



aan

De colleges van B&W en de gemeenteraden van de zestien gemeenten van de stadsregio Amsterdam

GEMEENTE BEEMSTER

registratienr.:

Ingek. d.d.: 05 JAN 2012

sector:

kopie:

archieffcode:

datum : 14 december 2011

uw kenmerk :

ons kenmerk : 2011/4282/MS

bijlage(n) :

1. Brief I&M Noordvleugelpartijen
2. Brief I&M provincies Noord-Holland, Utrecht, Flevoland
3. Brieven Donner afspraken bestuurlijke overleg Noordvleugel
4. Reactie Stadsregio Amsterdam op hoorzitting vaste kamercommissie

onderwerp : Stand van zaken dossier bestuurlijke toekomst stadsregio Amsterdam

inlichtingen : 020-5273772

Geachte colleges en raden,

Middels deze brief willen wij u informeren over de voortgang van het dossier bestuurlijke toekomst stadsregio Amsterdam.

In het Regeerakkoord staat het voornemen om de Wgr+ af te schaffen en in de Randstad te komen tot de oprichting van een Infrastructuurautoriteit. Dit voornemen is nader uitgewerkt in de visienota 'bestuur en bestuurlijke inrichting' van minister Donner dd. 10 oktober 2011¹.

Op 30 september 2011 heeft een werkconferentie plaatsgevonden van raadsleden en bestuurders van de gemeenten, die in de stadsregio samenwerken. De focus van de conferentie lag op het verkennen en uitspreken van een mogelijke toekomstige samenwerking en de invulling van die samenwerking qua vorm en inhoud.

De visienota van minister Donner en de uitkomsten van de werkconferentie op 30 september jl. leiden tot diverse vervolgacties die zijn vertaald naar vier sporen. De sporen zijn:

1. Het voorzetten en vernieuwen van de samenwerking tussen de huidige gemeenten van de stadsregio
2. Het oprichten van een Infrastructuurautoriteit voor het samenhangend vervoerssysteem in en rondom Amsterdam, Almere, Utrecht en het daartussen liggende gebied.
3. Versterking van de samenwerking in de Noordvleugel
4. De opschaling van het provinciaal bestuur

Van ieder spoor wordt een korte stand van zaken gegeven.

¹ De visienota inclusief de aanbiedingsbrief is via de website van de rijksoverheid te downloaden of via het kantoor van de Stadsregio Amsterdam op te vragen

1. Het voortzetten en vernieuwen van de samenwerking tussen de huidige gemeenten van de stadsregio.

Tijdens de werkconferentie is uitgesproken dat de samenwerkende gemeenten in de stadsregio Amsterdam hun samenwerking willen voortzetten, ook nadat de + uit de Wgr verdwijnt. Het DB van de Stadsregio Amsterdam heeft op 27 oktober besloten tot de actie "vernieuwen bestaande samenwerking tussen de huidige stadsregiogemeenten", inclusief het onderzoeken van mogelijke thema's, partners en samenwerkingsvormen onder leiding van Don Bijl. Het doel van het project is de samenwerking van de huidige stadsregio te actualiseren naar de wensen van de gemeenten voor aanvang van een nieuwe bestuurlijke realiteit.

De basis voor het onderzoek is de Regionale Agenda 2010-2014. Via interviews, ambtelijke vooroverleggen en de portefeuillehoudersoverleggen worden de voorstellen tot vernieuwde samenwerking ingebracht. De Regioraad stelt uiteindelijk de nieuwe samenwerking en de overeenkomst vast. De wens is dat in de Regioraad van maart 2012 een principe-akkoord voorligt.

Een ambtelijke werkgroep is gestart om het onderzoek uit te voeren. Aan de werkgroep nemen zowel medewerkers van de stadsregio als medewerkers van de regiogemeenten deel.

2. Het oprichten van een infrastructuurautoriteit voor het samenhangend vervoerssysteem in en rondom Amsterdam, Almere, Utrecht en het daartussen liggende gebied.

In de visienota staat dat een infrastructuurautoriteit voor de Noordvleugel wordt opgericht. De visienota schetst enkele bouwstenen voor de nieuwe infrastructuurautoriteit. Bijvoorbeeld dat de infrastructuurautoriteit in de Noordvleugel zorg dient te dragen voor een samenhangend vervoerssysteem in en rondom Amsterdam, Almere en Utrecht en het daartussen liggende gebied. Ook wordt aangegeven dat gemeenten en provincies samen werken binnen de infrastructuurautoriteit. De precieze invulling van de infrastructuurautoriteit is de verantwoordelijkheid van de minister van Infrastructuur & Milieu (I&M).

Bij de gemeenten Amsterdam, Almere en Utrecht en de stadsregio's Amsterdam en Utrecht bestond de behoefte om hun visie op de inrichting van de infrastructuurautoriteit kenbaar te maken aan de minister van I&M. Daarom hebben deze partijen op 23 november 2011 een brief aan de minister van I&M ondertekend. In de brief is een voorstel opgenomen over de inrichting van de infrastructuurautoriteit op Noordvleugel-niveau (zie bijlage 1).

