

## VERGADERING VAN DE REGIORAAD



<i>vergaderdatum</i>	: 18 juni 2013
<i>agendapunt</i>	: 7.
<i>voorstelnummer</i>	: 2013/16
<i>onderwerp</i>	: Toekomst Regionale Samenwerking

### **Aanleiding:**

Mede n.a.v. voornemens van het toenmalig kabinet om de Wgr-plus in te trekken en vervoerregio's te vormen in de Randstad, stemde de regioraad na consultatie van gemeenten op 26 juni 2012 in met het voorstel om de huidige samenwerking als gemeenschappelijke regeling in ieder geval tot en met 2014 te continueren. Gelijktijdig startte een dialoog over de verbreding en vernieuwing van de regionale samenwerking. Er volgden verkennende gesprekken in de regio en met omliggende gemeenten, de twee provincies en een Regiodag voor raadsleden en bestuurders op 14 december 2012. De regioraad van 12 maart 2013 stemde in met het door het Dagelijks Bestuur voorgestelde traject inzake de voortgang van de brede dialoog.

### **Toelichting**

In de nota "Bestuur in Samenhang" van 28 maart 2013 geeft minister Plasterk aan dat hij er naar streeft om in het voorjaar van 2013 een wetsvoorstel tot afschaffing van de Wgr-plus in te dienen. De minister geeft aan dat het de bedoeling is om vast te houden aan de ingangsdatum van 1-1-2014. Over de beoogde vervoerregio's in de Noord- en Zuidvleugel wil hij in overleg met betrokkenen komen tot een definitief voorstel. Vermoedelijk is dit in lijn met de voornemens van de voormalige minister Spies. Op 1 maart 2012 gaf zij in een brief aan de kamer aan te willen komen tot samenwerkingsverbanden van gemeenten en provincies op basis van de Wgr, zodat de democratische legitimatie is geborgd. Deze vervoerregio's moeten werken aan een samenhangend regionaal beleid en efficiënte uitvoering van verkeer en vervoertaken. De vervoerregio's krijgen als opdracht mee de uitvoering van de OV-concessietaak voor het regionaal openbaar vervoer en de efficiënte inzet van de financiële middelen (BDU) ten behoeve van regionaal openbaar vervoer, investeringen in regionale infrastructuur en verkeersmanagement. Taken en middelen worden rechtstreeks door het Rijk aan de vervoerregio toegekend.

Op dit moment, 22 mei 2013, is er nog geen concreet wetsvoorstel voor afschaffing van de Wgr-plus en vorming vervoerregio's en heeft het overleg hierover, dat minister Plasterk aankondigde in zijn visienota, nog niet plaatsgevonden. Op 21 mei 2013 gaf de minister tijdens een Kamerdebat aan dat hij voor of in de zomer met een wetsvoorstel wil komen. Tot die tijd blijft er dus nog onduidelijkheid bestaan over de ingangsdatum van de afschaffing Wgr-plus en of gemeenten de BDU-gelden en taken/ bevoegdheden behouden om de gewenste samenwerking op het terrein van Verkeer en Vervoer te kunnen organiseren.

Ondertussen blijft het Dagelijks Bestuur zich richting de ministers sterk maken voor de continuïteit van onze samenwerking en uitvoering van de voorgenomen en lopende projecten en het behoud van de BDU om straks een vervoerregio te kunnen vormen.

Om tijdig te voldoen aan de mogelijke voorwaarden die de wetgever verbindt aan het kunnen toekennen van de V&V bevoegdheden en BDU middelen op 1 januari 2014 willen we nu een procedure starten om onze huidige gemeenschappelijke regeling hierop voor te bereiden (zie bijlage 1). Het DB vraagt de regioraad van 18 juni 2013 in te stemmen met

de consultatie van gemeenten over een actualisatie van de gemeenschappelijke regeling. Na de zomer van 2013 ontvangen de 16 gemeenten een voorstel om in te stemmen met een wijziging van de gemeenschappelijke regeling.

