

Gemeenteraden en Colleges van B&W van de  
gemeenten van de Vervoerregio Amsterdam

<b>Datum</b>	15 april 2018	<b>Onderwerp</b>	Aanbieding Concept Jaarstukken 2017 Vervoerregio Amsterdam
<b>Uw kenmerk</b>			
<b>Ons kenmerk</b>	2018/12044/MT		
<b>Inlichtingen</b>	Mathijs Triou, <a href="mailto:m.triou@vervoerregio.nl">m.triou@vervoerregio.nl</a>	<b>Bijlagen</b>	Concept Jaarstukken 2017 Kadernota 2019-2022

Geachte leden van de gemeenteraad, geacht college,

De Vervoerregio ging als nieuwe organisatie officieel van start op 1 januari 2017 en concentreert zich vanaf dat moment op verkeer- en vervoertaken. Met de bijgevoegde jaarstukken geeft de Vervoerregio inzicht in de belangrijkste activiteiten in dit eerste jaar, waarin diverse verbeteringen in het mobiliteitsnetwerk gerealiseerd werden en toekomstige verbeteringen zijn onderzocht. De nieuwe concessie Amsterland-Meerlanden ging in december van start: een belangrijke stap in de transitie van OV-concessie naar mobiliteitsconcessie. De samenwerking op andere beleidsterreinen werd ook verder versterkt: de Vervoerregio tekende samen met 33 gemeenten en 2 provincies het convenant Metropoolregio Amsterdam. De Regioraad sloot op 12 december het eerste jaar van de Vervoerregio af met de vaststelling van een nieuw Beleidskader Mobiliteit dat richting geeft aan toekomstige activiteiten van de Vervoerregio. De bijgevoegde kadernota 2019-2022 is daar een eerste uitwerking van.

Met het aanbieden van deze stukken wordt invulling gegeven aan de begrotingsregels van de Wet gemeenschappelijke regelingen om jaarlijks de concept jaarstukken van het afgelopen jaar en de algemene en financiële kaders voor het komend begrotingsjaar aan de deelnemende gemeenten aan te bieden.

Het dagelijks bestuur van de Vervoerregio stemde op 5 april jl. in met het aanbieden van de concept Jaarstukken 2017 aan de gemeenten. In onze Jaarstukken geven wij een beleidsgerichte en financiële verantwoording van onze programma's. Deze verantwoording is onder voorbehoud van het oordeel van de accountant naar aanleiding van de accountantscontrole. De Jaarstukken, inclusief accountantsrapport en -verklaring, worden ter behandeling aangeboden aan de Regioraad op 10 juli 2018. De Kadernota 2019-2022 is bijgevoegd, zoals vastgesteld in de Regioraad van 20 februari 2018. Het bevat de algemene en financiële kaders voor het komend begrotingsjaar. Het vormt daarmee de start van de P&C-cyclus voor een nieuw begrotingsjaar. Gelet op de start van een nieuwe bestuursperiode beoogt deze

informatieve maar beleidsarme kadernota vooral het nieuwe bestuur te informeren over de aanwezige ambities en de opgaven van de Vervoerregio. De Kadernota vormt het uitgangspunt voor de Programmabegroting 2019 (en Meerjarenraming 2020-2022). Bij de toezichthouder is een verzoek ingediend om dit jaar de ontwerpbegroting en programmabegroting tot één document samen te voegen. De Programmabegroting 2019 wordt dan in juli 2018 aangeboden aan gemeenten, en ter vaststelling geagendeerd in de Regioraad van 16 oktober 2018.

Het beleidskader en de kadernota beschrijven de thema's die de komende jaren gaan spelen en beslag gaan leggen op de financiële ruimte en/of vragen om afwegingen omtrent de rol van en de financiering vanuit de Vervoerregio. Het is aan het nieuwe bestuur om met de gemeenten de koers voor de komende jaren verder uit te zetten, het beleidskader te implementeren en met effectieve oplossingen in te spelen op de mobiliteitsopgaven van onze regio.

Hoogachtend,

Namens het dagelijks bestuur van de Vervoerregio Amsterdam  
mr. D. Bijl  
voorzitter en portefeuillehouder financien