De provincies Noord-Holland, Flevoland en Utrecht hebben op 5 december 2011 een brief gestuurd aan de minister van I&M over de inrichting van de IA (zie bijlage 2).

Beide brieven dienen als input voor de reactie van de minister van I&M over de inrichting en uitwerking van de infrastructuurautoriteit. De verwachting is dat de minister van I&M spoedig met haar voorstel naar buiten treedt.

3. Versterking van de samenwerking in de Noordvleugel

Op 10 november 2011 vond een gesprek plaats tussen minister Donner en de Noordvleugelbestuurders (de burgemeesters van Almere, Amsterdam en Utrecht en de Commissarissen van de Koningin van de provincies Noord-Holland, Flevoland en Utrecht). Tijdens dit gesprek is gesproken over de vervolgacties volgend uit de visie van Donner. De minister heeft gevraagd de bestuurlijke belemmeringen voor de brede samenwerking binnen de Noordvleugel in kaart te brengen. De bevestiging van de gemaakte afspraken zijn door de minister in twee brieven gezet, één aan de gemeenten en één aan de provincies (zie bijlage 3). De minister heeft de deadline voor het aanleveren van de aanpak van de samenwerking op Noordvleugel-niveau met een maand verschoven naar februari 2012. De burgemeester van Amsterdam heeft aangegeven het initiatief te nemen om alle aanwezige partijen bij elkaar te

brengen. De aanwezige bestuurders hebben gekozen voor een economische invalshoek voor de samenwerking in de Noordvleugel. Bij de totstandkoming van een reactie aan minister Donner worden de stadsregio's Amsterdam en Utrecht (BRU) betrokken.

Op 9 januari 2012 vindt een ambtswoninggesprek bij de burgemeester van Amsterdam plaats over dit onderwerp. Uitgenodigd zijn de burgemeesters van Almere en Utrecht, de Commissarissen van de Koningin van de provincies Noord-Holland, Utrecht en Flevoland en de portefeuillehouders Economische Zaken van de stadsregio's Amsterdam en Utrecht (BRU). De genodigden zijn in de gelegenheid om een collega mee te nemen, zodat de wethouders en gedeputeerden met de portefeuillehouder Economische Zaken ook bij het gesprek aanwezig kunnen zijn.

4. De opschaling van het provinciaal bestuur

Tijdens overleg tussen de minister van BZK met de Noordvleugelbestuurders heeft minister Donner aangedrongen op opschaling van het provinciaal bestuur. De provincies hebben tijdens het ronde tafelgesprek met de Kamercommissie alleen aangegeven dat zij open staan voor het onderzoeken van mogelijke manieren van samenwerking en dat de inhoud hiervoor leidend moet zijn. Vanuit de provincies zijn ten aanzien van de opschaling geen concrete acties zichtbaar.

Rondetafel gesprek vaste Kamercommissie BZK

Op woensdag 23 november vond een rondetafelgesprek plaats met de Kamercommissie Binnenlandse Zaken. De burgemeester van Utrecht heeft namens Amsterdam, Almere de Stadsregio Amsterdam en de Stadsregio Utrecht (BRU) gesproken. De Stadsregio Amsterdam heeft haar inbreng via de burgemeester van Utrecht én via een ingezonden brief kenbaar gemaakt (zie bijlage 4).

Vervolg

Op 22 februari 2012 staat de tweede werkconferentie van de stadsregio Amsterdam gepland. De werkconferentie borduurt voort op de uitkomsten van de eerste werkconferentie en spitst derhalve toe op het concretiseren van de toekomstige samenwerking van de gemeenten in de stadsregio. Op 13 maart 2012 wordt in de Regioraad een voorstel behandeld over de vernieuwde samenwerking. Mocht u suggesties hebben voor de invulling van deze sporen, vernemen wij die graag. Met name spoor 1 vraagt om een actieve betrokkenheid van gemeenten.

De colleges en B&W en de regioraadsleden worden voor de werkconferentie van 22 februari 2012 uitgenodigd. Zij ontvangen binnenkort de uitnodiging.

Informatie

Indien u extra informatie wenst over het dossier bestuurlijke toekomst, kunt u zich wenden tot de heer Anne Joustra, secretaris van de stadsregio Amsterdam.

Hopende u hierbij voldoende geïnformeerd te hebben,

Hoogachtend,



Mr. E.E. van der Laan
Voorzitter



Drs. A. Joustra
Secretaris

Bezoekadres
Stadhuis, Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 020 552 2700
Fax 020 552 2127
www.amsterdam.nl



Gemeente Amsterdam

E. Wiebes
wethouder

Retouradres: B&W, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

De Minister van Infrastructuur en Milieu
Mevrouw drs. M.H. Schultz van Haegen
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Datum	23 november 2011
Ons kenmerk	
Behandeld door	H. Quast
Doorkiesnummer	020 552 2788
E-mail	H.Quast@amsterdam.nl
Kopie aan	De Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Onderwerp	inrichting infrastructuurautoriteit Noordvleugel

Geachte minister,

Op 24 oktober besprak minister Donner de visienota Bestuur en Bestuurlijke Inrichting met de burgemeesters van Almere, Amsterdam en Utrecht en de commissarissen van Flevoland, Noord-Holland en Utrecht. De bestuurders uit de Noordvleugel beschouwen de visienota van het kabinet als een welkome stimulans voor verdergaande samenwerking. Met de minister van BZK is afgesproken dat de Noordvleugelpartijen hun plannen zullen concretiseren en vóór 1 februari 2012 bij het kabinet zullen indienen. Het College van de gemeente Amsterdam zal hiervoor het initiatief nemen.

