

aan
de raden en colleges van Burgemeester en
Wethouders van de gemeenten van de
Stadsregio Amsterdam

GEMEENTE BEEMSTER
registratienr.:
Ingek. d.d.: 06 SEP 2013
sector:
kopie:
archieffcode:

datum : 2 september 2013
ons kenmerk : 2013/6295/MS
onderwerp : Bekendmaking inzet Hulpimpuls als tijdelijke extra steun bij
Verkeer- en Vervoerprojecten
inlichtingen : Martijn Sargentini, 020-5273755
Menko Noordegraaf, 020-5273747

Geacht college en raad,

Het Dagelijks Bestuur van de Stadsregio Amsterdam heeft op 29 augustus besloten om de Regioraad van 15 oktober een voorstel te presenteren tot de oprichting van een 'Hulpimpuls voor regionale Verkeer- en Vervoerprojecten'. Met deze brief willen wij uw gemeente daarover informeren en u in de gelegenheid stellen tot het indienen van projectvoorstellen die van dit tijdelijke financiële steuntje in de rug kunnen profiteren.

Hulpimpuls verkeer- en vervoerprojecten, hoe werkt het?

Er bestaat een flink aantal verkeer- en vervoerprojecten die momenteel lastig van de grond komen vanwege onvoldoende beschikbare eigen middelen bij gemeenten. Om deze projecten een extra zetje te kunnen geven is er nu een impulsbudget waar alle gemeenten van de Stadsregio van meeprofiteren, en waarmee we een bijdrage aan de regionale bereikbaarheid leveren. Dit voorstel is eerder met alle Portefeuillhouders Verkeer van de stadsregiogemeenten besproken. Zij adviseerden het Dagelijks Bestuur van de Stadsregio om hiermee snel aan de slag te gaan.

Met deze 'Hulpimpuls' kunnen Stadsregiogemeenten hun eigen aandeel cofinanciering, of de kosten van een studie of uitvoeringsproject, afdekken. Dit aanbod geldt bij projectvoorstellen die met succes voor een bijdrage binnen het BDU-programma van de Stadsregio Amsterdam worden ingediend. In alle gevallen dient het te gaan om projecten die passen binnen het vigerende beleidskader Regionaal Verkeer en Vervoersplan.

De Hulpimpuls is nadrukkelijk geen nieuwe subsidieregeling, maar gericht op versnelling en het wegnemen van belemmeringen bij projectvoorstellen: we gebruiken de vertrouwde werkwijze. De Stadsregio gaat graag met uw gemeente actief op zoek naar geschikte projecten passend binnen deze regeling. U kunt daarbij denken aan wegaanpassingen, fietsprojecten, verkeersveiligheidsmaatregelen, het verbeteren van OV-haltes en knooppunten en dergelijke.

Uw gemeente wordt opgeroepen om vóór 1 oktober a.s. uw voorstellen bij de Stadsregio ter eerste bespreking in te dienen.

Om hoeveel gaat het?

Het Dagelijks Bestuur van de Stadsregio Amsterdam stelt voor om een totaalbedrag van €10 miljoen beschikbaar te gaan stellen voor de Hulpimpuls. Het budget wordt op basis van inwoneraantallen omgeslagen naar de 16 gemeenten. Als op 1 oktober 2013 blijkt dat een of meerdere gemeenten geen gebruik gaan maken van dit budget kan het Dagelijks Bestuur op dat moment besluiten het resterende budget opnieuw naar rato te verdelen onder de gemeenten die wel met voorstellen zijn gekomen. Gemeenten worden dan ook gevraagd om rekening te houden met enige mate van 'overplanning' in de voorstellen: dit kan de Stadsregio dan direct bij de beoordeling betrekken.

Wat is de planning?

Het is een impulsbudget met een beperkte doorlooptijd; de Stadsregio wil hiermee nadrukkelijk de snelle uitvoering stimuleren. De planning is daarbij als volgt:

-1 oktober 2013: deadline voor het indienen en bespreken van de door de gemeenten in te dienen voorstellen;

-Voor 1 november 2013 definitieve besluitvorming over de voorstellen in het Dagelijks Bestuur van de Stadsregio, waarbij de uitkomsten per brief aan gemeenten kenbaar wordt gemaakt;

-Voor eind 2014: realiseren van een duidelijke stap in de uitvoering van het betreffende project (indienen formeel promotieverzoek of subsidieaanvraag binnen de bestaande BDU-systematiek).

