

**Aan** Gemeenteraden Zaanstreek - Waterland  
**Van** Pascal Le Gras  
**Datum** 10 oktober 2019  
**Betreft** Vervoerkundige wensen Zaanstreek – Waterland in het gunningsmodel

## Vervoerkundige wensen Zaanstreek – Waterland in het gunningsmodel

### Inleiding

In het Programma van Eisen (PvE) voor de aanbesteding van het concessiegebied Zaanstreek – Waterland is een aantal artikelen opgenomen waarin de vervoerskundige eisen benoemd worden. Daarnaast krijgen de vervoerkundige wensen, afhankelijk van hun aard/concreetheid, op verschillende wijzen een plek in het gunningsmodel. Het gunningsmodel is nog niet bekend. Gebleken is dat er behoefte is aan kennis over dat gunningsmodel. En over de verdeling van de punten. Die behoefte is toegespitst op de vervoerskundige aspecten. In het onderstaande wordt daarop ingegaan. Tot slot wordt aangegeven hoe de puntenverdeling zou kunnen zijn.

### Kilometers

Een aantal vervoerkundige wensen betreft het aanbieden van hogere frequenties of extra lijnen ten opzichte van de minimumeisen in het Programma van Eisen. Voor deze wensen geldt dat vooraf berekend kan worden hoeveel dienstregelingskilometers een geïnteresseerde vervoerder extra moet inzetten om de wens te honoreren. Mits het aantal dienstregelingskilometers dat hiermee gemoeid is voldoende groot is, worden deze wensen in de vorm van vervoerpakketten in het gunningsmodel opgenomen, waarmee direct punten aan de invulling van de wensen wordt toegekend (= kwantitatief gunningscriterium). Ervaringen bij andere aanbestedingen leren namelijk dat het wenselijk is om (i) het aantal (sub)gunningscriteria te beperken en (ii) ieder (sub)gunningscriterium voldoende gewicht moet hebben (dus geen 0,1 punt van de 100 punten) waarbij het gewicht in verhouding met zijn met de kosten voor geïnteresseerde vervoerders.

### Sterke samenhang

Voor andere vervoerkundige wensen geldt dat geïnteresseerde vervoerders deze op uiteenlopende manieren kunnen invullen. Daarbij kan sprake zijn van een sterke samenhang met de wijze waarop zij de verplichte verbindende en ontsluitende lijnen invullen (zie bijlage 1). Dit geldt bijvoorbeeld voor de wens om 'de lokale bereikbaarheid in Purmerend te verbeteren door vanuit de Woongebieden directe verbindingen te bieden naar belangrijke lokale bestemmingen zoals het centrum, ziekenhuis en één van de stations in de stad.' Dit geldt ook voor Zaanstad. Omdat geïnteresseerde vervoerders deze wens op verschillende wijzen kunnen invullen, waarbij een duidelijke relatie bestaat met het busaanbod van en naar Purmerend cq. Zaanstad vanuit de regio, is het niet wenselijk en mogelijk deze wens alleen kwantitatief te beoordelen. Op de wijze van invulling kunnen de geïnteresseerde vervoerders zich onderscheiden. Ze stellen een vervoerplan op.

Voor deze en een aantal andere vervoerkundige wensen geldt dat deze worden meegenomen bij de beoordeling van de totale omvang van het aanbod gemeten in dienstregelingskilometers (= kwantitatief gunningscriterium) en de toelichting in het vervoerplan van de locaties waar en de momenten waarop deze dienstregelingskilometers worden ingezet (= kwalitatief gunningscriterium). Beide gunningscriteria zullen (zwaar) meewegen in het totaal oordeel. Het gaat tenslotte om het aanbieden van een goed ov-netwerk dat aansluit op de wensen van de reiziger. De wensen staan weergegeven in bijlage 2. Dit is een exacte kopie van hoofdstuk 3 uit de reactienota d.d. 19 september 2019.

### **Beoordelingscommissie**

Bij de beoordeling van het vervoerplan is het aan de beoordelingscommissie bestaande uit medewerkers van de Vervoerregio en twee gemeenten (waarschijnlijk Zaanstad en Purmerend) om de extra's die een vervoerder biedt bovenop de minimumeisen zoals opgenomen in het Programma van Eisen te beoordelen. De beoordelingscommissie kijkt daarbij in ieder geval naar de aandachtspunten zoals die uit de Reactienota gekomen zijn. Dit zijn o.a. de aspecten:

- Samenhang van het netwerk
- Bereikbaarheid van de regio
- Sociale functie van het openbaar vervoer
- Invulling van vervoerkundige wensen

De geïnteresseerde vervoerders weten vooraf waar de Inschrijvingen op beoordeeld worden en weten ook welke aspecten onderscheidend kunnen zijn en dus positief terug kunnen komen in de beoordeling. Het is aan de geïnteresseerde vervoerders om te komen met een goed voorstel. Bij de beoordeling van de vervoerkundige aspecten kijkt de beoordelingscommissie naar de kwaliteit van het netwerk als geheel en dus niet alleen naar de geëiste verbindingen in het PvE en de invulling van specifieke wensen. Het invullen van individuele eisen en wensen leidt namelijk niet automatisch tot het beste op elkaar afgestemde netwerk, waarmee bewoners en bezoekers van de regio snel (en direct) naar hun activiteiten kunnen reizen. Om deze reden wordt één integraal oordeel over het vervoerplan gegeven leidend tot één score voor dit kwalitatieve gunningscriterium.

### **Gunningspunten**

Het hele gunningsmodel is nog in ontwikkeling. De puntenverdeling is nog niet gemaakt. Om toch een idee te krijgen van de beoordeling kan in dit stadium aangegeven worden dat het gunningscriterium dienstregelingskilometers en vervoerplan ongeveer 40 (20 plus 20) van de 100 punten zal krijgen. Let op: Dit is een opzet die nog in ontwikkeling is en geen bestuurlijke goedkeuring heeft.

