

MATRIX III

HB-matrix mvt totaal, gemiddelde werkdag, etmaal

	N242 Omval		Rusterburgerweg		N509 Middenweg		Zuidervaart west		Zuidervaart oost		totaal		%		doorgaandbestemming		TOTAAL	
	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118
1		81	278	3543	654	54	422	5038	65%	2746	7780	N242 Omval						
2	83		0	9	59	6	95	252	30%	583	835	Oterlekerweg						
3	352	1	0	0	99	2	39	493	59%	348	841	Rusterburgerweg						
4	3822	7	0	0	478	0	17	4324	62%	2523	6847	N507 De Braken						
5	627	59	88	457	0	2	0	1233	51%	1191	2424	N509 Middenweg						
6	78	8	2	0	0	0	1	89	48%	95	184	Zuidervaart oost						
7	282	64	23	0	2	0	0	371	52%	298	669	Zuidervaart west						
doorgaand	5244	220	381	4011	1282	62	576	11798	60%	7914	19710							
% doorgaand	66%	28%	51%	60%	49%	42%	61%	59%										
herkomst	2397	823	382	2705	1338	85	366	8697										
TOTAAL	8001	843	773	6716	2631	147	942	20553										

MATRIX IV

HB-matrix vrachtverkeer, gemiddelde werkdag, etmaal

	N242 Omval		Rusterburgerweg		N509 Middenweg		Zuidervaart west		Zuidervaart oost		totaal		%		doorgaandbestemming		TOTAAL	
	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118
1		1	3	45	5	0	4	58	67%	29	87							
2	1		0	0	0	0	1	33%	2	3								
3	4	0	0	2	0	0	6	55%	5	11								
4	46	0	0	4	6	0	58	73%	20	78								
5	4	1	1	4	0	0	10	37%	17	27								
6	1	0	0	0	0	0	1	50%	1	2								
7	2	0	0	0	0	0	5	23%	4	9								
doorgaand	58	2	4	49	13	0	5	131	63%	78	209							
% doorgaand	64%	40%	50%	64%	46%	0%	50%	60%										
herkomst	30	3	4	28	15	1	5	69										
TOTAAL	90	5	8	77	28	1	10	218										

NB: zwart data zo overgenomen
blauw data berekend
roze discrepantie met rapport

2013

	2009	2010	2013	2014
	totaal	% LKW	autonoom % LKW	Westfrisiaweg % LKW
N242 Omval	15300	8,0%	16300	7,4%
Oterlekerweg	12600	9,9%	12900	8,6%
Rusterburgerweg	14400	9,4%	14300	8,7%
Schermhornerweg	11600	8,6%	13400	8,6%
gemiddeld LKW	166300		13858	1,1%
			1192	1,1%

2013 2014
8,6% 1,1% wat een discrepantie!

correctie doorgaand vrachtverkeer

totaal doorgaand vrachtverkeer	11798	a
getal doorgaand vrachtverkeer	131	b
doorgaand verkeer zonder vrachtverkeer	11665	91,4%
berekend doorgaand vrachtverkeer	1098	8,6%
	12763	100%
niet meegeteld doorgaand vrachtverkeer	967	f = d-b

correctie bestemmingsverkeer

totaal	19882	20053	19710
totaal doorgaand verkeer	12763		
derhalve bestemmingsverkeer	7119	119%	met dit getal moet je werken.
grens GOW-ETW	6000	100%	
teveel	1119	19%	

LKW: 1710

tabel 1 bis 5 (2014) Fouten uit het verleden

wegvak	2009	totaal	doorgaand verkeer	bestemmingsverkeer
			alternatief N23	
N242 Omval	15300	7400	7900	
Oterlekerweg	12600	7400	5200	
Rusterburgerweg	14400	7400	7000	
Schermhornerweg	11600	7400	4200	
gemiddeld			6075	rechtvaardigt een afwaardering.

alternatieve routes

A7	4-105	478
	5-104	457
		935
N244	1-105	654
	5-101	627
		1281