

TECHNISCHE VRAGEN en ANTWOORDEN (en eventueel politieke vragen) over de begroting 2020 – 2023.

DATUM VERGADERING: 5 november 2019 FRACTIE: CDA

DATUM BINNENKOMST VRAGEN: 4 oktober 2019

NR. VRAAG	BLZ. (evt.)	VRAAG	ANTWOORD
1	Aanbiedings-brief	Sinds wanneer is een amendement 'slechts' een richtinggevend advies?	Dit is niet aan de orde. Het college heeft het amendement conform verwerkt, maar stelt een aantal zaken anders voor. De Raad kan hier uiteraard bij de begrotingsbehandeling van afwijken.
2	10	1.1 'trouwen promoten' klinkt ons als gezinspartij zeer welgevallig in de oren, maar hoe wilt u dat aanpakken?	In 2019 hebben we met burgers naar het product trouwen gekeken (d.m.v. een zogeheten klantreis) een verzoek was o.a.om van de Babsen een video film te maken. Dit is gerealiseerd.
3	15	2.4 Wethouder Dings liet eerder doorschemeren verlichting te willen aanbrengen in de subsidiekortingen? Daar zien we niets van terug. Wat ging er mis?	Het college is van mening dat dit onderdeel moet uitmaken van de harmonisatie. De doorgevoerde kortingen zijn conform het genomen besluit bij de begroting 2019 ook opgenomen in de begroting 2020.
4	18	BV023 – Hogere lasten werkzoekenden- hoe kan dat in deze tijd met grote krapte op de arbeidsmarkt? In dit verband graag info. over de rol van Werkom m.b.t. dit vraagstuk. Graag cijfers.	De afstand tot de arbeidsmarkt is voor veel mensen groot. We richten ons op duurzame uitstroom en om mismatch met werkgevers te voorkomen zetten wij in op intensieve trajecten en begeleiding. Ruim 20% van het bestand is aangemeld bij Werkom. Inmiddels zijn er met behulp van Werkom 4 personen uitgestroomd.
5	28	Prog.4 – Wat zijn de subsidiemogelijkheden voor asbestverwijdering in onze gemeente?	Op dit moment zijn er geen subsidiemogelijkheden voor asbestverwijdering binnen onze gemeente. Wel werkt het Programmabureau Versnellingsaanpak Asbestdakensanering (opgericht door het ministerie van

NR. VRAAG	BLZ. (evt.)	VRAAG	ANTWOORD
			Infrastructuur en Waterstaat) samen met het Stimuleringsfonds Volkshuisvesting aan de oprichting van een asbestfonds. Via dit fonds kunnen alle eigenaren van asbestdaken een lening krijgen voor asbestdakensanering.
6	45	Revitalisering industrieterreinen: wat is de rol voor de bedrijven zelf? Wat gaan zij bijdragen? Zijn zij daartoe bereid?	Het college stelt de voorwaarde van cofinanciering aan de ondernemers en heeft deze vraag bij hen neergelegd. Een doorslaggevend antwoord hierop m.b.t. de hoogte en aard van de bijdrage is nog niet gegeven.
7	45	Waarom hogere lasten voor ons vastgoed?	In principe staat hetzelfde antwoord als wat ik kan geven op bladzijde 45. We hebben ons Vastgoed opnieuw geëvalueerd en daar zijn nieuwe bedragen uitgekomen voor het onderhoud aan de panden. Tevens is het pand aan de Rombout Hogerbeetsstraat 11 te Middenbeemster opnieuw voorzien van een huurder die een kostendekkende huur betaalt. Dit houdt ook in dat wij het pand in een zekere conditie moeten houden en dit betekent hogere kosten.
8	45	Wie is verantwoordelijk voor onderhoud c.q. vervanging van de bebording op de twee industrieterreinen?	Het is vooralsnog onduidelijk wie eigenaar en wie verantwoordelijk is van de borden op Insulinde en Bamestra. Wel is de vervanging van de borden (en met name het entreebord) onderdeel van de plannen ter revitalisering van de bedrijventerreinen. Plaatsing van nieuwe borden wil gemeente in publiek-private samenwerking met de ondernemers doen.
9	50	Wat bedoelt u met de term 'materieel' resultaat?	Het materiele resultaat is het daadwerkelijke resultaat.
10	52	Dividend zien we ook graag uitgesplitst.	De dividend is als volgt te splitsen: <ul style="list-style-type: none"> - Alliander € 63.000 - BNG € 7.000

