

Zienswijze N243 / Geleiderails

datum: 19 september 2018
Wijziging bestemmingsplan: Ontwerp bestemmingsplan Aanpassing N243 gemeente Beemster.
Dossiernummer: NL.IMRO.0439.2017BPN243-ON01

Argumentatie:

De provincie is voornemens om de N243 op de schop te nemen met oogpunt de verkeersveiligheid te vergroten, wat natuurlijk een nobel streven is. Maar of al die ideeën wel bijdragen aan een veiligere weg? Wij durven dat te betwijfelen.

De geleiderails.

Het idee is om aan de rechterkant van de weg een geleiderails te plaatsen. Ter voorkoming dat mensen in de Schermer de Noordervaart in rijden of verderop in een andere sloot langs de rest van de N243 en om te voorkomen dat er eenzijdige ongevallen plaatsvinden met bestaande of nieuw te planten bomen langs de weg.

De plannen van de provincie zijn van de omgekeerde wereld. Niet de oorzaak wordt aangepakt, maar er worden als het ware pleisters geplakt.

De geleiderails is een voorziening die vooral getroffen wordt t.b.v. de passanten die hier te gast zijn. Hoewel sommige passanten zich helaas niet altijd weten te gedragen als graag geziene gast. Ze rijden (veel) te hard en negeren het inhaalverbod en maken daardoor met hun gedrag de weg onnodig gevaarlijker.

Met het plaatsen van een geleiderails hoopt de provincie dat de schade, die sommige passanten met hun gedrag riskeren te veroorzaken, zo beperkt mogelijk blijft. Het psychologische effect van zo'n veiligheidsmaatregel is, dat bepaalde lieden zich achter het stuur veiliger wanen en hen uitnodigt om juist nog grotere risico's te nemen dan ze al deden. Een psychologisch feit. De moraal allang uit het oog verloren, bumper kleeft men, terwijl je echt niet truttig hoeft te rijden, alsof ze je een duwtje willen geven zodat je voort maakt. Het haalt in omdat het allemaal niet snel genoeg gaat en wint met dergelijke acties een minuutje of wat op de hele rit. Een slechte afloop schijnbaar op de koop toenemend.

Hij vergeet even dat ie het aan de agrariërs te danken heeft dat ie elke dag eten op tafel heeft, maar haalt hem als stank voor dank verwijtend in, welke gedachte hij toeterend of met een obsceen gebaar kracht bijzet, omdat hij vindt dat de boer met z'n tractor het verkeer en vooral hem ophoudt. Enige vorm van moreel, fatsoen en verdraagzaamheid is deze ongenode gasten vreemd.

En om deze lieden te beschermen is het plan geboren om geleiderails langs de weg te plaatsen.

Wij zien geen toegevoegde waarde betreffende een verhoging van de verkeersveiligheid voor ons aanwonenden. In tegendeel zelfs: deze maatregel wordt eerder gezien als gevaarlijker dan veiliger.

Wij aanwonenden vrezen dat de verkeersveiligheid voor ons door het plaatsen van een geleiderails verminderd wordt. Wij vrezen dat bij het verlaten van de oprit het zicht op de weg

door de rails belemmert wordt, sowieso onder gewone omstandigheden. Tel daarbij op de begroeiing die vlakbij de rails tot grote hoogte komt plus het maairegime van de wegbeheerder en je hebt geen fantasie nodig dat dit leidt tot mogelijk gevaarlijke situaties. Een verslechterd zicht op de weg door de geleiderail en de welig tierende heemplanten.

Aanwonende agrariërs geven aan dat de geleiderails belemmerend en daarmee gevaarlijk kunnen zijn voor het in- en uitrijden van erftoegangen met hun grote landbouwvoertuigen.

Het meest bizarre van het idee van de geleiderails is, dat eerst een gevaarlijke situatie wordt gecreëerd: het plaatsen van obstakels langs de weg (bomen); vervolgens komt men tot de conclusie dat dat niet veilig is: obstakels langs de weg; en verzint daar een rails voor te zetten om passanten te behoeden voor een eenzijdig ongeval.

