



VERGADERING GEMEENTERAAD 2012

VOORSTEL

Registratienummer /R-2012-0103
Bijlage(n)
Onderwerp Ondersteuning voor het opstellen van
Gemeentelijke Verkeers- en Vervoersplan
(GVVP)

Middenbeemster, 12 juni 2012

Aan de raad

Inleiding en probleemstelling

Om een antwoord te kunnen geven op de vele wensen en behoeften op het gebied van verkeersmaatregelen en onderzoeken en daarnaast op de opgaven die er liggen vanuit het collegewerkplan, heeft het college een eerste aanzet gegeven om een Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) op te laten stellen.

Uw raad en het college heeft veiligheid en een goede doorstroming van verkeer hoog in het vaandel staan. Evenwicht tussen bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid zijn de uitgangspunten van uw en ons beleid. Dit blijkt ook uit het collegewerkplan en de vele verkeers- en vervoersonderwerpen die bij de doelstellingen staan zoals; onderzoek verkeersveiligheid in wijken en kernen; onderzoek vrijliggend fietspad Purmerenderweg tussen Rijperweg en Oosthuizerweg; onderzoek naar wenselijkheid en mogelijkheid voor een noordwestelijke randweg om Middenbeemster; onderzoek naar haalbaarheid aansluiting Zuiderweg op Zuidelijk, nabij A7; herinrichting van de Purmerenderweg en vervolgens het GVVP zelf; onderzoek naar haalbaarheid van een gemeentelijk verkeers- en vervoersplan (GVVP) met als een van de doelen bepalen of aansluiting Zuiderweg – Zuidelijk, nabij A7 noodzakelijk is.

De gemeente Beemster heeft op dit moment geen GVVP. De wegenverkeerswet verplicht gemeenten weliswaar niet om een GVVP op te stellen, maar eist wel dat gemeenten een geïntegreerd en op uitvoering gericht verkeer – en vervoerbeleid ontwikkelen. Ook in uw raad is specifiek gevraagd om een dergelijk plan op te stellen. Er is dus breed behoefte aan een beleidskader dat richting geeft en handvatten biedt voor (toekomstige) vraagstukken. Tegelijkertijd moet het een integrale aanpak bieden voor concrete vraagstukken die nu al spelen zoals hierboven opgesomd

Oplossingsrichting

Een GVVP zoals hierboven beschreven biedt deze kaders en handvatten. Om een antwoord te kunnen geven op de vele wensen en behoeften op het gebied van verkeersmaatregelen en onderzoeken en daarnaast op de opgaven die er liggen vanuit het collegewerkplan, heeft het college een eerste aanzet gegeven om een Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) op te laten stellen.

Het resultaat van het GVVP moet een samenhangend Verkeers – en Vervoersplan voor de gehele Beemster zijn die een stevige leidraad biedt voor het op stellen van verkeersveilige situaties en vervoersproblematiek. Vanwege deze complexe verkeerskundige materie vraagt het college u hiervoor om externe ondersteuning in te huren.

Meetbare doelstelling

Het hoofddoel is het bieden van een integraal beleidsplan op het gebied van verkeer en vervoer waarin het beleid is opgenomen met betrekking tot de categorisering van wegen van het autoverkeer, (brom)fietsverkeer, het Openbaar Vervoer, parkeren, kwetsbare verkeersdeelnemers en mensgerichte maatregelen. Daarnaast biedt het plan een eenduidige en heldere communicatie naar de burger bij verkeersvragen en of problemen.

Financiële consequenties

Door het inhuren van expertise op dit gebied is er een uren raming gemaakt van 350 uur met een uurtarief van € 85, -. De totale kosten voor ondersteuning bedragen dan € 30.000, - en kunnen worden gedekt uit de Algemene Reserve.

Overige consequenties

Door het ontbreken van richtinggevend beleid is er geen samenhang en visie op verkeersveiligheid en vervoerproblematiek. Dit houdt in dat men ad hoc locatie problemen aanpakt waar het weer elders problemen geeft. Dit is inconsequent en zeer arbeidsintensief en schept geen duidelijkheid.

Monitoring evaluatie

Als het te leveren product is voltooid kan men hierop een duidelijke beslissing nemen. Door de begeleiding van het onderzoek bij de sector neer te leggen zal de voortgang hierdoor getoetst worden en besproken worden in de staf van de verantwoordelijke wethouder.

Voorgesteld besluit

De raad stelt € 30.000, - budget beschikbaar voor externe ondersteuning voor het opstellen van een Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (GVVP) en deze kosten te dekken uit de Algemene Reserve.

Communicatie

Wanneer er positief wordt besloten zullen de inwoners worden geïnformeerd. Daarnaast is bij het opstellen van een GVVP communicatie met belanghebbende van groot belang. Wij willen dan o.a. dorpsraden, ondernemersverenigingen, fietsersbond, verkeersveiligheidsplatform, politie, nauw betrekken bij het opstellen van het GVVP.