In aansluiting hierop doen wij als portefeuillehouders verkeer en vervoer van de steden en de stadsregio's u hierbij onze voorstellen toekomen voor de inrichting van de infrastructuurautoriteit voor de Noordvleugel.

Wij streven naar een infrastructuurautoriteit die adequaat de bereikbaarheidsopgave in de vervoersknopen binnen de Noordvleugel kan oppakken. De infrastructuurautoriteit zou daartoe moeten voldoen aan de volgende eisen.

1. De infrastructuurautoriteit is even goed toegerust voor de regionale bereikbaarheidsopgave als de huidige stadsregio's. Deze functioneren goed; laten wij het goede behouden.
2. De bestuurlijke drukte wordt verder teruggedrongen.
3. De infrastructuurautoriteit beschikt duurzaam over de budgetten die voor de regionale bereikbaarheidsopgave staan.

De uitwerking voor de infrastructuurautoriteit Noordvleugel zien wij in hoofdlijnen als volgt.

1. Een infrastructuurautoriteit heeft een belangrijke taak in het organiseren van openbaar vervoer en infrastructuur in stedelijke gebieden. Het gaat om de aansluiting van de verschillende vervoerwijzen en de inrichting van de flankerende infrastructuur. Die complexiteit zit vooral op metropolitane vervoersknopen, niet langs vervoersassen. De knopen Amsterdam en Almere groeien inmiddels aaneen

tot één knoop. Er wordt zelfs gedacht aan een gezamenlijk metrosysteem. Naar verwachting zal de Metropoolregio Amsterdam – Utrecht, waaronder de knopen Amsterdam/Almere en Utrecht, op termijn steeds hechter aan elkaar groeien. In verband met de toenemende economische en ruimtelijke samenhang van de Noordvleugel in de driehoek Amsterdam – Utrecht – Almere voorzien wij in de relatie Utrecht – Almere een groeiende bereikbaarheidsopgave.

Op dit moment is echter nog sprake van twee verschillende knopen. Een vervoersknoop kan alleen maar vanuit één organisatie, door één bestuur en met één budget goed worden bediend. Voor de tussenliggende vervoersas tussen Amsterdam en Utrecht is dat minder relevant. Die is op orde en bestaat bovendien geheel uit rijksinfrastructuur.

Wij zien daarom een oplossing in de vorm van een autoriteit met twee bestuurskamers voor de nabije toekomst als de meest praktische benadering. Verdere integratie vindt op termijn plaats.

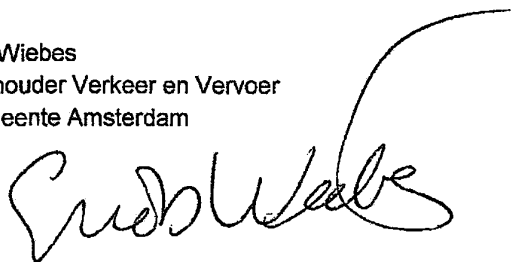
Gelijktijdige toetreding van andere gemeenten die nu geen deel uitmaken van de huidige stadsregio's, zou mogelijk moeten zijn. Voorwaarden zijn bestuurlijke overeenstemming en praktische haalbaarheid zodat de beoogde ingangsdatum van 1 januari 2013 kan worden gehaald.

2. De bevoegdheid van de infrastructuurautoriteit omvat zowel het openbaar vervoer als kleine en middelgrote regionale infrastructuur, met andere woorden: de reikwijdte van de bestaande Brede Doeluitkering.
3. In het bestuur van de infrastructuurautoriteit zijn de gemeente Almere, de gemeenten van de twee huidige stadsregio's en de provincies vertegenwoordigd.
4. De infrastructuurautoriteit dient slagvaardig te kunnen opereren. De te kiezen bestuursrechtelijke vorm en de financiële relaties met het rijk en de regionale partners moeten daaraan bijdragen en geen vermijdbare drukte opleveren. Wij hebben een sterke voorkeur voor een model waarin het rijk de relevante middelen – het bestaande pakket van de Brede Doeluitkering – rechtstreeks toekent aan de infrastructuurautoriteit. Uit buitenlandse voorbeelden blijkt dat het succes van een dergelijke autoriteit staat of valt met een duurzame toedeling van budget. Onzekerheid over de middelen als gevolg van indirecte financiële routes via gemeenten en/of provincies zal de bestuurlijke drukte in de regio onvermijdelijk doen toenemen. We hebben nu geen wezenlijke discussie over verdeling van geld en kunnen "gewoon ons werk doen". Laat dat zo blijven. Mocht rechtstreekse toekenning van middelen aan de infrastructuurautoriteit niet mogelijk zijn, dan is in onze ogen toekenning via de drie centrumgemeenten de enige duurzame oplossing.
5. Wij hebben goede nota genomen van de visie van het kabinet op de opschaling van het provinciale bestuur. Essentieel voor het slagen van de infrastructuurautoriteit is dat de bestuurlijke drukte ook vóórdat deze opschaling haar beslag krijgt niet verder toeneemt. Wij zijn daarom voorstander van samenwerking van de provincies bij hun inbreng in het bestuur van de infrastructuurautoriteit.