Een soort van Von Munchhausen (bij proxy) syndroom: eerst een probleem creëren (in dit geval bomen planten op plaatsen waar ze niet staan); en vervolgens dat probleem aanpakken (voor de veiligheid van het passerende verkeer een buffer plaatsen in de vorm van een geleide rail). Hoe simpel kan het zijn: gewoon het probleem niet creëren.

Aan logica ontbreekt het v.w.b. de keuze van plaatsing van een geleiderails.

Niet dat dit een pleidooi is om de geleiderails aan de andere kant van de weg te plaatsen.

Als het de bedoeling is om de verkeersveiligheid te verhogen ligt het meer in de lijn van de verwachting dat de geleiderails aan de andere kant van de weg verwachten, daar waar de meest kwetsbare weggebruikers zijn: de (brom-) fietsers en voetgangers. Het fietsen of wandelen aan de N243 met het voortrazende verkeer voelt niet prettig.

Het algehele geluid dat te horen is van de aanwonenden is, dat eigenlijk niemand op deze voorziening zit te wachten. Dus niet alleen de aanwonenden waar een geleiderail direct voor het huis gepland is, maar ook bewoners die aan de overkant van de weg wonen.

Men vindt het een lelijk en storend element in ons mooie typisch Hollandse landschap, waar men van heinde en verre naar komt om te bewonderen.

De geleiderails is het werelderfgoed onwaardig.

Behalve dat je van je huis uit tegen de achterkant van een lelijke geleiderails moet kijken, ontmeent de rails het mooie uitzicht vanuit je woning en ondermijnt het uiteindelijk je woongenot en daarmee je welbevinden. Zo'n bron van ergernis is slecht voor je gezondheid.

Bovendien zullen de nieuwe bomen voor je huis de lichtinval reduceren, met als gevolg dat het in huis donkerder wordt wat je ook weer somber stemt.

En dan nog een stukje rechtsongelijkheid. Waarom wordt er voor het ene huis wel een geleiderails geplaatst en voor een ander huis niet? (bijlagen 1 t/m3)

Ter illustratie: Schermerhornerweg nrs 1 en 2 wel (bijlage ¹). Eigenlijk alle woningen aan de N243, m.u.v. de Middenweg nrs 23 en 24 niet (bijlage ²). Legenda: (bijlage ³).

Resumé

Wij maken bezwaar tegen het idee van het plaatsen van geleiderails langs de N243.

De redenen zijn:

- het creëert een schijnveiligheid
- nodigt uit tot gevaarlijker rijgedrag
- het wordt vooral geplaatst t.b.v. de passanten
- er wordt weinig of geen rekening gehouden met de veiligheidsbelangen van de aanwonenden
- het is onesthetisch en daarom ongepast dat het toegepast wordt in een werelderfgoed als de Beemster.

Kortom: het plan Herinrichting N243 in zijn geheel, de geleiderail inclusief, maakt onvoldoende duidelijk op welke manier de verkeersveiligheid voor weggebruikers alsmede voor de aanwonenden is gewaarborgd.

Tot slot nog dit

Graag nodig ik de beleidsmakers uit om aan de lijve te ondervinden wat deze weg, de N243, met je doet.

Ervaar zelf eens hoe het is om vooral tijdens de spits de weg op te draaien of juist te verlaten.

Behalve dat het niet zonder gevaar is, wordt je geduld af en toe flink op de proef gesteld. Vooral in de spits moet je af en toe een lange adem hebben.

Ervaar zelf eens hoe bedreigend het is en hoe kwetsbaar je je hier aan de N243 voelt als fietser of voetganger t.o.v. het gemotoriseerde verkeer.

Ik ben er bang voor dat aan deze uitnodiging geen gehoor gegeven wordt.



Bijlagen

¹ def. ontwerpplan (mrt 2018) Schermerhornerweg nrs 1 en 2.

² def. ontwerpplan (mrt 2018) Middenweg nrs 23 en 24

³ def. ontwerpplan (mrt 2018) Legenda