NR. VRAAG	BLZ. (evt.)	VRAAG	ANTWOORD
11	54	Overhead zien we niet graag niet als lump sum aangegeven; kunt ook deze post uitsplitsen?	Overhead kan uitgesplitst worden. Kunt u aangeven op welk niveau u dit zou willen?
12	81	Verbonden partijen: Is de MRA-MRA-e ook geen verbonden partij met financiële consequenties? Wat is het criterium?	De MRA-organisatie is niet als zodanig als een verbonden partij ingericht. Het is een netwerkorganisatie welke niet verplicht is maar niet vrijblijvend. Immers, er is een convenant ondertekend tussen de 32 gemeenten, 2 provincies en de Vervoersregio, waarin de afspraken die wij maken nagekomen worden. Hiervoor wordt per inwoner, naar rato een financiële (vaste)bijdrage geleverd conform het bedrag in de begroting. Hierop wordt de totale MRA-begroting opgesteld. Er wordt daardoor geen financieel risico gelopen.
13	84	Beemster Compagnie -ontbreekt hier niet de vermelding dat het vreemd vermogen volledig wordt gegarandeerd door Beemster? Leidt dat niet tot een duidelijk hoger risicoprofiel dan de genoemde 50%?	Deze vermelding is tot nu toe niet eerder opgenomen, maar is zeker een terechte vermelding die opgenomen zal worden.
14	84	Hoe komt het dat de jaarrekeningen nog niet zijn ontvangen? Vinden we zorgelijk	Dit is niet juist, alle jaarrekeningen tot en met 2018 zijn ontvangen en voorzien van een goedkeurende verklaring.
15	88	Begrotingscreening: kunt u die € 100.000 enigszins aannemelijk maken? Dit lijkt op wensdenken	In hoeverre dit aannemelijk gemaakt kan worden is nog niet in beeld. Het college wil hier de komende periode inzet op plegen.
16	92	Herprofilering Purmerenderweg gereed 2019: dat halen we o.i. nooit; moet zo'n post er dan niet uit?	Het is niet haalbaar in 2019, dus de post zal verschoven moeten worden. De herprofilering van de Purmerenderweg is namelijk nog wel een actuele investering die opgepakt moet worden.

NR. VRAAG	BLZ. (evt.)	VRAAG	ANTWOORD
17	96	Wachtgeld bestuurders: waarom geen vermelding over '2022-2023? Wachtgelduitkeringen stoppen toch niet per 2021?	De laatste onttrekking aan wachtgeld voor het personeel zal in 2020 zijn. Na 2020 is dit niet meer aan de orde. De wachtgeld voor bestuurders lopen langer door; hier is een aparte voorziening voor opgenomen.
18	106	Tabel is afgebroken' gaat niet door op blz.107- geldt ook voor blz. 108?	Bij deze vragen zijn beide bijlagen opgenomen, dit keer wel volledig. Deze bijlagen komen in de definitieve versie van de begroting. De definitieve versie is de versie na vaststelling door de raad.
-	-	Tekstuele opmerkingen": <ul style="list-style-type: none"> - blz. 35: bushalte = lijn 305, regiem = regime - blz.74 Bank = BNG Bank N.V. ook op blz. 76 - blz. 82 bovenaan –in hoofdletters: verwijderen, kennelijk tekst voor intern gebruik. 	De tekstuele opmerkingen zijn gezien en worden in de definitieve versie aangepast.