



Raadsvoorstel en ontwerpbesluit

Registratienummer: 1457104

Datum voorstel: 29 januari 2019 ¹

Portefeuillehouder: Butter

Commissie: -

Gemeenteraad: 12 februari 2019

Onderwerp:

Verkeersveiligheid woonwijk Westbeemster

Samenvatting:

In de woonwijk in de kern van Westbeemster worden verkeersonveilige situaties ervaren door hard rijden en ongewenst parkeergedrag van autoverkeer. Ondanks dat de locatie een kleine wijk betreft, de intensiteit laag is, het hoofdzakelijk ter plekke bekend verkeer betreft en dit project niet is opgenomen binnen het uitvoeringsprogramma van het Gemeentelijk verkeers- en vervoerplan, is er vanuit de politiek aandacht gevraagd voor de problematiek. De problematiek is onderzocht en op basis van de uitkomsten hiervan stelt het college de raad voor om een krediet beschikbaar te stellen voor uitvoering van een aantal maatregelen en de begeleidings- en advies uren van dit project.

¹ Dit is het aangepaste voorstel naar aanleiding van de uitkomsten van de behandeling in de raadscommissievergadering van 18 december 2018, het nader onderzoek en het nader overleg hierover met de initiatiefnemers.



Registratienummer: 1457104

Onderwerp: Verkeersveiligheid woonwijk Westbeemster

Middenbeemster, 29 januari 2019

Aan de gemeenteraad van Beemster,

Inleiding en probleemstelling:

Vanuit de bewoners in de woonwijk in de kern van Westbeemster wordt al geruime tijd (voorjaar 2016) aandacht gevraagd voor de verkeersveiligheid in dit gebied. Men geeft o.a. aan dat er hard gereden wordt en er onveilig parkeergedrag is wat leidt tot verkeersonveilige situaties in de buurt.

In het voorjaar van 2016 is er een locatiebezoek geweest met een bewoner uit de Torenstraat, de dorpsmanager en beleidsmedewerker verkeer. Aan de hand van dit locatiebezoek en na afstemming met de verkeersadviseur van de politie is de conclusie getrokken dat eenvoudige maatregelen of aanpassingen aan het profiel van de weg niet toepasbaar zijn door de inrichting en de beperkte ruimte. Ook het invoeren van éénrichtingsverkeer wordt door de politie niet geadviseerd als de oplossing. Behalve dat éénrichtingsverkeer snelheid verhogend werkt, dwingt het mensen ook "om te rijden;" men wordt op deze manier gedwongen om via een straat, die ze anders vermijden, naar de bestemming te rijden waardoor er extra verkeer wordt gegenereerd door de smalle woonstraten. Daarnaast is de intensiteit zodanig laag en de locatie zo gesitueerd dat het voornamelijk ter plekke bekend verkeer betreft. Vanuit de politie is ook aangegeven dat er geen meldingen van aanrijdingen bekend zijn of meldingen van vastlopend verkeer of andere doorstromingsproblemen. In eerste instantie is dan ook besloten geen verdere maatregelen te nemen behalve dan een verwijzingsbord naar het voetbalveld van WBSV op de brug richting de Veeteeltlaan (ter voorkoming van "zoekend" verkeer in de woonwijk naar het voetbalveld/ parkeerplaats).

Hoewel vanuit verkeerskundig opzicht de verkeersmaatregelen niet noodzakelijk zijn, doet het college om politieke redenen een kredietaanvraag bij de raad voor begeleiding van dit project en uitvoering van de maatregelen.

Er is hier sprake van een burgerinitiatief wat in relatie besloten zou kunnen worden met projecten vanuit het Gemeentelijk verkeer- en vervoerplan (GVVP).

In afwachting van de onderzoeksresultaten van deze projecten, die voor een behandeling in de commissievergadering van 12 februari 2019 aan de raad zijn voorgelegd, is vanuit politieke overwegingen besloten dit project vooruitlopend hierop aan de raad aan te bieden voor een behandeling (behandeling in de commissievergadering van 18 december 2018).

