

## Ontwikkeling

Aan de gemeenteraad

*uw brief van*

*uw kenmerk*

*ons kenmerk*  
1479920

*datum*  
11 juni 2019

*onderwerp*

Terinzagelegging van de ontwerpstructuurvisie Corridor Amsterdam – Hoorn (CAH) onderdeel van de MIRT-verkenning

Geachte raadsleden,

Een sterke regio tussen Hoorn en Amsterdam waar het aantrekkelijk wonen, werken en leven is. Daar gaan we voor. Rijk en regio verkennen samen met belanghebbenden en betrokkenen de mogelijkheden om de bereikbaarheid te verbeteren. Dat doen we met een brede blik en met oog voor duurzame oplossingen.

### Aanleiding

De bereikbaarheid in het gebied tussen Amsterdam en Hoorn staat onder druk. De afgelopen jaren zijn er maatregelen, zoals de aanleg van spitsstroken, genomen om de filedruk op korte termijn te verminderen. Uit onderzoek blijkt echter dat die filedruk na 2020 weer zal toenemen. Daarom is de corridorstudie Amsterdam-Hoorn opgezet: een onderzoek naar maatregelen die in de toekomst de bereikbaarheid in de corridor moeten verbeteren. Met 'corridor' wordt het gebied bedoeld tussen Hoorn en Amsterdam waarbinnen vervoersstromen plaatsvinden. Het gaat dus niet alleen om wegen zoals de A7 en A8, maar ook om fietsverbindingen en het spoor. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat werkt in deze verkenning intensief samen met de betrokken regionale en lokale overheden, het bedrijfsleven, maatschappelijke organisaties en belangengroepen.



### Afronding verkenningfase

Het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) CAH is in 2015 gestart met een verkenning naar oplossingsrichtingen en maatregelen die bijdragen aan het verbeteren van de bereikbaarheid in de corridor. Een verkenningfase is de eerste stap die gezet wordt en deze komt nu tot een afronding. Het resultaat van deze fase is een bijlage(n): -

maatregelenpakket waarvan de variantenstudie A7 deel uitmaakt. Daarbij heeft de raad op 5 maart gekozen voor variant A. Dit resultaat wordt nu bekrachtigd in de ontwerpstructuurvisie (OSV) die nu ter inzage ligt. Het college is voornemens een zienswijze in te dienen. Na de fase van verkenning zal de fase van planuitwerking starten.

### **Terinzagelegging (ontwerp)structuurvisie**

De OSV is formeel alleen direct bindend voor de opstellende partij, in dit geval het Rijk. Na het besluit van de minister over de OSV volgt nu een formeel zienswijze traject van 6 weken startend op donderdag 20 juni tot en met woensdag 31 juli. Dit is het sluitstuk van participatie van deze fase en biedt inwoners de mogelijkheid een zienswijze in te dienen. Bij de besluitvorming over de structuurvisie zal aangegeven moeten worden wat er met de inspraakreacties op de OSV is gebeurd.

Om inwoners goed te informeren over de terinzagelegging van de ontwerpstructuurvisie organiseert het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat drie informatiebijeenkomsten in Zaandam, Zuidoostbeemster en Hoorn. Tijdens deze bijeenkomsten kunnen geïnteresseerden vragen stellen over zowel het proces (besluitvorming en procedure) als over de inhoud van de maatregelen en de effecten die deze maatregelen op verschillende thema's zoals natuur, milieu, etc. hebben. Voor Beemster en Purmerend wordt deze bijeenkomst gehouden op dinsdag 2 juli 2019 van 19.00 uur tot 21.00 uur in Fort Resort Beemster, Nekkerweg 24, Zuidoostbeemster. Tijdens de informatieavond is er ook gelegenheid tot het indienen van (mondelijke) zienswijzen. U bent van harte uitgenodigd om bij deze bijeenkomst aanwezig te zijn.

### **Vervolg**

Hoewel er goed is samengewerkt in de afgelopen jaren tijdens de verkenning vinden wij het verstandig nog zaken onder de aandacht van de minister te brengen. Het College is dan ook voornemens te reageren tijdens de inzageperiode. Een onderwerp dat wij zeker zullen benoemen is aandacht voor het behoud van het erfgoed. Ook de snelheid op de geplande parallelweg van de gekozen variant A zullen wij noemen. Via een geamendeerd raadsbesluit heeft u aangedrongen bij de planvorming in te brengen dat het wenselijk is op de beoogde parallelweg een maximumsnelheid van 70 km per uur te laten gelden. Hoewel we dit al eerder tijdens bestuurlijk en ambtelijk overleg aan de orde hebben gesteld zullen we dat ook via deze zienswijze gaan doen. Ook zullen we aandacht vragen voor de mogelijke consequenties op het onderliggend wegennet tijdens de uitwerking in de planfase.

Na verwerking van de zienswijzen zullen het Rijk en andere partijen, waaronder Beemster, de gezamenlijke afspraken borgen via het ondertekenen van een bestuursovereenkomst. Onze zienswijze en de bestuurlijke overeenkomst zullen wij u na afloop van de inzageperiode toezenden.

Wij vertrouwen u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Beemster.



A.J.M. van Beek  
burgemeester



H.C.P. van Duivenvoorde  
gemeentesecretaris