



## Ontwikkeling

Aan de gemeenteraad

*ons kenmerk*  
1483832

*datum*  
16 juli 2019

### *onderwerp*

Zienswijze op de ontwerpstructuurvisie Corridor Amsterdam – Hoorn (CAH) onderdeel van de MIRT-verkenning en ondertekening Bestuurlijke overeenkomst

Geachte raadsleden,

Op 11 juni bent u geïnformeerd over de terinzagelegging van de (ontwerp)structuurvisie (OSV) en het voornemen van het College hier gebruik van te maken. Deze terinzagelegging maakt deel uit van de Verkenning binnen de CAH. Tevens worden alle gemaakte afspraken vastgelegd in een bestuurlijke overeenkomst. Met deze memo informeren wij u over de zienswijze en overeenkomst.

### **Achtergrond**

Het Ministerie van IenW heeft in 2015 de 'MIRT-verkenning Corridorstudie Amsterdam-Hoorn' geïnitieerd. Voor de CAH zijn in de Verkenningsfase meerdere maatregelpakketten doorgerekend, aangezien de verkeersdoorstroming op de A7 tussen aansluiting Middenbeemster en Purmerend Weidevenne in de autonome situatie in 2030 (zeer) slecht is. Het gekozen programma is dit voorjaar bestuurlijk afgestemd en wordt na de zomer met een bestuurlijke overeenkomst bekrachtigd. De OSV ligt momenteel ter inzage.

### **Inhoud**

Het ministerie van IenW zal binnen de huidige wet- en regelgeving waar noodzakelijk maatregelen nemen om negatieve effecten van de te nemen maatregelen op het hoofdwegennet A7 (verbreding, andere aansluitingen) te mitigeren en/of te compenseren. In de verkenningsfase zijn deze effecten in beeld gebracht.

Belangrijk element voor Beemster, van de maatregelen op het hoofdwegennet, betreft het samenvoegen van de aansluitingen Purmerend/Zuidoostbeemster met Purmerend Weidevenne. Aansluiting Purmerend Weidevenne behoudt hierbij de bestaande toe- en afrit richting Zaandam: de huidige toe- en afrit richting het noorden (Hoorn) komen te vervallen. Aansluiting Zuidoostbeemster behoudt de bestaande toe- en afrit richting Hoorn: de huidige toe- en afrit richting het zuiden (Zaandam) komen te vervallen. Verder wordt in deze maatregel aan de oostelijke zijde van de A7 een parallelweg aangelegd voor tweerichtingsverkeer waarmee de beide halve aansluitingen samen als een geheel fungeren.

behandeld door:  
P. Jochems

### **Zienswijze**

Bijgaand treft u de brief aan het ministerie waarin we aangeven op drie punten zienswijze te geven op de ontwerp)structuurvisie.

Tijdens de verkenning is er onderzoek gedaan naar de effecten op het erfgoed in Beemster. In de OSV wordt verwezen naar het uitgevoerde Heritage Impact Assessment (HIA). Daaruit blijkt onder andere een gering negatief effect. Vanwege het UNESCO-uitgangspunt dat de aantasting zo klein mogelijk moet blijven, is dit een aandachtspunt als het gaat om de vormgeving van de compenserende en mitigerende maatregelen. Via de zienswijze vraagt het College aan te geven hoe (met welke maatregelen) er voor gezorgd wordt dat de aantasting op de werelderfgoederen zo klein mogelijk blijft.

Belangrijk onderdeel in de gekozen variant met 2 halve aansluitingen is de parallelweg. Via een geamendeerd raadsbesluit heeft de raad aangedrongen bij de planvorming in te brengen dat het wenselijk is op de beoogde parallelweg een maximumsnelheid van 70 km per uur te laten gelden in plaats van de beoogde 50 km per uur. Op verschillende momenten is dit onderwerp zowel ambtelijk als bestuurlijk al aangekaart bij het ministerie. Deze terinzagelegging van de OSV wordt gebruikt om dit punt op dit moment formeel in te brengen.

Door het halveren van twee aansluitingen op de A7 en de aanleg van een nieuwe parallelweg langs de A7 veranderen de verkeerstromen op de kruispunten van de aansluitingen. Voor Beemster is het belangrijk via een zienswijze te benadrukken dat ook gedurende de planuitwerking opnieuw met het verkeersmodel dat voor die fase zal worden gehanteerd zal worden bepaald wat nodig is op het onderliggend wegennet (OWN) van Beemster.

De verlaagde snelheid op het deel van de A7 ter hoogte van Zuidoostbeemster resulteert in de structuurvisie in lagere geluidsbelasting voor woningen langs de A7 aldaar. Voor Beemster is het van belang dat de geluidshinder voor bewoners zo klein mogelijk blijft en in de zienswijze vragen wij om een uitwerking te geven aan geluidsbeperkende maatregelen.

### **Bestuurlijke overeenkomst (BOK)**

Na verwerking van de zienswijzen zullen het Rijk en andere partijen, waaronder Beemster, de gezamenlijke afspraken borgen via het ondertekenen van een bestuursovereenkomst. Het doel van de BOK is het vastleggen van de verplichtingen van partijen die de uitvoering van het pakket voor ieder van hen met zich meebrengt, zowel in de zin van hun financiële bijdrage als in de zin van hun verantwoordelijkheden en bevoegdheden met betrekking tot de uitvoering van de opgenomen maatregelen.

Wij vertrouwen u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Beemster.



A.J.M. van Beek  
burgemeester



A.G. Dehé  
loco gemeentesecretaris