

Stadsregio Amsterdam
Postbus 626
1000 AP Amsterdam

27 SEP. 2013

VERZONDEN

DATUM:

26 september 2013

BIJLAGE(N):

UW BRIEF VAN:

ONS KENMERK:

/16786

UW CONTACT:

J. Teters

Onderwerp: Indienen projecten voor de "Hulpimpuls"

Geacht Dagelijks Bestuur van de Stadsregio Amsterdam,

Met belangstelling lezen wij uw brief van 2 september 2013 aangaande de oprichting van een Hulpimpuls voor regionale Verkeer- en Vervoerprojecten.

Een goede en veilige verkeersafwikkeling heeft in de Beemster een hoge prioriteit. Zoals U wellicht weet, is de gemeente Beemster bezig met een gemeentelijk verkeer en vervoerplan (GVVP). Daarnaast maakt de voorgenomen bouw van honderden woningen binnen de gemeente kostbare ingrepen in weginfrastructuur en het OV noodzakelijk.

De komende jaren ziet de gemeente zich daarom geconfronteerd met extra uitgaven bij een aantal voor de gemeente belangrijke verkeersprojecten. Een "hulpimpuls" voor een voortvarende aanpak van deze projecten zou hierbij zeer welkom zijn. De projecten kunnen naar aard in een tweetal categorieën worden verdeeld.

Ten eerste is de gemeente in overleg met de Stadsregio en de Provincie al geruime tijd bezig met het verbeteren van de OV verbindingen binnen de gemeente Beemster. Het smalle wegprofiel van de Beemster wegen en het ontbreken van goede, toegankelijke, veilige en bereikbare halteplaatsen maken aanpassingen urgent. Daarnaast wil de gemeente in het kader van de verkeersveiligheid een aantal zwakke plekken grondig aanpakken. Het gaat om de volgende projecten, die de gemeente hierbij voor de "Hulpimpuls" aanmeldt:

1. Een verbeterde signalering van de oversteekplaatsen op de Bamestraweg en Middenweg (uitgevoerd).
2. De aanleg van een schoolzone ten behoeve van de R.K. Lourdesschool in Westbeemster (Jisperweg) (uitgevoerd).

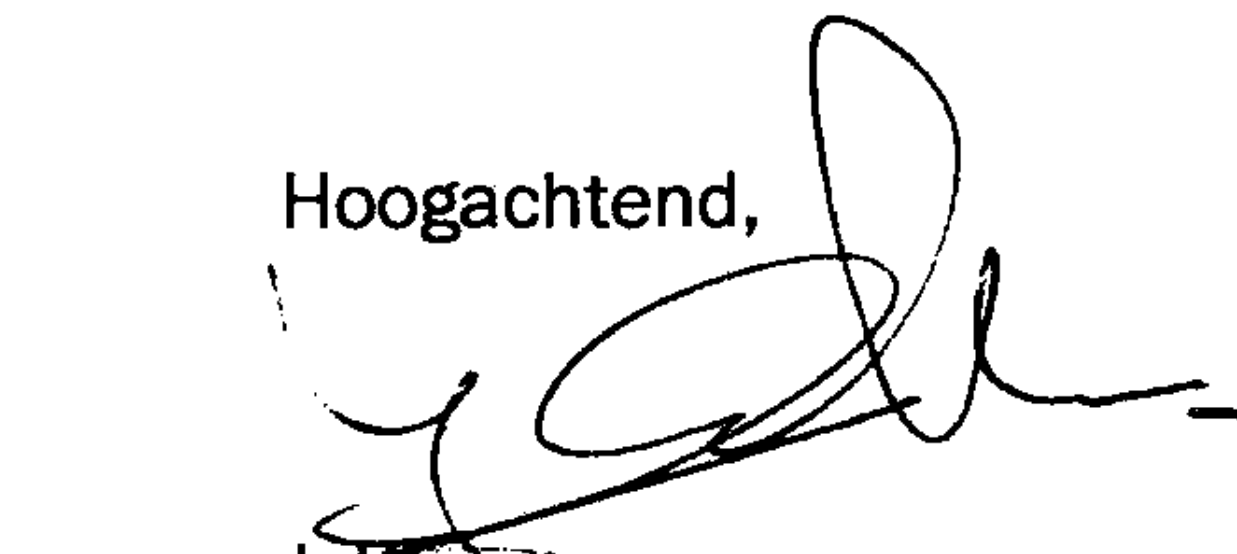


3. Het aanpassen van de kruisingen Hogentoorlaan-Middenweg en H.M van Randwijklaan-Rijperweg, beide gelegen in Middenbeemster, conform Duurzaam Veilig.
4. De aanleg van wegversmallingen op de Rijperweg ten oosten van Middenbeemster.
5. Het laten opstellen van een Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (in uitvoering).
6. Aanleg nieuwe bushaltes t.b.v. de om te leggen route lijn 129 in Midden- en Zuidoostbeemster bij Groenveld en Noorderpad.
7. Het aanpassen van het Marktplein van Middenbeemster ná de aanleg van de halteplaatsen voor de aanleg van een ouderenroute en geleidelijnen voor slechtzienden.

De uitvoeringsdata en kosten zijn in de bijlage aangegeven. Vanzelfsprekend zullen wij binnen afzienbare tijd de boven voorgestelde projecten nader met gegevens onderbouwen.

Wij vertrouwen u hierbij voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,



J. Klaver
(Wethouder verkeer)

Toelichting projecten Hulpimpuls.