Projectbegeleiding

Voor het begeleiden van het project waarbij o.a. overleg en afstemming met de bewoners gezocht is en nog verder opgepakt moet worden om de geadviseerde maatregelen terug te koppelen, verder onderzocht moet worden of de voorgestelde maatregelen praktisch



Registratienummer: 1457104

Onderwerp: Verkeersveiligheid woonwijk Westbeemster

uitvoerbaar zijn, mogelijke subsidiebedragen voor de maatregelen uitgezocht moeten worden en de advieswerkzaamheden van de verschillende deskundigen is geen capaciteit binnen de huidige formatie beschikbaar. De ambtelijke uren die hiervoor begroot zijn, zijn 290 uur.

Ook is er geen budget gereserveerd voor uitvoering van de maatregelen.

Oplossingsrichtingen:

Aan de hand van overleggen met de vertegenwoordigers namens de bewoners van de Torenstraat en een brede bijeenkomst met de omgeving zijn onderstaande maatregelen/wensen verder onderzocht en geraamd:

Een tekening met de locaties van de verschillende maatregelen is als bijlage aan dit voorstel toegevoegd.

Voorgestelde maatregelen

1. Aanbrengen 17 parkeerplaatsen waarvan 8 al aanwezig waren. De as van de straat wordt hierbij verplaatst en aan weerszijden worden er langsparkeerplaatsen aangebracht.
2. Aanbrengen snelheidsremmend plateau.
3. Vakmarkering aanbrengen op bestaande parkeerplaatsen waarvan er werkelijk maar 2 gebruikt kunnen worden (vanwege dubbele uitrit die hier op uitkomt) en plaatsen van bebording voor instellen parkeerverbod in deze straat.
4. Aanbrengen uitneembare paal voorzien van reflector banden om misbruik van het voetpad tegen te gaan. Uitneembaarheid is noodzakelijk wegens toegang hulpdiensten.
5. Duidelijke parkeervakmarkering aanbrengen bij bestaande parkeerplaatsen om foutief parkeren tegen te gaan en plaatsen van bebording voor instellen parkeerverbod in deze straat.
6. Aanbrengen verkeersdrempel (ter hoogte van pad) om snelheid in de straat te reduceren
7. Aanbrengen van een trottoir aan de westzijde van de Torenstraat waarbij het wegbreedte 3.50 meter wordt en de minimale breedte voor een trottoir van 1.20 meter net aan inpasbaar is.
8. Aanbrengen uitstulping waardoor de rijbaan versmald wordt naar 3.50 meter. Hierdoor zal het zicht en de veiligheid op het speeltoestel toenemen. Gevaarlijk en fout parkeren langs het speelterrein aan de Torenstraat is niet meer mogelijk en voertuigen kunnen bij dat gedeelte alleen nog over één rijbaan passeren.
9. Van de 10 bestaande parkeerplaatsen wordt er één ingeleverd om de veiligheid rondom het speelterrein te verbeteren. Het totaal aantal openbare parkeerplaatsen komt hiermee op 9 stuks.
10. In samenhang met punt 9: verplaatsing van het speeltoestel zodat een veiligere afstand tot openbare weg komt.
11. Aanbrengen van 2 parkeerplaatsen aan het eind van de Torenstraat t.o. het loopbruggetje waarbij loopbruggetje verplaatst moet worden.
12. Zicht op het achterpad verbeteren door in overleg met bewoners de groenvoorziening aan te passen (geheel verwijderen of laag blijvende beplanting).



Registratienummer: 1457104

Onderwerp: Verkeersveiligheid woonwijk Westbeemster

Bovenstaand pakket aan maatregelen geeft een optimaal beeld van de gewenste situatie en is geraamd op een totaalbedrag van € 150.000.

Om een keuze te maken binnen dit optimale pakket aan maatregelen om te komen tot een selectie van maatregelen die het meeste effect sorteren op de ervaren klachten, verkeerskundig inpasbaar, realistisch en financieel haalbaar zijn hebben we ons geconcentreerd op de belangrijkste onderwerpen die de bewoners hebben aangedragen die de verkeersveiligheid negatief beïnvloeden. Dit zijn: parkeren, snelheid en de (verkeers)veiligheid m.b.t. het speelterrein.

