

Team Ontwikkeling

BEVESTIGING VAN ONTVANGST
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Mevrouw C. van Nieuwenhuizen
 Directie Participatie
 Corridor Amsterdam – Hoorn
 Postbus 20901
 2500 EX DEN HAAG

ons kenmerk
 1483294

datum
 16 juli 2019

VERZONDEN 25 JULI 2019

onderwerp

**Zienswijze ontwerpstructuurvisie en het milieueffectrapport van de MIRT-verkenning
 Corridorstudie Amsterdam – Hoorn**

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen,

Met interesse hebben wij kennisgenomen van uw ontwerpstructuurvisie en milieueffectrapport. Om te beginnen willen wij onze waardering uitspreken voor het initiatief van uw ministerie om een verkenning te verrichten naar de verbetering van de bereikbaarheid in het gebied tussen Amsterdam en Hoorn. Tevens willen wij u danken voor het betrekken van de gemeente Beemster in het traject van verkenning.

In uw kennisgeving van 19 juni 2019 maakt u bekend dat de ontwerpstructuurvisie en milieueffectrapport met ingang van 20 juni 2019 gedurende een periode van zes weken ter inzage ligt. Hiervan maakt de gemeente Beemster graag gebruik.

Onze zienswijze betreft met name de belangen van de gemeente Beemster in het vervolgtraject na de verkenning:

- Tijdens de verkenning heeft u onderzoek gedaan naar de effecten op het aanwezige erfgoed; het UNESCO-werelderfgoed Droogmakerij De Beemster en UNESCO-werelderfgoed Stelling van Amsterdam. In de ontwerpstructuurvisie verwijst u naar het uitgevoerde Heritage Impact Assessment. Daaruit blijkt onder andere een gering negatief effect. Vanwege het UNESCO-uitgangspunt dat de aantasting zo klein mogelijk moet blijven, is dit een aandachtspunt als het gaat om de vormgeving van de compenserende en mitigerende maatregelen. Wij vragen u aan te geven hoe (welke maatregelen) u er voor gaat zorgen dat de aantasting op de werelderfgoederen zo klein mogelijk blijft.
- In verband met het halveren van de bestaande aansluitingen op de A7 bij Purmerend en Beemster wordt een parallelweg aangelegd. De snelheid op deze nieuwe parallelweg langs de A7 is gepland met een ontwerpsnelheid van 50 km/uur. Wij zouden graag zien dat in het vervolgtraject onderzocht wordt of het mogelijk is op de beoogde parallelweg een maximumsnelheid van 70 km/uur mogelijk te maken.

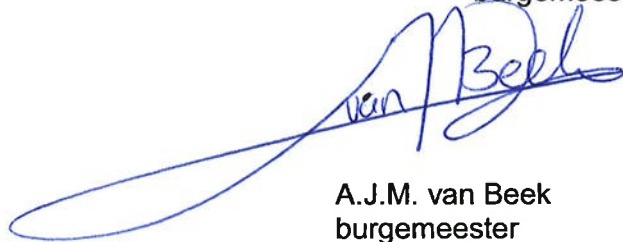
behandeld door:

P. Jochems


- In de structuurvisie geeft u aan nadrukkelijk aandacht te hebben voor het onderliggend wegennet. U stelt dat door de maatregelen op het hoofdwegennet het onderliggend wegennet rustiger en veiliger wordt. De benodigde aanpassingen betreffen met name de directe aansluitingen op de A7. Wij vragen u in de volgende fase, die van de planuitwerking, opnieuw met het verkeersmodel door te rekenen of er sprake is van negatieve effecten op het onderliggend wegennet en deze indien nodig te mitigeren.
- In de structuurvisie geeft u aan dat er weinig extra geluidshinder te verwachten is voor woningen in de gemeente Beemster. Wij vragen u naar aanleiding van de nog uit te werken ontwerpen aan te geven hoe (welke maatregelen) u er voor gaat zorgen dat geluidshinder voor bewoners zo klein mogelijk blijft.

Wij willen aandringen op opnieuw een zorgvuldig proces in de vervolgfase waarin u de gemeente Beemster nauwgezet informeert en betreft in de te zetten stappen.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Beemster.



A.J.M. van Beek
burgemeester



A.G. Dehé
loco gemeentesecretaris