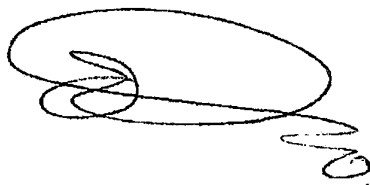
De door u voorgenomen ingangsdatum van de infrastructuurautoriteit onder gelijktijdige afschaffing van de wgr-plus is 1 januari 2013. Dit betekent dat op korte termijn meerdere deelbeslissingen moeten worden genomen over de inrichting van de infrastructuurautoriteit, zowel voor wat betreft geografisch gebied als functionaliteit. In afwachting van provinciale opschaling zullen wij graag de nodige stappen nemen. We zullen daarbij uitgaan van het "no regret" principe, zodat deze stappen niet als gevolg van beslissingen over provinciale opschaling weer ongedaan moeten worden gemaakt.

Hoogachtend,

Eric Wiebes
Wethouder Verkeer en Vervoer
Gemeente Amsterdam



Adri Duivesteyn
Wethouder Duurzame Ruimtelijke Ontwikkeling
Gemeente Almere



Frits Lintmeijer
Wethouder Verkeer
Gemeente Utrecht



23 november 2011
Kenmerk
Pagina 4 van 4

Gemeente Amsterdam
Wethouders

Kees van Dalen
Portefeuillehouder Wegen en Verkeer
Bestuur Regio Utrecht

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'K' followed by a horizontal line and a downward stroke.

Michel Bezuijen
Portefeuillehouder Verkeer
Stadsregio Amsterdam

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. Bezuijen' with a long horizontal stroke extending to the right.



Provincie Noord-Holland

De minister van Infrastructuur en Milieu
Mevrouw drs. M.H. Schultz van Haegen
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Gedeputeerde Staten
Uw contactpersoon
A.G. Cops/F.J. Molendijk
BEL/VV

Doorkiesnummer (023) 514 5244
copsa@noord-holland.nl

1 | 4

Betreft: Inrichting Infrastructuurautoriteit Noordvleugel

Kenmerk:2011-66399

Excellentie,

Uw kenmerk:

Graag informeren wij U hierbij, naar aanleiding van het gesprek van 27 oktober jl. dat de portefeuillehouders verkeer en vervoer van onze colleges hadden met de ambtelijke top van uw Ministerie, hoe wij aankijken tegen een infrastructuurautoriteit in de Noordvleugel van de Randstad. Bij brief van 23 november jl. hebben de betrokken portefeuillehouders van de gemeenten Amsterdam, Almere en Utrecht en de plusregio's Amsterdam en Utrecht hierop gereageerd. Bij dezen doen de colleges van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, Flevoland en Utrecht dat.

De afgelopen maanden is er veelvuldig ambtelijk en bestuurlijk overleg geweest tussen diverse bewindspersonen en bestuurders van gemeenten en provincies, zijn er initiatieven ontplooid en hebben discussies plaatsgehad over:

1. Het vervallen van de plusstatus van de huidige WGR+ regio's;
2. De oprichting van een infrastructuurautoriteit.

Deze activiteiten moeten vorm geven aan het streven van het Kabinet om de bestuurlijke drukte te verminderen en de verantwoordelijkheden daar te leggen waar ze horen: bij de legitiem gekozen bestuursorganen. Op deze wijze kan met slag- en daadkracht sterker worden ingezet op de versterking van de "economische motor" in dit deel van de Randstad.

Graag gaan wij thans in op de meest recente ontwikkelingen en doen u een voorstel dat is afgestemd tussen de provincies Utrecht, Flevoland en Noord-Holland toekomen.

De door het rijk voorgenomen opheffing van de plusstatus van de huidige WGR+ regio's heeft als doel de bestuurlijke drukte in de Randstad te verminderen. De decentralisatie van de ruimtelijke taken naar de provincie,

www.noord-holland.nl

maakt dat stad en provincie op het fysiek ruimtelijke domein verder naar elkaar toe zijn gekomen. Zowel binnen de Metropoolregio Amsterdam (MRA) als binnen de regio Utrecht werken de overheden op ruimtelijk en economisch gebied goed samen. Dit goede willen we behouden en verder uitwerken. Om de taken van de huidige WGR+ te borgen, stellen wij voor dat de centrumgemeenten en de provincies - binnen de kaders van de Wet Financiële verhoudingen en met instandhouding van het "Huis van Thorbecke" - de verdeling van taken en financiën opnieuw vorm geven.

