



INGEKOMEN 19 FEB. 2018

**Staf Ruimtelijk Domein**

Gemeenteraad van Beemster

*uw brief van**uw kenmerk**ons kenmerk*  
1418322*datum*

19 februari 2018

*onderwerp*

Stand van zaken Corridorstudie Amsterdam-Hoorn

Geachte leden van de raad,

Met deze brief wil ik u informeren over de huidige stand van zaken van de Corridorstudie Amsterdam-Hoorn (CAH).

**Achtergrond**

De verwachting is dat de komende decennia de bereikbaarheid in het gebied tussen Amsterdam en Hoorn opnieuw onder druk komt te staan ondanks verbeteringen zoals de Tweede Coentunnel en A7-spitsstrook.

In dit kader is eind 2015 de CAH geïnitieerd door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in samenwerking met de belanghebbende overheden (gemeenten, vervoerregio Amsterdam en de Provincie Noord-Holland). Het doel van het project is de optimalisatie van de bereikbaarheid op het tracé d.m.v. een pakket aan maatregelen met het jaar 2030 als planningshorizon en daarmee een bijdrage te leveren aan de ambities van rijk en regio. Dit betekent onder andere onderzoek naar mogelijke infrastructurele aanpassingen aan de A7 ter hoogte van de gemeenten Beemster, Purmerend en Wormerland.

De studie heeft tot op heden geleid tot de definiëring van de opgaven alsmede een serie aan kansrijke oplossingsrichtingen per opgave. Deze oplossingsrichtingen vormen een eerste selectie; zij geven op hoofdlijnen aan in welke richting het zinvol is om oplossingen voor de opgaven uit te werken. In relatie tot de CAH heeft u eerder uitgesproken dat eventuele aanpassingen aan het tracé geen inbreuk op het werelderfgoed mogen maken. Dit standpunt wordt gedragen door alle CAH-partners.

**Nadere verkenning**

De bereikbaarheidsproblemen voor de gemeente Beemster hebben voornamelijk betrekking op de op- en afrit van de A7 ter hoogte van Zuidoostbeemster, alsmede het aansluitend onderliggend wegennet (OWN).

De opgave is om de doorstroming op de snelweg en de 'toeleidende wegen' te verbeteren. Het uitgangspunt hierbij is vergroting van de bereikbaarheid en de versterking van de leefbaarheid in de betreffende gemeenten.

bijlage(n): Geen

behandeld door:  
J. Betisttelefoonnummer  
06-310 46 316

**geadresseerde**  
De gemeenteraad van Beemster

**ons kenmerk**  
1418322

**datum**  
19 februari 2018

**blz.**  
2

In dit kader hebben de adviesbureaus Procap en West8 i.o.v. Beemster en Purmerend medio 2017 aanvullend onderzoek uitgevoerd n.a.v. de onderzoeksresultaten van de Corridorstudie. Het hieruit volgende rapport suggereert negatieve consequenties voor het OWN bij aanpassingen aan de A7. Zo leidt de oplossingsrichting die de verwijdering van de eerder genoemde op- en afrit tot een significante verkeersstoeiname (en mogelijk het vastlopen) van de andere op- en afritten (namelijk nummer 4 en 6) alsmede op het onderliggend wegennet, specifiek de Zuiddijk, Purmerenderweg en Zuiderweg. Op basis van de bevindingen zijn Beemster en Purmerend gemotiveerd tot een nadere verkenning van de oplossingsrichtingen i.s.m. met de CAH-partners.

Deze nadere verkenning biedt bovendien de gelegenheid tot een minder sectoraal onderzoeksperspectief: naast de analyse van de snelweg en de directe op- en afritten wordt rekening gehouden met de stedelijke en economische ontwikkeling, de bescherming van het cultureel erfgoed en het werelderfgoed, alsmede het behoud van de leefbaarheid in de kern van Zuidoostbeemster. Tevens wordt in dit onderzoek de algehele mobiliteit van onze burgers, een adequaat OV en de bereikbaarheid van onze buurgemeenten en grotere regio in acht genomen.

Dit onderzoek wordt uitgevoerd door de gemeenten Beemster, Wormerland en Purmerend, het Ministerie, de Provincie Noord-Holland en de Vervoerregio Amsterdam in de periode vanaf heden tot en met de zomer 2018.

Het voorstel is omarmd door alle partners in het bestuurlijk overleg CAH van 7 februari jl. Men heeft besloten tot uitstel van besluitvorming over dit deel van het tracé tot najaar 2018.

Ik hoop u hiermee een adequate stand van zaken te hebben geboden. Ik zal u indien noodzakelijk nader informeren.

Hoogachtend,

  
D.J. Butter, wethouder