Parkeren

Parkeren in deze wijk is een belangrijk probleem. Het aantal parkeerplaatsen is beperkt en er wordt dan ook op niet toegestane locaties (o.a. op trottoir) geparkeerd wat de verkeersveiligheid niet ten goede komt. Uit onderzoek blijkt dat het aantal parkeerplaatsen tekort is om aan de huidige gewenste parkeernorm te voldoen. Hiervoor moeten er 8 parkeerplaatsen extra gerealiseerd worden. Hierbij dient opgemerkt te worden dat bij verschillende woningen in de wijk de mogelijkheid voor parkeren op eigen terrein niet hiervoor gebruikt wordt wat extra druk geeft op de parkeerbehoefte in de wijk. Er zijn veel mogelijke opties (verschillende soorten haaksparkeren, éénrichtingsverkeer met beide zijden parkeren) besproken en onderzocht m.b.t. dit onderwerp, maar de beperkte ruimte en bestaande slotenstructuren leiden ertoe dat de mogelijkheden voor uitbreiding hiervoor beperkt en kostbaar zijn.

Na opnieuw een gesprek met de bewoners is gebleken dat maatregel 1 niet ondersteund wordt omdat, ondanks dat de inpassing conform de geldende richtlijnen ingepast kan worden, de wegbreedte en de ruimte te smal wordt voor de agrariër die de weg gebruikt.

Hierop zijn de mogelijkheden voor schuin parkeren goed onderzocht.

Bij een hoek van 30 graden leidt schuin parkeren niet tot uitbreiding van het aantal reeds bestaande parkeerplaatsen van 8. Onder een hoek van 45 graden kan wel een uitbreiding worden gerealiseerd van 5 extra parkeerplaatsen. Deze inpassing vraagt echter een bredere parkeeweg dan de huidige. Op basis van de kadastrale erfgrens kunnen we deze oplossing conform alle geldende richtlijnen inrichten. Echter gelet op de schutting die er is geplaatst ontbreekt er voor de geldende richtlijnen een 0.5 meter. Dit betekent dat de voorzijde van het schuine parkeervak praktisch tegen de bestaande schutting aankomt. In de richtlijnen gaan we uit van een overstek van 0.5 meter die hier dan dus ontbreekt. In de verdere uitwerking zal in overleg met de bewoners gekeken moeten worden hoe dit ingepast kan worden.

Het voorstel om (schuin) parkeerplaatsen aan de westzijde van de Jisperweg, in de wijk voor de woningen Jisperweg 62 – 66, aan te leggen is vanwege de beperkte ruimte (lengte parkeervak dient rond de 5 mtr te zijn bij 45 graden schuin parkeren) niet te realiseren. Bovendien is dit gedeelte doodlopend waardoor de parkeeweg ook een aanzienlijke breedte dient te hebben die er niet is en er ongewenste/ onveilige manoeuvres (achteruit rijden) zullen plaatsvinden.



Registratienummer: 1457104

Onderwerp: Verkeersveiligheid woonwijk Westbeemster

Maatregel 1 en 11 zijn in het eerste onderzoek naar voren gekomen om extra parkeer-gelegenheid te kunnen realiseren. Na verdere afstemming met de initiatiefnemers is gekozen voor een andere parkeeroplossing voor maatregel 1 waarmee 5 extra parkeerplaatsen kunnen worden gerealiseerd. Met deze maatregel wordt niet aan de gewenste parkeernorm voldaan.

De initiatiefnemers zijn hiervan bewust, maar vinden een goede doorgang voor het aanwezige landbouwverkeer ook van groot belang en verwijzen voor meer parkeergelegenheid naar het dichtbij gelegen parkeerterrein bij De Kerckhaen. Deze aangepaste maatregel gaat ten koste van een aantal bomen aan de noordzijde van de Veeteeltlaan (2 à 3) en is in totaal geraamd op € 45.000. Deze maatregel pakt een deel van de kern van de problematiek aan (beperkte parkeergelegenheid) en andere mogelijkheden voor uitbreiding van parkeergelegenheid zijn er in deze wijk niet of de verhouding m.b.t. de kosten en de uitbreiding zijn erg hoog. We nemen deze aangepaste maatregel in ons voorstel op.

Maatregel 11 is een, naar verhouding (2 extra p.p. gerealiseerd), kostbare maatregel doordat de loopbrug verplaatst en daarbij tevens vervangen moet worden (kosten geraamd € 18.000). In ons voorstel laten we maatregel 11 dan ook achterwege.