We beseffen dat deze nadruk op de grote steden en provincies, kan leiden tot een beeld dat de dynamiek van de stedelijke agglomeraties en andere gemeenten onderbelicht is. We hechten echter een groot belang aan de samenwerking en afstemming met de andere gemeenten. In de huidige situatie krijgt deze samenwerking binnen de provincies vorm in de verkeers- en vervoersberaden zoals het Utrechts verkeers- en vervoerberaad en de MRA . Deze lijn zetten wij voort om bij die gemeenten draagvlak te verkrijgen voor voornemens van de autoriteit.

Infrastructuurautoriteit Noordvleugel

Een goede bereikbaarheid van de economische kerngebieden is ons uitgangspunt. Hiervoor moet de samenwerking tussen stad en omliggend gebied beter benut worden.

De infrastructuurautoriteit zal voornamelijk in het teken dienen te staan van het adequaat opereren op het gebied van de verkeer- en vervoerproblematiek in de hele Noordvleugel van de Randstad.

Gelet op:

- de schaal waarop de bereikbaarheidsopgaven zich afspelen (bovenregionaal);
- de noodzaak tot versterking van de belangrijke economische rol van dit deel van de Randstad;
- de rol en taken van de provincies en gemeenten;
- de doorzettingsmacht bij infrastructurele projecten op basis van de nieuwe Wet RO en de Crisis- en Herstelwet;
- benutten schaalvoordelen van samenwerken;
- het leggen van bevoegdheden en middelen in één hand;
- de vermindering van de eerder genoemde bestuurlijke drukte;
- versnelling besluitvorming;
- verbetering van de democratische legitimiteit;
- de afspraken over de kerntaken van provincies en gemeenten, te weten gemeenten primair het sociale domein, provincies primair het fysieke domein;

menen wij dat een autoriteit van de drie provincies en de steden Amsterdam, Utrecht en Almere samen het beste in staat is om efficiënt, effectief en gelegitimeerd de opgaven aan te pakken.

De juridische vorm die in belangrijke mate invulling kan geven aan bovenstaande kenmerken van een uitvoeringsorganisatie is een



Provincie Noord-Holland

3 | 4

2011-66399

privaatrechtelijke organisatie (bijvoorbeeld een NV). De autoriteit werkt in opdracht van democratisch gelegitimeerde overheden (provincies en gemeenten) en voert uit wat deze hebben besloten.

De infrastructuurautoriteit beschikt over de expertise om projecten en concessies efficiënt uit te voeren en kan coördinerend optreden. De infrastructuurautoriteit bereidt dus voor, voert uit, beheert, monitort en coördineert. Steden en provincies bepalen (democratisch gelegitimeerd) wat wordt uitgevoerd. Hieronder werken wij een en ander globaal uit.

Taken infrastructuurautoriteit

Tot de taken van de infrastructuurautoriteit kunnen behoren:

1. Aanbesteden van het openbaar vervoer;
2. Het beheren en monitoren van de diverse concessies en contracten;
3. De voorbereiding op de besluitvorming over prioritering van infrastructurele projecten ten laste van de zogeheten grote Brede Doel Uitkering;
4. De uitvraag en het voorstel voor besluitvorming over prioritering en toekenning van subsidies op basis van zgn. kleine Brede Doel Uitkering aan gemeenten;
5. De voorbereiding van planvorming op gebied van openbaar vervoer infrastructuur voor het kerngebied Almere-Amsterdam-Utrecht;
6. Gezamenlijke uitvoering van programma's voor bv. beter Spoorvervoer (zoals BOR Regionet) en bereikbaarheid (BonRoute en Beter Benutten);
7. Afstemming investeringsbestuilen in de eigen verkeer- en vervoerinfrastructuur uit de eigen middelen;
8. De voorbereiding op besluitvorming van planvorming en uitvoering regionale infrastructuur;
9. De coördinatie en aansturing van verkeersmanagement en afstemming wegwerkzaamheden.

Financieel

De financiële middelen voor exploitatie en investeringen die thans via de rijksoverheid decentraal, via de Brede Doel Uitkering, beschikbaar worden gesteld dienen vanzelfsprekend ten goede te komen aan de uitvoerende activiteiten van de beoogde infrastructuurautoriteit, een en ander in lijn met hetgeen hierover ook door de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties aan de Tweede Kamer is verwoord. Dit betekent dat de middelen die nu uitgekeerd worden aan het WGR+ gebied voor exploitatie en investeringen overgeheveld worden naar de respectievelijke provincie- en gemeentefondsen, waarna deze partijen deze middelen, nadat zij hierover besluiten hebben genomen, beschikbaar stellen aan de infrastructuurautoriteit voor de realisatie van de taken hiervoor genoemd.

Organisatie

Participanten in de infrastructuurautoriteit zijn de dagelijkse bestuurders van de deelnemers, in casu de gedeputeerden respectievelijk de

wethouders verkeer en vervoer van Noord-Holland, Utrecht en Flevoland en Amsterdam, Utrecht en Almere.

Deze zes overheden vormen een bestuurlijk platform, waarin op basis van een gedeelde visie op de Noordvleugel, de bereikbaarheidsopgaven worden opgepakt. Het bestuurlijk platform is de eerstaangewezen gesprekspartner voor het rijk en treedt daarbij zo veel mogelijk op als een eenheid.

