

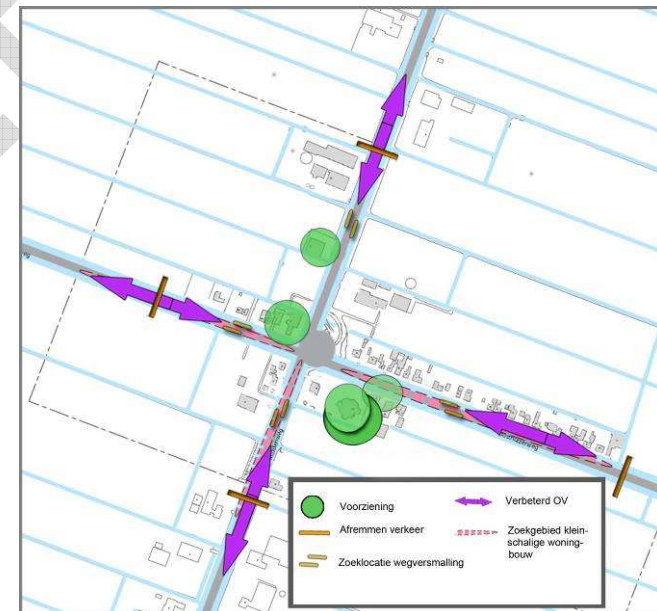
# Dorpsontwikkelingsvisie Noordbeemster

'Veilig bewegen' in Noordbeemster

Concept

Gemeente Beemster

Grontmij | Marktplan  
Houten, 16 september 2009



## Verantwoording

**Titel** : Dorpsontwikkelingsvisie Noordbeemster

**Subtitel** : 'Veilig bewegen' in Noordbeemster

**Projectnummer** : 271713

**Referentienummer** : 13/99094405/TdU

**Revisie** : C1

**Datum** : 16 september 2009

**Auteur(s)** : D.C.J. van Straten, T. den Uijl, E. Schins-Derksen

**E-mail adres** : daniel.vanstraten@grontmijmarktplan.nl

**Contact** : De Molen 36-40  
3994 DB Houten  
Postbus 119  
3990 DC Houten  
T +31 30 634 48 00  
F +31 30 635 00 70  
info@grontmijmarktplan.nl  
www.grontmijmarktplan.nl

## Inhoudsopgave

1	Inleiding .....	4
2	Beleidskaders en uitgangspunten .....	5
2.1	Werelderfgoed .....	5
2.2	Cultuur, jeugd en maatschappij .....	5
2.3	Wonen in de Beemster .....	5
2.4	Verkeer en openbaar vervoer .....	6
2.5	Ruimtelijke uitgangspunten .....	6
2.6	Agrarische bedrijvigheid .....	6
2.7	Fysieke afbakening van de plannen .....	6
3	Noordbeemster in vogelvlucht .....	7
4	Bouwstenen Noordbeemster .....	8
4.1	Inleiding .....	8
4.2	Verlagen van de verkeerssnelheid .....	9
4.3	Behouden en versterken van voorzieningen .....	10
4.4	Uitgangspunten voor woningbouw .....	11
5	De Dorpsontwikkelingsvisie Noordbeemster .....	12

# 1 Inleiding

Gemeente Beemster ligt in het hart van Noord-Holland en bestaat uit vier kernen: Zuidoostbeemster, Midden-Beemster, Westbeemster en Noordbeemster. De gemeente is als Droogmakerij ontstaan in de 17<sup>e</sup> eeuw en sinds een aantal jaren uitgeroepen tot Werelderfgoed. Vooral het herkenbare patroon van kavels en sloten springen hierbij in het oog. Het behoud van het authentieke karakter van de omgeving is een belangrijk uitgangspunt binnen de gemeente, maar dat betekent niet dat de ontwikkeling van de dorpen stil hoeft te blijven staan.

De leefbaarheid in de kernen en het behoud daarvan is van levensbelang voor een goede woonomgeving voor de inwoners. Inzet op deze leefbaarheid vergt een visie op wat leefbaar is en wat daarvoor nodig is. Vandaar dat de gemeente Beemster heeft besloten voor in ieder geval twee van de vier kernen een dorpsontwikkelingsvisie op te stellen, Noord- en Westbeemster.

Bij het opstellen van deze visie is gebruik gemaakt van kaders die door de gemeente zelf zijn opgesteld, zoals beleidsnota's en eerdere algemene visies. Maar vooral de bewoners zijn ook betrokken bij deze visie. Zij zijn immers degenen die goed kunnen aangeven waaruit leefbaarheid bestaat en welke wensen zij hebben voor hun omgeving. Voor u ligt het resultaat, een dorpsontwikkelingsplan voor en door Noordbeemster

De basis van het plan is gelegd in een viertal bewonersbijeenkomsten. Hierin is gesproken over de ontwikkeling van de kernen en de in te zetten koers. Bouwstenen voor deze visie zijn aangedragen en besproken met de bewoners. Daarbij ging het niet om het bereiken van unanieme overeenstemming, maar vooral om de grote lijnen die voor de betreffende kern gelden. Verschillende meningen worden in de visie betrokken.