-Voor eind 2015: ingebruikname project of in ieder geval start uitvoering project.

Wij beseffen dat dit een zeer krappe planning betreft. De Stadsregio is echter na de aankondiging in het Portefeuillehoudersoverleg Verkeer van afgelopen mei ambtelijk al met gemeenten diverse voorbereidende overleggen gestart. Hierbij is de haalbaarheid van voorstellen gezamenlijk doorgenomen. Onze verwachting is dan ook dat het alle gemeenten lukt om vóór 1 oktober een voorstel te presenteren voor inzet van de Hulpimpuls.

Waar moeten voorstellen aan voldoen en hoe worden deze beoordeeld?

- Ingediende projectvoorstellen moeten, net als bij reguliere BDU-aanvragen, passen binnen de beleidsdoelstellingen van het Regionaal Verkeer- en Vervoerplan en worden daar aan getoetst. Het Dagelijks Bestuur van de Stadsregio stelt de subsidiebijdragen vanuit de Hulpimpuls uiteindelijk vast en stelt een indienende gemeente schriftelijk op de hoogte van het besluit, waarna een gemeente in de gelegenheid is om bezwaar aan te tekenen.
- De bekende regels en criteria vanuit de subsidieregeling voor kleine Infrastructuurprojecten zijn ook bij de inzet van de Hulpimpuls van toepassing. Er komt geen aparte subsidie- of beleidsregel.
- Met de hulpimpuls ontstaat tijdelijk een instrument voor gemeenten om uit te komen op een 100% subsidiebijdrage. Naast de reguliere bijdrage uit de bestaande regelingen kan een gemeente haar benodigde eigen deel (de eigen bijdrage van bijvoorbeeld 5%, 50% of 70% van de subsidiabele projectkosten) door middel van een beroep op deze Hulpimpuls inzetten bij de Stadsregio. Het

uitgangspunt vanuit de Algemene Subsidieverordening dat er altijd sprake is van een eigen bijdrage van de subsidieontvanger, wordt daarmee losgelaten. De door de inzet van de Hulpimpuls benodigde lagere noodzakelijke eigen bijdrage, geldt alleen voor de subsidiabele elementen.

Voorstel naar de Regioraad

Er moet nog een klein voorbehoud worden gemaakt als het gaat om de definitieve beschikbaarheid van de Hulpimpuls zoals in deze brief uitgelegd. Het voorstel ligt ter besluitvorming voor in de Regioraad van 15 oktober 2013. In onze Subsidieverordening Infrastructuur is namelijk formeel vastgelegd dat in alle gevallen er sprake moet zijn van een verplichte eigen bijdrage van de aanvrager. De Hulpimpuls is er juist op gericht om mogelijk te maken dat de gemeenten de gehele eigen bijdrage kunnen afdekken met een bijdrage vanuit het impuls budget.

Dit betekent dat voor deze tijdelijke situatie wordt voorgesteld om af te wijken van de Subsidieverordening Infrastructuur. Dit voorstel ligt op 15 oktober in de Regioraad en dan is er definitief duidelijkheid over de inzet van dit impulsbudget. Vooruitlopend op dit besluit, verzoeken we u dus nu wel om alvast voorstellen te formuleren voor de inzet.

Bij een positief besluit in de Regioraad van 15 oktober 2013 zullen wij het resultaat van de beoordeling, en advies voor de verdeling van het Hulpimpuls-budget, bespreken in vergadering van het DB begin november. Wij zullen u daarover direct informeren. Voor de projecten die in aanmerking kunnen komen voor een extra bijdrage, dient vervolgens op projectniveau een nadere uitwerking plaats te vinden. Wij maken het Hulpimpulsbudget niet direct over aan de gemeenten; bij elke aanvraag wordt de Hulpimpuls-bijdrage gekoppeld aan de afspraak over een reguliere BDU bijdrage. Dit komt samen in één besluit en uiteindelijk één subsidiebeschikking.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Martijn Sargentini
(m.sargentini@stadsregioamsterdam.nl 020-273755 of Menko Noordegraaf
(m.noordegraaf@stadsregioamsterdam.nl 020-5273747)

Wij wensen u veel succes bij het formuleren van de gevraagde voorstellen

Hoogachtend,

Namens het Dagelijks Bestuur van de
Stadsregio Amsterdam,



Dhr. M. Bezuijen

Portefeuillehouder Verkeer