Gelet op het feit dat u voornemens bent om de WGR+ gebieden per 1 januari 2013 op te heffen is haast geboden. Dit om de in gang gezette onderzoeken en projecten die thans onder verantwoordelijkheid van het WGR+ gebied in gang zijn gezet c.q. opgezet te borgen.

Wij menen dat wij een alleszins redelijk en praktisch uitvoerbaar voorstel bij u neerleggen dat voldoet aan de gestelde wensen en voornemens van het kabinet met recht voor ieders positie. Dit alles gericht op vermindering van de bestuurlijke drukte en resulterend in een daadkrachtig en slagvaardig bestuur ter versterking van de economische motor in dit gedeelte van Nederland.

Wij zijn gaarne bereid om een infrastructuurautoriteit op deze wijze met U verder uit te werken en operationeel te maken, zodat deze op 1 januari 2013 kan functioneren.

Hoogachtend,

De gedeputeerden verkeer en vervoer van de provincies Noord Holland, Flevoland en Utrecht

E. Post MMC
Gedeputeerde Mobiliteit en Financiën provincie Noord-Holland

J.W.R. van Lunteren
Gedeputeerde Mobiliteit, Economie en Financiën provincie Utrecht

J. Ladders
Gedeputeerde Verkeer en Vervoer provincie Flevoland



Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

361170110003

> Retouradres Postbus 20011 2500 EA Den Haag

Aan de burgemeesters van Amsterdam, Utrecht en Almere

**Bestuur, democratie en
financien**
Ontwikkeling bestuurlijke
organisatie
Schedeldoekshaven 200
2511 EZ Den Haag
Postbus 20011
2500 EA Den Haag
www.rijksoverheid.nl
Contactpersoon
Marianne Betten
T (070) 426 6620
marianne.betten@minbzk.nl

Datum 29 november 2011
Betreft Afspraken bestuurlijk overleg Noordvleugel

Kenmerk
2011-2000509985

Op 10 november hebben wij een vruchtbaar overleg gehad over de visienota 'Bestuur en bestuurlijke inrichting: tegenstellingen met elkaar verbinden'. In dit gesprek heeft u uw reactie gegeven op de visienota. Bij dit overleg waren de burgemeesters van Amsterdam, Utrecht en Almere¹ aanwezig en de commissarissen van de Koningin van de provincies Noord-Holland, Utrecht² en Flevoland. In dit overleg hebben we een aantal afspraken gemaakt die ik graag wil bevestigen.

U hebt aangegeven dat u in de Noordvleugel in een netwerkstructuur op dit moment al goed samenwerkt. U hebt dat geïllustreerd met een aantal voorbeelden op het terrein van verkeer en vervoer en verstedelijking. Er is door u benadrukt dat voor de economische toekomst van het gebied tenminste een intensieve samenwerking van essentieel belang is. Over de meerwaarde van een bestuurlijke opschaling in de Randstad denkt u verschillend. Tenslotte hebt u aangedrongen op een spoedig besluit over de BDU verkeer en vervoer. Ook is de vraag aan de orde geweest of het kabinet ruimte ziet voor twee infrastructuurautoriteiten in de Noordvleugel van de Randstad.

U ziet mogelijkheden om de samenwerking verder te versterken, waarbij er in uw ogen vooral naar de inhoudelijke samenhang moet worden gekeken. In de visie op het openbaar bestuur heb ik u gevraagd uiterlijk 1 januari 2012 voorstellen te doen over de invulling van de samenwerking en het bijbehorende tijdpad. In het bestuurlijk overleg zijn er nadere afspraken gemaakt over de invulling. We hebben afgesproken dat alle zes partijen in de Noordvleugel de bestuurlijke belemmeringen voor de economische ontwikkeling in kaart gaan brengen. Ik stel voor dat u de visie op de Noordvleugel, die een economische agenda bevat, daarbij als uitgangspunt gebruikt om dubbel werk te voorkomen.

In het bestuurlijk overleg hebt u aangegeven dat de gevraagde termijn van 1 januari 2012 niet haalbaar is. Ik constateer dat hierdoor de door mij gevraagde termijn overschreden wordt. Mijn dringend verzoek is om uiterlijk 1 februari 2012 de analyse van de bestuurlijke belemmeringen te ontvangen met daarbij een

¹ De burgemeester van Almere werd vervangen door de wethouder duurzame ruimtelijke ontwikkeling dhr. Duivesteyn.

² De commissaris van de koning werd vervangen door de loco Cdk dhr. Van Lunteren.

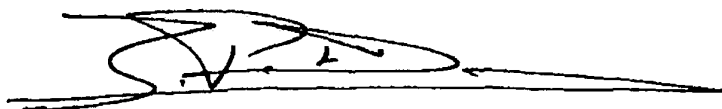
voorstel wat er nodig is om de samenwerking te verbeteren en welke stappen er genomen moeten worden. Afgesproken is dat de burgemeester van Amsterdam het initiatief zal nemen om alle partijen bij elkaar te brengen.