Het Dagelijks Bestuur wil daarnaast graag met de stadsregio gemeenten en andere gemeenten en provincies in de MRA in gesprek over de wijze waarop we de regionale samenwerking in de toekomst optimaal kunnen organiseren voor de verschillende beleidsterreinen (zie bijlage 2). Dit moet leiden tot een gezamenlijk nieuw ontwerp voor een passend bestuursmodel.

Gelet op de principes en verworvenheden van de huidige samenwerking, de verkennende gesprekken en overleggen denkt het DB als eindbeeld aan één samenhangend samenwerkingsverband op het niveau van de Metropoolregio Amsterdam op basis van één gemeenschappelijke regeling. Aansluitend op de stevige en niet-vrijblijvende samenwerking voor verkeer en vervoer kan de samenwerking op de andere beleidsterreinen (Ruimte, Wonen, EZ en evt. anderen) naar gelang de aard van de opgaven op een meer flexibele manier op verschillende schaalniveaus worden georganiseerd. Het DB wil nu samen met de 16 gemeenten en andere gemeenten en provincies in de MRA een passend bestuursmodel verkennen en ontwerpen. Deze doorontwikkeling kan vervolgens op termijn aanleiding zijn voor het uitwerken van een daarbij passende GR (o.a. samenstelling bestuursorganen, stemverhoudingen, etc.) en de geleidelijke doorontwikkeling/ uitbreiding van de samenwerking.

### ***Gevraagde beslissing***

Gelet op de voortgang van de dialoog Toekomst Regionale Samenwerking stelt het dagelijks bestuur van de Stadsregio Amsterdam de regioraad voor in te stemmen met het ter besluitvorming voorleggen van een wijziging van de huidige Gemeenschappelijke Regeling Stadsregio Amsterdam aan de gemeenten.

Het Dagelijks Bestuur vraagt daarnaast in te stemmen met het vervolgen van het gesprek tussen de stadsregio gemeenten en omliggende gemeenten en provincies in de MRA over de wijze waarop we de regionale samenwerking in de toekomst optimaal kunnen organiseren voor de verschillende beleidsterreinen.

In voorbereiding op de regioraad wordt dit voorstel besproken in de projectcommissie bestuurlijke toekomst en portefeuillehoudersoverleggen.

### ***Bijlagen***

- *Bijlage 1: Aanpassing huidige gemeenschappelijke regeling Stadsregio Amsterdam*
- *Bijlage 2: Verkenning nieuw bestuursmodel*

## VERGADERING VAN DE REGIORAAD

Gelet op het bovenstaande stelt het dagelijks bestuur van de Stadsregio Amsterdam de regioraad voor over te gaan tot vaststelling van het volgende besluit:

De regioraad van de Stadsregio Amsterdam:

gelezen het voorstel nummer 2013/16 van het dagelijks bestuur;

gelet op hoofdstuk XI van de Wet gemeenschappelijke regelingen en de Gemeenschappelijke regeling Stadsregio Amsterdam;

gehoord de toelichting van het dagelijks bestuur;

besluit:

- Een voorstel voor wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling Stadsregio Amsterdam ter besluitvorming voor te leggen aan alle gemeenteraden, ter voorbereiding op de vorming van een vervoerregio en opdat de uitvoering van de voorgenomen en lopende projecten en de Regionale Agenda 2010-2014 in 2014 kan blijven plaatsvinden.
- De brede dialoog Toekomst Regionale Samenwerking met de stadsregio gemeenten en andere gemeenten en provincies in de MRA voort zetten om te komen tot een nieuw passend bestuursmodel voor de toekomst van onze regionale samenwerking.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de regioraad van de Stadsregio Amsterdam op 18 juni 2013.

Secretaris,

Voorzitter,

drs. A. Joustra

mr. E.E. van der Laan