Snelheid

Hoewel het een wijk is met een smalle wegenstructuur en er voornamelijk ter plekke bekend verkeer komt, wordt door de bewoners aangegeven dat er hard gereden wordt in de straat/wijk. In de voorgestelde maatregelen zijn hiervoor maatregel 2 en maatregel 6 onderzocht. Aangezien de rechtstanden op de Veeteeltlaan minimaal zijn, het voornamelijk ter plekke bekend verkeer is en deze maatregel aanzienlijk kostbaar is, stellen we voor om maatregel 2 niet te realiseren. Deze maatregel is geraamd op € 30.000.

Maatregel 6 is een goede maatregel om de snelheid in de buurt van het speelterrein, waar volgens de bewoners gevaarlijke situaties ontstaan door hard rijden, te verminderen. Echter door de initiatiefnemers is verzocht geen drempel toe te passen i.v.m. trillingsoverlast. Nadat gemotiveerd is aangegeven dat een uitstulping zoals door de initiatiefnemers voorgesteld niet gebruiksvriendelijk is (inrit overzijde), alleen werkt bij tegemoetkomend verkeer en ook gevaarlijke situaties kan geven doordat kinderen alsnog zo de weg op kunnen gaan, is afgestemd dat we hiervoor een optisch plateau zullen voorstellen.

Aanvullend is de optie voor het inrichten van de wijk als erf onderzocht. Dit zou een optie kunnen zijn. Echter een van de bepalingen (par. 17 RVV) voor een erf is dat het voor bestuurders van een motorvoertuig verboden is binnen een erf te parkeren anders dan op parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven; alle plaatsen waar nu geparkeerd kan worden zullen dan moeten worden omgevormd naar parkeervakken (met een P erin). Dit geldt dan vooral voor de Landbouwlaan waar geen vak markering aanwezig is. Dit vergt een flinke investering. Ook zullen er enkele kleine aanpassingen moeten worden gedaan; het moet als redelijk worden ervaren om stapvoets te rijden. Bovendien is het onzeker, rekening houdend met het huidige profiel, het rijgedrag en ter plekke woonachtig/bekend verkeer, of de verkeersveiligheid hier extra mee wordt gediend.



Registratienummer: 1457104

Onderwerp: Verkeersveiligheid woonwijk Westbeemster

In ons voorstel nemen wij t.a.v. dit onderwerp dan ook alleen maatregel 6 op, in aangepaste uitvoering

Speelterrein

De bewoners hebben ook aandacht gevraagd voor de inrichting en bereikbaarheid van het speelterreintje in de Torenstraat. Deze locatie ligt erg dicht op de weg en is niet afgeschermd met een hekwerk o.i.d. wat tot gevaarlijke situaties kan leiden.

Ook ontbreekt een goede looproute naar het speelterreintje aangezien er geen trottoir in de Torenstraat aanwezig is.

In 2013 is i.o.m. de dorpsraad Westbeemster het huidige speeltoestel geplaatst waarbij toen al getracht is meer ruimte voor het toestel te creëren door het opofferen van een parkeerplaats. Door het ontbreken van draagvlak hiervoor in de buurt door de hoge parkeerdruk is uiteindelijk besloten om het betreffende parkeervak alleen korter te maken om nog wat extra ruimte te creëren. Door de beperkte ruimte en de grootte van het speeltoestel is het niet mogelijk om een hek op een veilige manier om het speelterrein te plaatsen.

In relatie met dit onderwerp zijn in de voorgestelde maatregelen, maatregel 7,8,9 en 10 onderzocht.