Deze ontwikkelingsvisie wordt dan ook gevormd door verschillende bouwstenen. Elke bouwsteen is een belangrijk thema dat in de verdere ontwikkeling van de kern aandacht verdient. Steeds wordt de huidige en gewenste situatie per bouwsteen geschetst en ontwikkelingsrichtingen weergegeven (waar mogelijk stapsgewijs). Een combinatie van bouwstenen en ontwikkelingsrichtingen leiden tot een visie op de ontwikkeling van de beide dorpen in de komende jaren.

Het onderzoeksteam wil graag de inwoners van Noordbeemster bedanken voor hun inzet, aanwezigheid en vertrouwen gedurende dit proces. De grote opkomst tijdens de bewonersbijeenkomsten gaf aan dat de koers van de kernen veel inwoners aan het hart gaat. We vertrouwen erop met deze ontwikkelingsvisie recht te doen aan de wensen die Noordbeemster heeft laten horen.

## 2 Beleidskaders en uitgangspunten

### 2.1 Werelderfgoed

In 1999 heeft De Beemster droogmakerij een plek gekregen op de Unesco Werelderfgoedlijst. Droogmakerij De Beemster is mede tot werelderfgoed verkozen vanwege haar unieke geometrische verkavelingspatroon, dat nog steeds in originele staat aanwezig is. Uitgangspunt in verschillende beleidsstukken van de gemeente is om deze typische landschapsstructuur te behouden. Maatvoering en verkaveling passen bij dit karakter. Om de ruimtelijke ontwikkeling te begeleiden is Des Beemsters opgericht. Des Beemsters geeft de basis aan voor een ruimtelijke en architectonische vertaling van bouwplannen, waarbij aangesloten wordt bij de maatvoering en verkaveling van De Beemster.

#### *Des Beemsters*

Des Beemsters geeft een visie waarin een analyse is gemaakt van het ruimtelijk karakter van De Beemster. Met betrekking tot het wonen worden “de vierkante kavels, de maatvoering, stolp, ritme en aard van de bebouwing” gezien als bepalende factoren voor de identiteit van Beemster. Aandacht voor deze kwaliteiten is van groot belang bij toekomstige ontwikkelingen. Omdat de situatie per locatie verschilt, is maatwerk gewenst. Voorwaarde is altijd, dat het cultuurhistorische kwaliteit in acht genomen wordt.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Cultuurnota 2008-2012 ‘Beemster in perspectief’

### 2.2 Cultuur, jeugd en maatschappij

De Cultuurnota 2008-2012 ‘Beemster in perspectief’ geeft een aantal richtingen en een uitvoeringsprogramma op het gebied van culturele activiteiten. Centraal in de nota staat dat Beemster behouden dient te worden door te ontwikkelen en niet door te conserveren. Daarnaast wordt energie gestoken om de Beemster meer op de kaart te zetten. Hierbij speelt erfgoededucatie op school, voor bezoekers, maar ook voor onze eigen inwoners een grote rol in de komende jaren.

Bevolkingsprognoses geven aan dat het aantal mensen van 65 jaar en ouder gestegen zal zijn in Westbeemster van 40 in 2008 tot 70 in het jaar 2025. Mede in dit kader is het project De Verbinding gestart. Dit is een Wonen welzijn en zorgproject waarbij vier gemeenten betrokken zijn: Schermer, Graft-De Rijk, Zeevang en Beemster. Het doel van het project is om tot 2020 zoveel mogelijk faciliteiten gerealiseerd te hebben zodat ouderen en mensen met een functiebeperking goed zelfstandig kunnen blijven wonen.

In de WMO nota ‘Voor elkaar met elkaar’ die in 2008 is vastgesteld komt onder meer het belang van een accommodatiebeleid aan de orde.

### 2.3 Wonen in de Beemster

Het wonen in de Beemster wordt als prettig ervaren. Beemster scoort gemiddeld een 7,7<sup>2</sup>. Ook de kwaliteit van de woningen en de woonomgeving scoort boven het landelijk gemiddelde. In Midden- en Zuidoostbeemster worden nieuwe woningen gebouwd. In totaal komen er tot en met 2022 1.545 nieuwe woningen bij<sup>3</sup>.

In de Woonvisie 2008+ wordt het motto ‘vier vitale dorpen’ gebruikt. De visie beschrijft een drietal hoofddoelstellingen voor de dorpen: een mix van bewoners, een goede leefomgeving en behoud van het karakter van de Beemster. De visie geeft verder aan dat de huidige woningmarkt in de

<sup>2</sup> Bron: Leefbaarheidonderzoek, mei 2007

<sup>3</sup> Bron: Woonvisie Beemster 2008+

Beemster onder druk staat, mede door interesse van buiten de gemeente. Zeker in de kleine kernen is speciale aandacht nodig voor starters op de woningmarkt of huurders die een woning willen kopen. Hiervoor kan gezocht worden naar locaties om op beperkte schaal woningbouw te realiseren.