Datum
29 november 2011
Kenmerk
2011-2000509985

Er is ook kort stilgestaan bij de infrastructuurautoriteit. De minister van I&M komt op korte termijn met een brief over de invulling van de infrastructuurautoriteit van de Noordvleugel en Zuidvleugel.

Ik wil u tenslotte graag informeren over de afspraken uit het bestuurlijk overleg dat ik aansluitend heb gevoerd met de commissarissen van de Koningin. Zij hebben aangegeven bij bovenstaande analyse ook de opschaling van de provincies te willen betrekken en te bezien of er met andere maatregelen dan een fusie, materieel eenzelfde duurzaam effect kan worden bereikt. Half december spreek ik met hen over de voortgang. Zoals ook aangegeven in de reactie van het kabinet op de motie-Brinkman gaat het kabinet parallel aan het aan u gedane verzoek verder met de voorbereidingen om de problematiek in de Randstad op te lossen.

De minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties,



J.P.H. Donner



Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

2011-2000525644

> Retouradres Postbus 20011 2500 EA Den Haag

Aan de Commissarissen van de Koningin van de provincies Noord-Holland,
Utrecht en Flevoland

**Bestuur, democratie en
financien**
Ontwikkeling Bestuurlijke
Organisatie

Schedeldoekshaven 200
2511 EZ Den Haag
Postbus 20011
2500 EA Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Contactpersoon
Marianne Betten

T (070) 426 6620
marianne.betten@minbzk.nl

Datum 29 november 2011

Betreft *Afspraken bestuurlijk opschaling in de Noordvleugel*

Kenmerk
2011-2000525644

Op 10 november hebben wij een vruchtbaar overleg gehad over de visienota 'Bestuur en bestuurlijke inrichting: tegenstellingen met elkaar verbinden'. In dit gesprek heeft u uw reactie gegeven op de visienota. Bij dit overleg waren de burgemeesters van Amsterdam, Utrecht en Almere¹ aanwezig en de commissarissen van de Koningin van de provincies Noord-Holland, Utrecht² en Flevoland. Aansluitend heeft er nog een overleg plaatsgevonden over de opschaling in het noordelijk deel van de Randstad. De afspraken uit beide overleggen met u wil ik graag bevestigen.

Afspraken bestuurlijk overleg over de visienota

U hebt aangegeven dat u in de Noordvleugel in een netwerkstructuur op dit moment al goed samenwerkt. U hebt dat geïllustreerd met een aantal voorbeelden op het terrein van verkeer en vervoer en verstedelijking. Er is door u benadrukt dat voor de economische toekomst van het gebied tenminste een intensieve samenwerking van essentieel belang is. Over de meerwaarde van een bestuurlijke opschaling in de Randstad denkt u verschillend. Tenslotte hebt u aangedrongen op een spoedig besluit over de BDU verkeer en vervoer. Ook is de vraag aan de orde geweest of het kabinet ruimte ziet voor twee infrastructuurautoriteiten in de Noordvleugel van de Randstad.

U ziet mogelijkheden om de samenwerking verder te versterken, waarbij er in uw ogen vooral naar de inhoudelijke samenhang moet worden gekeken. In de visie op het openbaar bestuur heb ik u gevraagd uiterlijk 1 januari 2012 voorstellen te doen over de invulling van de samenwerking en het bijbehorende tijdpad. In het bestuurlijk overleg zijn er nadere afspraken over de invulling. We hebben afgesproken dat alle zes partijen in de Noordvleugel de bestuurlijke belemmeringen voor de economische ontwikkeling in kaart gaan brengen. Ik stel voor dat u de visie op de Noordvleugel, die een economische agenda bevat, daarbij als uitgangspunt gebruikt om dubbelwerk te voorkomen.

In het bestuurlijk overleg hebt u aangegeven dat de gevraagde termijn van 1 januari 2012 niet haalbaar is. Ik constateer dat hierdoor de door mij gevraagde

¹ De burgemeester van Almere werd vervangen door de wethouder duurzame ruimtelijke ontwikkeling dhr. Duivesteljn.

² De commissaris van de koning werd vervangen door de loco Cdk dhr. Van Lunteren.

termijn overschreden wordt. Mijn dringend verzoek is om uiterlijk 1 februari 2012 de analyse van de bestuurlijke belemmeringen te ontvangen met daarbij een voorstel wat er nodig is om de samenwerking te verbeteren en welke stappen er genomen moeten worden. Afgesproken is dat de burgemeester van Amsterdam het initiatief zal nemen om alle partijen bij elkaar te brengen.

Datum
29 november 2011
Kenmerk
2011-2000525644

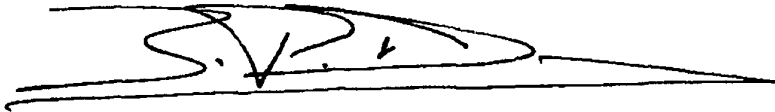
Tenslotte is er stilgestaan bij de infrastructuurautoriteit. De minister van I&M komt op korte termijn met een brief over de invulling van de infrastructuurautoriteit van de Noordvleugel en Zuidvleugel.