- 1. Een verbeterde signalering van de oversteekplaatsen op de Bamestraweg en Middenweg (uitgevoerd).**

De oversteek bij de Bamestraweg (Middenbeemster betreft een oversteekplaats voor doorgaand fietsverkeer tussen de Rijk en Middenbeemster. Verkeerstellingen hebben aangegeven dat er op een werkdag ruim 500 fietsbewegingen per etmaal plaatsvinden. De Bamestraweg/Rijperweg is een doorgaande 50 km/h-route die afbuigt op de plek waar de fietsers oversteken. Door middel van LED signalering die alleen werkt als er een fietser nadert, worden automobilisten hierop geattendeerd. Hetzelfde is gedaan bij de oversteek D.v.Osslaan-Middenweg, die eenzelfde problematiek kent.

- 2. De aanleg van een schoolzone ten behoeve van de R.K. Lourdesschool in Westbeemster (Jisperweg) (uitgevoerd).**

Dit betreft de aanleg van een zone met rood asfalt, belijning met de tekst "SCHOOL ZONE" en plaatsing van gele reflecterende borden "schoolzone" die LED verlichting bevatten. Deze signalering werkt alleen op aangegeven tijden waarop men van en naar school gaat.

- 3. Het aanpassen van de kruisingen Hogentoorlaan-Middenweg en H.M van Randwijklaan-Rijperweg, beide gelegen in Middenbeemster, conform Duurzaam Veilig.**

De gehele woonkern van Middenbeemster is 30 km/h-gebied en is ook zodanig op een sobere manier ingericht bij de invoering van Duurzaam Veilig. De afgelopen jaren zijn er - gecombineerd met onderhoudswerkzaamheden - verbeteringen aangebracht waar nodig. Er blijven nog twee te verbeteren kruisingen over: K. Hoogentoorlaan-Middenweg en H.M. van Randwijklaan-Rijperweg. Dit zijn kruisingen waarbij de gelijkwaardigheid van beide wegen niet goed is benadrukt, met name door verschillende verhardingsmaterialen. Door het gehele kruisingsvlak van rood asfalt te voorzien en belijning aan te brengen, wordt deze situatie aanzienlijk verbeterd.

- 4. De aanleg van wegversmallingen op de Rijperweg ten oosten van Middenbeemster.**

Op dit gedeelte van de Rijperweg op de rand van de bebouwde kom van Middenbeemster tonen verkeerstellingen aan dat het autoverkeer gevaarlijk hoge snelheden bereikt. Doordat drempels hier gezien de combinatie van ondergrond en zwaar verkeer niet optimaal functioneren, is gezocht naar een alternatief. Gezien de verkeersintensiteiten en de goede ervaringen elders is gekozen voor het aanbrengen van een aantal wegversmallingen.

- 5. Het laten opstellen van een Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (in uitvoering).**

Om alle problemen op het gebied van verkeer in beeld te brengen en het gemeentelijk beleid op het gebied van verkeer voor de komende jaren vast te leggen, is Grontmij benaderd om een Gemeentelijk Verkeer en Vervoers Plan op te stellen.

- 6. Aanleg nieuwe bushaltes t.b.v. de om te leggen route lijn 129 in Midden- en Zuidoostbeemster bij Groenveld en Noorderpad.**

Vanwege de komst van twee nieuwe wijken in Middenbeemster en Zuidoostbeemster is in overleg met de Provincie Noordholland besloten om de lijn 129 per 8 december 2014 een nieuwe route te laten rijden. Hiervoor moeten een aantal nieuwe halteplaatsen worden aangelegd, al dan niet toegankelijk voor mindervaliden. Doordat het nieuwe bushaltes zijn, komen ze niet in aanmerking voor de subsidieregeling Toegankelijke Bushaltes.

- 7. Het aanpassen van het Marktplaats van Middenbeemster ná de aanleg van de halteplaatsen voor de aanleg van een ouderenroute en geleidelijnen voor slechtzienden.**

Er liggen thans op het Marktplaats van Middenbeemster een ouderenroute en een geleidelijn voor slechtzienden. Door de aanleg van de halteplaatsen op het Marktplaats zullen beide routes gedeeltelijk moeten worden verlegd.

Nr.	Project	Uitvoering	Kosten*	Subsidiefactor?	Bijdrage SRA?
1	Verbeteren signalering oversteekplaatsen Middenbeemster	sep-13	€ 14.300,00	50%	€ 7.150,00
2	Aanleg schoolzone Westbeemster	aug-13	€ 12.245,00	50%	€ 6.122,50
3	Verbeteren kruisingen Middenbeemster	begin 2015	€ 30.000,00	50%	€ 15.000,00
4	Aanleg wegversmallingen Rijperweg-Oost	medio 2014	€ 15.000,00	50%	€ 7.500,00
5	Opstellen Gemeentelijk Verkeer- en vervoersplan	aug-nov 2013	€ 18.000,00	50%	€ 9.000,00
6	Aanleg nieuwe bushaltes lijn 129 3x	medio 2014	€ 24.000,00	95%	€ 22.800,00
7	Aanpassen ouderenroutes en geleidelijk ná het aanpassen Marktpllein in Middenbeemster	medio 2014	€ 20.000,00	50%	€ 10.000,00
					€ 77.572,50

* Niet alle kosten zijn op dit moment begroot en daarom ingeschat