



13 APR. 2016 *in afschrift*
ontvangen ter de
gemeente raad
A

POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

Beemster Polder Partij
De heer de Lange
Daalderswoud 2
1474 JH Oosthuizen

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

A.D. Akkies

BU/INFRA

Doorkiesnummer 023-5143185

akkiesa@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: Reactiebrief herinrichting N243

Geachte heer De Lange,

U heeft ons een brief gestuurd over de herinrichting van de N243 in relatie met Duurzaam Veilig in de Beemster. U geeft daarin uw visie over de voorgenomen herinrichting.

Wij willen u bedanken voor deze brief. Het geeft ons de mogelijkheid om nadere toelichting te geven op de herinrichting en zaken te verduidelijken.

1. Functie N243.

In uw brief wordt gesteld dat de provincie de N243 gaat opwaarderen van een erftoegangsweg naar een gebiedsontsluitingsweg. Dat berust op een misverstand. In het Provinciaal Verkeer en Vervoersplan is voor alle provinciale wegen aangegeven wat de functie is. De functie van de N243 is nu al een gebiedsontsluitingsweg en dat blijft ook zo. Ook na de opening van de Westfrisiaweg trekt de N243 volgens de verkeersberekeningen nog steeds zoveel verkeer dat het een gebiedsontsluitingsweg moet blijven. Daarbij is rekening gehouden met het plan om via de bewegwijzering het gebruik van de Westfrisiaweg als route tussen Alkmaar en Hoorn zoveel mogelijk te stimuleren.

2. Aanleiding herinrichting N243

Het uitvoeren van noodzakelijk groot onderhoud aan de weg en de kunstwerken is het hoofddoel van de herinrichting N243. Van de gelegenheid wordt gebruik gemaakt om ook een aantal verbeteringen door te voeren waardoor de weg voor alle gebruikers (dus ook voor aanwonenden) veiliger wordt.

3. Oost west-verbindingen in Noord-Holland

U geeft aan dat voldoende mogelijkheden voor oost west-verbindingen zijn in Noord-Holland die (in potentie) als volwaardige stroomwegen of gebiedsontsluitingswegen kunnen dienen. Daarmee is volgens u de intensiteit op de N243 zodanig te verlagen zodat afwaardering naar een

Verzenddatum

11 APR. 2016

Kenmerk

784229 /784378

Uw kenmerk

Postbus 3007

2001 DA Haarlem

Telefoon (023) 514 3143

Fax (023) 514 3030

Houtplein 33

Haarlem [2012 DE]

www.noord-holland.nl

erftoegangsweg mogelijk is. Wij werken momenteel aan de Westfrisiaweg. De intensiteit van het verkeer op de N243 zal volgens de uitgevoerde berekeningen na openstelling van de N23 niet afnemen.

De provincie studeert inderdaad op het doortrekken van de A8 naar de A9 en werkt mee aan het verbeteren van de A7. Het is niet de verwachting dat dit grote consequenties heeft voor het verkeer op de N243. Het aansluiten van de N244 op de A9 betekent een weg door waardevol natuurgebied en een brug over het Noord-Hollands kanaal. Dat zit niet in onze plannen.

De door u genoemde lus voor het aansluiten van de N244 op de N242 (randweg Alkmaar) bij de Omval is een bewuste keuze geweest om d.m.v. zo min mogelijk aansluitingen de N242 goed te laten doorstromen.

Het is niet de verwachting dat de intensiteit op de N243 afneemt. De weg blijft daardoor functioneren als een gebiedsontsluitingsweg.

4. Duurzaam Veilig

U geeft aan dat het ongewenst is om inritten te laten uitkomen op een gebiedsontsluitingsweg. De weg is daarmee niet in overeenstemming met de principes van Duurzaam Veilig. Er zijn ongeveer 100 inritten langs deze weg. Volgens u wordt bij de herinrichting door de provincie uitsluitend over de veiligheid van de weggebruiker gesproken en wordt er geen rekening gehouden met de veiligheid (zie maar hoe je de weg op komt), leefbaarheid (geluidsoverlast) en waardedaling van woningen. Wij zijn het met u eens dat bij gebiedsontsluitingswegen inritten direct aan de weg niet gewenst zijn. Datzelfde geldt voor landbouwverkeer op de gebiedsontsluitingsweg. Voor het ontsluiten van inritten, het afwikkelen van lokaal verkeer en langzaam verkeer moet eigenlijk een parallelinfrastructuur worden aangelegd. Dat was ook de insteek van de provincie bij de start van de studie, alleen toen deze plannen in 2008 aan de bewoners werden gepresenteerd waren zij daar fel tegen. Datzelfde gebeurde daarna met de door ons gemaakte plannen in 2012.

Het huidige ontwerp houdt rekening met de wensen van de bewoners. Rotondes worden aangelegd en de rijstroken blijven smal. Daarmee wordt een positief effect verwacht op de snelheid op de weg en de oversteekbaarheid bij de kruispunten/rotondes. Kruispunten Vrouwenweg en Mijzerweg worden ook aangepast om de oversteekbaarheid te verbeteren. Bij de herinrichting houden we ons stipt aan de normen voor geluid en luchtkwaliteit uit de Wet geluidhinder en de Wet Milieubeheer. Van waardedaling van woningen is volgens ons geen sprake omdat naar onze mening in Beemster vooral sprake is van uitvoeren van groot onderhoud en doorvoeren van maatregelen die de veiligheid van de weg verbeteren. Het resultaat van

de voorgenomen herinrichting is volgens ons dat de N243 beter dan nu het geval is zal voldoen aan de principes van Duurzaam Veilig.

5. Burgerparticipatie

Via een uitgebreid participatietraject zijn door de provincie wensen van de bewoners geïnventariseerd. Vanaf het begin is daarbij duidelijk gemaakt dat men rekening moet houden dat de N243 een gebiedsontsluitingsweg is en blijft. Met de wensen van bewoners is zoveel als mogelijk rekening gehouden in het huidige schetsontwerp.

Graag noemen we enkele voorbeelden:

- De inritten van bewoners en bedrijven (in afwijking van provinciaal beleid).
- Een (kleine) aanpassing van de bebouwde kom grens van Stompvoren.
- Behoud van bomen in berm tussen rijbaan en fietspad in Beemster.
- Kruispunt Vrouwenweg (i.v.m. bereikbaarheid boerderij).
- Aanbrengen actieve markering in de gevaarlijke bocht naar Avenhorn.
- Aansluiting op parallelweg in Avenhorn blijft bestaan.
- Instellen inhaalverbod behoudens landbouwverkeer (inmiddels gerealiseerd).

Bij het instellen van het inhaalverbod behoudens landbouwverkeer heeft u bedenkingen. Wij hanteren hiervoor het handboek Wegontwerp waarbij voor landbouwvoertuigen uitwijkplaatsen gemaakt kunnen worden. Langs de N243 is daarvoor echter geen ruimte. Het instellen van een inhaalverbod is dan in dit geval een goed alternatief omdat op de wegvakken voldoende zichtlengte beschikbaar is.

6. Stand van zaken

Op 10 december 2015 hebben gemeenten Alkmaar en Koggenland en het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier in het provinciale verkeer en vervoer beraad een bestuurlijk akkoord gegeven aan deze herinrichting.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris
G.E.A. van Graaikamp



voorzitter
J.W. Remko

Deze beslissing is namens gedeputeerde staten genomen door het lid van het college dat met dit onderwerp is belast.