Afspraken bestuurlijk overleg opschaling

Daarna hebben wij in kleiner gezelschap verder gepraat over de opschaling. Het is mij duidelijk dat de partijen daar verschillend over denken. U hebt aangegeven bij bovenstaande analyse van de bestuurlijke belemmeringen ook de opschaling van de provincies te willen betrekken en te bezien of er met andere maatregelen dan een fusie, materieel eenzelfde duurzaam effect kan worden bereikt. Half december wordt er een vervolgoverleg gepland om de voortgang te bespreken,

Zoals ook aangegeven in de reactie van het kabinet op de motie-Brinkman gaat het kabinet parallel aan het aan u gedane verzoek verder met de voorbereidingen om de problematiek in de Randstad op te lossen.

De minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties,



J.P.H. Donner

VERZONDEN 23 NOV 2011



aan

Tweede Kamer der Staten Generaal
T.a.v. de vaste commissie voor Binnenlandse
Zaken
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

datum : 23 november 2011
ons kenmerk : 2011/4134/MS
onderwerp : Bestuurlijke samenwerking in de regio Amsterdam
(als inbreng voor het Rondetafelgesprek over Visienota bestuur & bestuurlijke indeling)
inlichtingen : 020 – 5273 755

Geachte leden van de commissie,

In de aanloop naar het rondetafelgesprek over de Visienota Bestuur en Bestuurlijke inrichting op 23 november heeft de Stadsregio Amsterdam een reactie voorbereid. Ondanks onze officiële aanmelding voor het gesprek en de eerder gereserveerde plek op de agenda voor de vicevoorzitter van de stadsregio, de heer D. Bijl, heeft uw commissie naar nu blijkt besloten om de Stadsregio Amsterdam uit te sluiten van het rondetafelgesprek. Wij vinden dit merkwaardig en teleurstellend. Wij hechten er desalniettemin aan om onze inbreng alsnog aan u kenbaar te maken.

Vooraf willen wij u melden dat wij de inbreng ondersteunen van de burgemeester van Utrecht, die mede namens Amsterdam en Almere spreekt tijdens het rondetafelgesprek. Hetzelfde geldt voor het voorstel dat de portefeuillehouders Verkeer en Vervoer van de drie grote steden en de twee stadsregio's uit de Noordelijke Randstad doen richting de minister van Infrastructuur en Milieu voor de inrichting van de Infrastructuurautoriteit Noordvleugel.

De 16 gemeenten in de regio Amsterdam vertegenwoordigen samen circa 1,5 miljoen inwoners en hebben de afgelopen jaren veel geïnvesteerd in hun samenwerking. Zoals uit meerdere evaluaties is gebleken, oa. vorig jaar van het Ministerie van BZK, is deze samenwerking buitengewoon succesvol. Wij zien de Visienota van het Kabinet als een stimulans om deze samenwerking verder uit te bouwen. De economische en bereikbaarheidsagenda en de noodzaak onze concurrentiepositie te versterken vragen hier uitdrukkelijk om.

De regio Amsterdam vormt met Schiphol, de Amsterdamse haven, de Zuidas en de Greenport Aalsmeer de grootste economische motor van het land. De regio is een absolute groeiregio in de zin van arbeidsplaatsen, woningbehoefte en mobiliteit. Dit vraagt om een krachtige, samenhangende aanpak door alle gemeenten in de regio van thema's als bereikbaarheid en verstedelijking. Als samenwerkingsverband hebben de gemeenten laten zien deze ambitieuze aanpak aan te kunnen. Waar mogelijk wordt geopereerd in bredere samenwerkingsverbanden op andere schaalniveaus en met diverse partners waaronder het bedrijfsleven.

In onze regio heeft het werken met de "plusstatus" uit de Wgr niet alleen geleid tot goede resultaten, maar ook tot een stevig draagvlak bij de gemeenten. Het is van belang dit draagvlak te behouden en verder uit te bouwen in de nieuwe situatie. Wij denken dat dit met een nieuw te vormen Infrastructuurautoriteit en een verbrede samenwerking in deze regio ook uitstekend kan. Dit vereist echter wel een zorgvuldig proces en een gedegen overgangsfase waarin de afschaffing van de plusstatus en het instellen van een infrastructuurautoriteit in nauwe samenhang worden aangepakt. Een punt van zorg voor met name de kleinere gemeenten is de afstand van deze gemeenten tot de schaal van de activiteiten. Wij nemen ons voor hier nadrukkelijk aandacht aan te besteden, want het gaat hier om gedeelde belangen.

Verder nemen wij er nota van dat ook andere gemeenten te kennen geven deel te willen nemen aan de vrijwillige samenwerking in de regio Amsterdam. Haarlem en Velsen zijn hier goede voorbeelden van. Wij staan daar welwillend tegenover.

Tenslotte gaan wij ervan uit dat de voorstellen in de Visienota in hun totaliteit en in samenhang worden uitgevoerd, inclusief het opschalen van de provincies.

Hoogachtend,
Namens het dagelijks bestuur van Stadsregio Amsterdam,



Mr. D. Bijl
Burgemeester van Purmerend,
tevens vicevoorzitter Stadsregio Amsterdam