Maatregel 7 heeft o.a. betrekking op een veilige looproute naar het speelterrein. Door de beperkte ruimte zou het mogelijk zijn een trottoir te realiseren die net aan voldoet aan de minimale eisen. Echter de wegbreedte wordt hierdoor zodanig smal dat er éénrichtingsverkeer ingesteld moet worden. Hoewel het trottoir voor wat veiligheid kan zorgen, ondanks dat deze minimaal qua afmetingen is, heeft het instellen van éénrichtingsverkeer in deze situatie een negatieve invloed op de veiligheid/ snelheid (er komen meer auto's door de straat doordat deze gedwongen worden via een bepaalde route naar hun bestemming te gaan en het werkt snelheid verhogend). Ook kan het trottoir niet gerealiseerd worden ter hoogte van de uitstulping die in maatregel 8 wordt voorgesteld omdat dan de rijweg te smal wordt. De noodzaak voor het instellen van éénrichtingsverkeer bij de aanleg van een trottoir en de negatieve invloed hiervan op de verkeersveiligheid tezamen met het negatieve advies van de verkeersadviseur van de politie op het instellen van éénrichtingsverkeer in deze situatie maakt dat we deze maatregel ook niet meenemen in ons voorstel..

Maatregel 8 is een goede maatregel om de snelheid te verminderen en een ruimere buffer aan te brengen tussen speelplek en openbare weg.

Hoewel in het verleden is gebleken dat het opofferen van een parkeerplek voor het creëren van meer veiligheid rondom de speelplek niet breed gedragen wordt in de buurt, is het verbeteren van de veiligheid rondom het speelterrein wel belangrijk en willen we maatregel 9 wel voorstellen.



Registratienummer: 1457104

Onderwerp: Verkeersveiligheid woonwijk Westbeemster

Verplaatsen van het speeltoestel zoals in maatregel 10 is opgenomen is alleen mogelijk wanneer de aanliggende parkeerplaats hiervoor wordt opgeofferd (maatregel 9). Echter wanneer deze parkeerplaats t.b.v. de speelplek wordt opgeofferd en de uitstulping aan de westzijde van de speelplek (maatregel 8) wordt gerealiseerd is er meer ruimte rondom het speeltoestel en kan d.m.v. lage beplanting aan de buitenzijde van het speelterreintje een afscherming worden gecreëerd met de openbare weg. Het verplaatsen van het speeltoestel zou de situatie extra kunnen optimaliseren, maar uit onderzoek is gebleken dat dit maar om max 75 cm gaat (i.v.m. veiligheidseisen) en dat de kosten hiervan wel aanzienlijk zijn (€ 17.000). Wij laten deze maatregel dan ook achterwege.

In relatie met het onderwerp speelterrein nemen wij maatregel 8 en 9 op in het voorstel.

Voorgestelde maatregelen

Met betrekking tot de hiervoor beschreven motivaties, conclusies en aanbevelingen waarbij we zoveel mogelijk de synergie hebben gezocht met de onderwerpen die voor de bewoners het belangrijkste zijn, wordt voorgesteld van de eerder voorgestelde maatregelen, onderstaande maatregelen uit te voeren ter beantwoording van de klachten betreffende de verkeersveiligheid in de woonwijk in Westbeemster. Deze maatregelen zijn op 14 januari jl. besproken met de initiatiefnemers en zij stemmen in met hetgeen hieronder wordt voorgesteld.

Deze maatregelen moeten na het beschikbaar stellen van het gevraagde budget voor begeleidings- en advies uren en voor uitvoering van de maatregelen verder afgestemd worden met de bewoners in de wijk:

	<i>Raming</i>
1. Aanbrengen 13 schuin parkeerplaatsen (waarvan 8 al aanwezig waren) aan de noordzijde van de Veeteeltlaan.	€ 45.000
3. Vakmarkering aanbrengen op bestaande parkeerplaatsen waarvan er werkelijk maar 2 gebruikt kunnen worden (vanwege dubbele uitrit die hier op uitkomt) en plaatsen van bebording voor instellen parkeerverbod in deze straat.	€ 400
4. Aanbrengen uitneembare paal voorzien van reflector banden om misbruik van het voetpad tegen te gaan. Uitneembaarheid is noodzakelijk wegens toegang hulpdiensten.	€ 900
5. Duidelijke parkeervakmarkering aanbrengen bij bestaande parkeerplaatsen om foutief parkeren tegen te gaan en plaatsen van bebording voor instellen parkeerverbod in deze straat.	€ 2.000
6. Aanbrengen optisch plateau (ter hoogte van pad)	€ 10.000
8. Aanbrengen uitstulping waardoor de rijbaan versmald wordt naar 3,50 meter. Hierdoor zal het zicht en de veiligheid op het speeltoestel toenemen. Gevaarlijk en fout parkeren langs het speelterrein aan de Torenstraat is niet meer mogelijk en voertuigen kunnen bij dat gedeelte alleen nog over één rijbaan passeren.	€ 5.000