**Bijlage 1: Beschrijving van de vervoerkundige invulling*****Invulling Verbindende Lijnen***

*Verbindende Lijnen zijn de dragers van het regionale openbaar vervoer en vervullen een essentiële rol in het woon-werkverkeer (waaronder ook het vervoer van scholieren en studenten). De Concessieverlener verwacht dat Verbindende Lijnen worden uitgevoerd conform de Productformule R-net en dus voldoen aan de eisen gesteld in het Handboek R-net. De Concessieverlener beschouwt daarbij een frequentie van 8 Ritten per richting per uur in de Spitsperioden als wenselijk, teneinde het Openbaar Vervoer als alternatief voor de auto te positioneren. Bij verdere uitbreiding van het aanbod op Verbindende Lijnen geeft de Concessieverlener voorkeur aan het inzetten van Voertuigen met grotere capaciteit boven het verder verhogen van de frequentie. Hierbij dient de Inschrijver rekening te houden met de inpasbaarheid van grotere Voertuigen, zoals onder andere in het 'Convenant Beschikbare Infrastructuur' aangegeven. Ten slotte wenst de Concessieverlener dat de Verbindende Lijnen (indien van toepassing) Aansluiting bieden op de Noord/Zuidlijn.*

***Invulling Ontsluitende Lijnen***

*Ontsluitende Lijnen verbinden kernen, wijken en buurten onderling. De Concessieverlener zal beoordelen in welke mate de invulling van de Ontsluitende Lijnen bijdraagt aan de lokale bereikbaarheid voor een grote diversiteit aan doelgroepen en van een verscheidenheid aan dagelijkse activiteiten. De Concessieverlener beschouwt het ontsluiten van belangrijke bestemmingen zoals stads/dorpscentra, station en ziekenhuis als wenselijk, in aanvulling op de eis dat elke Ontsluitende Lijn ten minste één Knooppunt aandoet. De Concessieverlener kan zich voorstellen dat Ontsluitende Lijnen deels de Trajecten van Verbindende Lijnen volgen indien deze Ontsluitende Lijnen aanvullende doelgroepen vervoeren of activiteiten bereikbaar maken.*

**Bijlage 2: Reactienota hoofdstuk 3: vervoerkundige wensen aanbesteding Zaanstreek-Waterland**

<b>Wensen uit het ontwerp-Programma van Eisen</b>	
<b>Paragraaf</b>	<b>Wens</b>
4.2.4	De Ontsluitende Lijn Purmerend-Amsterdam Zuidoost uit te voeren conform de eisen die worden gesteld aan een Verbindende Lijn
4.2.4	Één of meerdere Ontsluitende lijn(en) naar de Werkgebieden in Amsterdam Riekerpolder en één of meerdere Ontsluitende lijn(en) naar de Werkgebieden in Amsterdam Zuidoost aan te bieden, conform de eisen wat betreft minimale bedieningstijden en frequenties die worden gesteld aan Lijnen naar Werkgebieden
4.2.4	Het verbeteren van de lokale bereikbaarheid in Purmerend door de Woongebieden met directe Ontsluitende Lijnen te verbinden aan belangrijke lokale bestemmingen zoals het centrum, ziekenhuis en één van de station(s) in de stad
4.2.4	Een rechtstreekse verbinding in de Spitsperiode tussen Amsterdam en Marken (zonder 'rondje Monnickendam')
4.2.4	Een Ontsluitende Lijn tussen Monnickendam en Purmerend op zaterdag en zondag
4.2.4	Ontsluitende Lijnen uitvoeren met hogere frequenties dan de minimumeisen die gesteld zijn aan Ontsluitende Lijnen
4.2.4	Het bieden van een directe oost-westverbinding in Zaanstad ter hoogte van het Zaan Medisch Centrum en/of de Zaanse Schans, uitgevoerd met een Ontsluitende Lijn
4.2.5	Aansluiting van de Nachtlijnen in Amsterdam op het nachtnet van de concessiehouder in het aangrenzende concessiegebied wanneer dit vervoerkundig meerwaarde heeft
4.2.5	Het aanbieden van het nachtnet gedurende maandag- tot en met zondagnacht
4.2.5	Uitbreiding van de frequenties op donderdag- en vrijdagnacht naar 2 maal per uur
4.2.7	Verdere ontwikkeling van Toeristenlijnen, bijvoorbeeld door aanvullende Lijnen en/of bestemmingen, of uitbreiding van de bedieningstijden
4.3.2	Het aanbieden van een frequentie van ten minste 4 maal per uur op Trajecten van Verbindende Lijnen tussen 6:00 en 7:00 uur
4.3.2	Avond- en weekendbediening tussen Amsterdam Sloterdijk en Zaandam, De Vlinder

<b>Wensen voortkomend uit de reacties op het ontwerp-Programma van Eisen</b>		
<b>Reactie</b>	<b>Indiener</b>	<b>Wens</b>
R107	Eilandraad Marken	Frequentere bediening Traject naar Marken in de namiddag
R107	Eilandraad Marken	Toevoeging van Marken aan het nachtnet
R118	Gemeente Hoorn	Toevoeging Hoorn aan het Nachtnet
R115	Gemeente Beverwijk	Verlenging 59 in Zaandam

<b>Wensen voortkomend uit moties, aangenomen in de Regioraad van 9 juli 2019</b>	
<b>Motie en indiener</b>	<b>Wens</b>
2 – Zaanse leden Regioraad	Het bedienen van halte Vincent van Goghweg, Zaandam