een zekere concentratie van woningen, maar rekening houdend met:

- het feit dat voor de procedure voor het nemen van een kombesluit er advies gevraagd moet worden aan de wegbeheerder, voor dit deel van de weg is dat de provincie. De provincie heeft meerdere keren, onderbouwd aangegeven afwaardering van de snelheid niet door te voeren;
- motivering van de provincie hierbij is dat de omvang van het lokaal verkeer te groot is om de weg af te waarderen naar een 60km/uur weg;

- advies van de politie is dat er te weinig bebouwing is om hier een bebouwde kom te maken; bovendien zou de bijbehorende maximumsnelheid van 50km/uur zeer veel maatregelen vergen om dat geloofwaardig te maken.
- Gelet op de hoeveelheid landbouwverkeer en vrachtverkeer op deze weg en de aanwezige rechte wegenstructuur alsmede behoud van bomen is het niet mogelijk een inrichting te realiseren die recht doet aan de snelheidsnorm van 50km/ uur.

Daarbij komt dat de inrichtingsmaatregelen voor rekening van de gemeente zullen komen, derhalve acht het college het niet wenselijk een dergelijk kombesluit voor te stellen.

Wij vertrouwen erop u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Beemster.



A.J.M. van Beek
burgemeester



A.G. Dehé
loco-secretaris