Registratienummer: 1457104

Onderwerp: Verkeersveiligheid woonwijk Westbeemster

	<i>Raming</i>
9. Van de 10 bestaande parkeerplaatsen wordt er één ingeleverd om de veiligheid rondom het speelterrein te verbeteren.	€ 3.600
12. Zicht op achterpad verbeteren door in overleg met bewoners groenvoorziening aan te passen (geheel verwijderen of laag blijvende beplanting).	€ 700

Dit voorgestelde pakket aan maatregelen is geraamd op een totaalbedrag van afgerond € 68.000.

Meetbare doelstellingen:

Verbeteren van de verkeersveiligheid in de woonwijk in Westbeemster door verminderen foutief parkeergedrag en gereden snelheid in de wijk.

Financiële consequenties/risico's:

Voor begeleiding van het project zijn 290 ambtelijke uren begroot. Omgerekend komt dit uit op € 22.000. De kosten voor de voorgestelde maatregelen zijn begroot op € 68.000.

De financiële verordening gemeente Beemster 2017 regelt in artikel 9 lid 5 dat "activa met zowel een economisch als maatschappelijk nut en een verkrijgingsprijs van minder dan € 10.000 worden niet geactiveerd...". Dat betekent dat wij u een krediet vragen voor maatregel 1 en 6 van totaal € 55.000. De overige maatregelen is dekking in de begroting.

Voorgesteld wordt om een krediet van € 77.000 krediet beschikbaar te stellen voor ambtelijke begeleidings-en advies uren en uitvoering van de geadviseerde maatregelen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid in de woonwijk in Westbeemster, en de daaruit ontstane kapitaallasten als last mee te nemen in de eerste tussenrapportage / bijstelling van de begroting 2019.

Wij tekenen hierbij aan, dat de raad voor 12 februari a.s. schriftelijk zal worden geïnformeerd over actuele financiële ontwikkelingen en de gevolgen hiervan voor de (meerjaren)begroting.

Voor de subsidiemogelijkheden zullen we onderzoeken in hoeverre de voorgestelde maatregelen subsidiabel zijn. Echter de eisen die worden gesteld om in aanmerking te komen voor subsidie worden steeds stringenter waardoor we er op voorhand niet vanuit kunnen gaan dat hier geld voor beschikbaar is.

Communicatie:

Via een inloopbijeenkomst zullen de voorgestelde maatregelen aan de bewoners worden voorgelegd.



Registratienummer: 1457104

Onderwerp: Verkeersveiligheid woonwijk Westbeemster

Monitoring/evaluatie:

Na uitvoering van de maatregelen met de initiatiefnemers (bewoners) de nieuwe situatie evalueren.

Voorstel:

Een krediet van totaal € 77.000 beschikbaar stellen voor de ambtelijke begeleidings- en advies uren en uitvoering van de voorgestelde maatregelen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid in de woonwijk in Westbeemster. De daaruit ontstane kapitaallasten als last mee te nemen in de eerste tussenrapportage / bijstelling van de begroting 2019.

burgemeester en wethouders van Beemster,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'van Beek', with a long horizontal flourish extending to the left.

A.J.M. van Beek
burgemeester

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Duivenvoorde', with a long horizontal flourish extending to the right.

H.C.P. van Duivenvoorde
secretaris

Bijlagen:

- raadsbesluit
- situatietekening voorgestelde maatregelen



Registratienummer: 1457104

Onderwerp: Verkeersveiligheid woonwijk Westbeemster

De raad van de gemeente Beemster,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 29 januari 2019,

B E S L U I T:

- Een krediet van totaal € 77.000 beschikbaar te stellen voor de ambtelijke begeleidings- en advies uren en uitvoering van de voorgestelde maatregelen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid in de woonwijk in Westbeemster.
- De daaruit ontstane kapitaallasten als last mee te nemen in de eerste tussenrapportage / bijstelling van de begroting 2019.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering
van de raad d.d. 12 februari 2019.

A.J.M. van Beek
voorzitter

M. Timmerman
griffier