

**AMENDEMENT**

Raadsvergadering van: 5 maart 2019

Behorende bij agendapunt: 5 A

Onderwerp: Variantenstudie A7 Corridorstudie Amsterdam-Hoorn; raadsvoorkeur

---

Gelezen het voorstel van 29 januari 2019 van burgemeester en wethouders inzake de variantenstudie A7 waarbij wordt voorgesteld dat de gemeenteraad geen voorkeur uitspreekt.

Gelet op artikel 147b van de Gemeentewet en artikel 27 van het Reglement van orde van de gemeenteraad van Beemster.

Overwegende dat:

- a. De raad het belangrijk vindt voor Beemster om (wel) een openbare afweging te maken, een voorkeur voor een van de vier varianten uit te spreken en daarmee tevens duidelijkheid te verschaffen over haar oordeel over de overige varianten.
- b. De raad eerder een motie heeft aangenomen met daarin de stellige uitspraak dat aansluiting 5, Purmerend-centrum/Zuidoostbeemster, behouden moet blijven en negatieve effecten op het onderliggend wegennet in haar beheergebied dienen te worden vermeden.
- c. De raad tevens heeft uitgesproken zoveel mogelijk gezamenlijk met buurgemeenten, waaronder met name Purmerend, wil optrekken ter versteviging van de inbreng.
- d. In variant A aansluiting 5 anders wordt vormgegeven maar alle aansluitrichtingen blijft faciliteren middels een parallelweg naar aansluiting 4, Purmerend Zuid.
- e. Variant A hiermee voldoet aan de eerder vermelde motie.
- f. De gemeenteraad van Purmerend inmiddels variant A als voorkeursvariant heeft aangemerkt.
- g. De parallelweg in variant A nu staat aangegeven met een toegestane snelheid van 50 km/uur maar dat voor Beemster een hogere snelheid kan worden toegestaan gezien de ligging buiten haar bebouwde kom.
- h. De varianten B en C om voor de raad plausibele redenen afvallen vanwege onvoldoende oplossend vermogen respectievelijk te grote ruimtelijke en financiële consequenties.

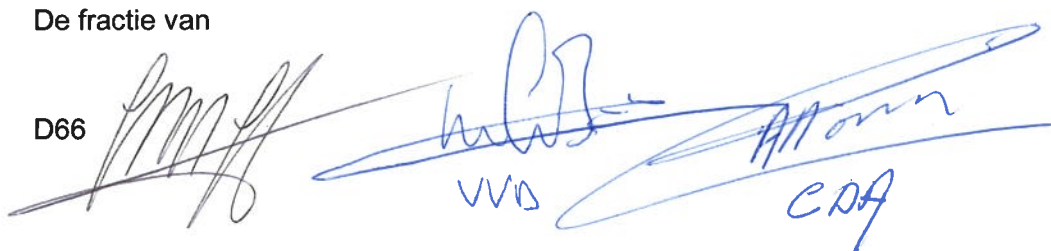
- i. Variant D, een parallelweg met aanrijdend en afrijdend snelwegverkeer direct ten oosten van de A7 tussen de aansluitingen Purmerend Noord en Purmerend Centrum, voor de raad op voorhand een te groot risico betekent op forse inbreuken op met name de leefbaarheid van het dorp en de recent gerealiseerde nieuwbouw alhier en daarenboven een fatale inbreuk zal betekenen op haar status als werelderfgoed en mede om die redenen ten stelligste wordt afgewezen.
- j. De raad er groot belang aan hecht dat in combinatie met de capaciteitsvergroting van de A7 er tevens de verplichte geluid reducerende maatregelen worden getroffen voor de woningen ten westen van de A7, in de vorm van geluidsschermen/wallen.

Stellen wij de raad van Beemster voor het besluit als volgt te formuleren:

- Voorkeur uit te spreken voor variant A en burgemeester en wethouders op te dragen deze voorkeur in te brengen in het bestuurlijk overleg.
- Voorkeur uit te spreken voor de gelijktijdige introductie van een toegestane snelheid op de A7 van 100 km/uur en voor de snelheid op de parallelweg de voorkeur van Purmerend te volgen.
- In combinatie met de aanpassingen prioriteit te eisen voor noodzakelijke geluidswerende voorzieningen aan de westzijde van de A7 alhier.

De fractie van

D66



VVD CDA

PvdA / Groen Links