#### **2.4 Verkeer en openbaar vervoer**

Naast Rijksweg A7 en de provinciale wegen N243, N509 en N244 is het grootste deel van alle polderwegen in beheer bij het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. De wegen in de bebouwde kommen zijn in beheer bij de gemeente. Zowel de polderwegen als de wegen in de bebouwde kom zijn 'Duurzaam Veilig' ingericht. Het principe Duurzaam Veilig komt voort uit een landelijk bestuursconvenant. De invoering van de in Beemster bekende 60- en 30 km/u-zones zijn daar een direct gevolg van.

Het openbaar vervoer in de Beemster wordt verzorgd door Connexxion, Arriva en de gemeente zelf. Buslijnen van Connexxion en Arriva gaan richting Purmerend en Alkmaar. Daarnaast heeft Arriva een buurtbus die op vrijwilligersbasis volgens vaste dienst tussen de dorpen rijdt. De stadsregio beheert ook de openbaar vervoersconcessie Waterland. Buslijn 100 en ook de buurtbus horen daartoe. De andere buslijnen 127 en 128 zijn grensoverschrijdende lijnen van de concessie Noord-Holland. Deze concessie is in beheer bij de provincie.

#### **2.5 Ruimtelijke uitgangspunten**

##### *Bestemmingsplan Buitengebied*

Door de gemeente Beemster wordt gewerkt aan een nieuw bestemmingsplan Buitengebied. Hierin wordt gestuurd naar optimaal behoud en versterking van kwaliteit van het erf. Doel is om duidelijke criteria op te stellen die gelden bij nieuwe ruimtelijke opgaven in de Beemster.

##### *Land van Leeghwater*

De gemeenten Beemster, Graft-de Rijk en Schermer werken vanaf 2002 samen ter promotie en ontwikkeling van de recreatieve mogelijkheden van

het gehele 'Land van Leeghwater'. Het gebied beslaat de twee grote droogmakerijen en daarbij de tussenliggende schakel het oude veenweidegebied Eilandspolder.

##### *Beleidsnota paardenhouderijen en paardenbakken*

Voor de paardenhouderij wordt in het nieuwe bestemmingsplan voor het landelijk gebied een aparte bestemming "paardenhouderij" opgenomen. Een paardenhouderij kan dan in principe alleen nog onder de bestemming "paardenhouderij" worden toegestaan. In principe, want fok- en opfokbedrijven, hengstenhouderijen en paardenmelkerijen kunnen vanwege hun zuiver agrarische karakter, als agrarisch bedrijf worden aangemerkt.

#### **2.6 Agrarische bedrijvigheid**

De Beemster is van oudsher een agrarisch gebied. In de laatste jaren is het aantal agrarische bedrijven afgenomen, dit heeft mede te maken met steeds strenger wordende wet- en regelgeving. Er is een aantal locaties waar agrarische bedrijven relatief dicht op de woningbouw staan. In het verleden was hiervoor geen beperkende wetgeving, tegenwoordig is dit gebonden aan regels. In een bepaalde cirkel rond een bedrijf mogen bewoners geen overlast hebben van bijvoorbeeld te veel geluid of geuren. Deze geur- of geluidscirkels worden per bedrijf berekend en vastgelegd in een eventuele milieuvergunning voor dit bedrijf. [aanvullen: veranderende wetgeving te verwachten!]

#### **2.7 Fysieke afbakening van de plannen**

De dorpen Westbeemster en Noordbeemster laten zich niet zo makkelijk vatten in een afgebakend gebied. Beide dorpen hebben een bebouwde kom waarin zich de kern van het dorp, met voorzieningen, bevindt. Om deze bebouwde kom liggen uitgestrekte landelijke gebieden met inwoners die zich meer verbonden voelen met Westbeemster of met Noordbeemster. Het dorpsontwikkelingsplan spreekt zich uit over de kernen maar ook over het omliggende buitengebied. Op afbeelding 4.1 en 5.1 zijn de kernen en het buitengebied weergegeven zoals gebruikt in dit dorpsontwikkelingsplan.

### 3 Noordbeemster in vogelvlucht

#### NOORDBEEMSTER

**Inwoners: ruim 580**

**Totaal 205 woningen**

- 84% Vrijstaand
- 15% 2 onder 1 kap woning
- 0% Rijwoning
- 0% Appartement
- 0% Senioren woning
- 1% Overig

**Voorzieningen**

De Bonte Klaver: basisschool  
Restaurant 'De Beemster Hofstee'  
Benzinestation Tinq

**Sociale structuur**

Noord- en Westbeemster hebben beiden een bruisend verenigingsleven en een open sociale structuur. Dit is bijvoorbeeld af te lezen aan het gemak waarmee vrijwilligers voor allerlei zaken worden gevonden



## 4 Bouwstenen Noordbeemster

### 4.1 Inleiding

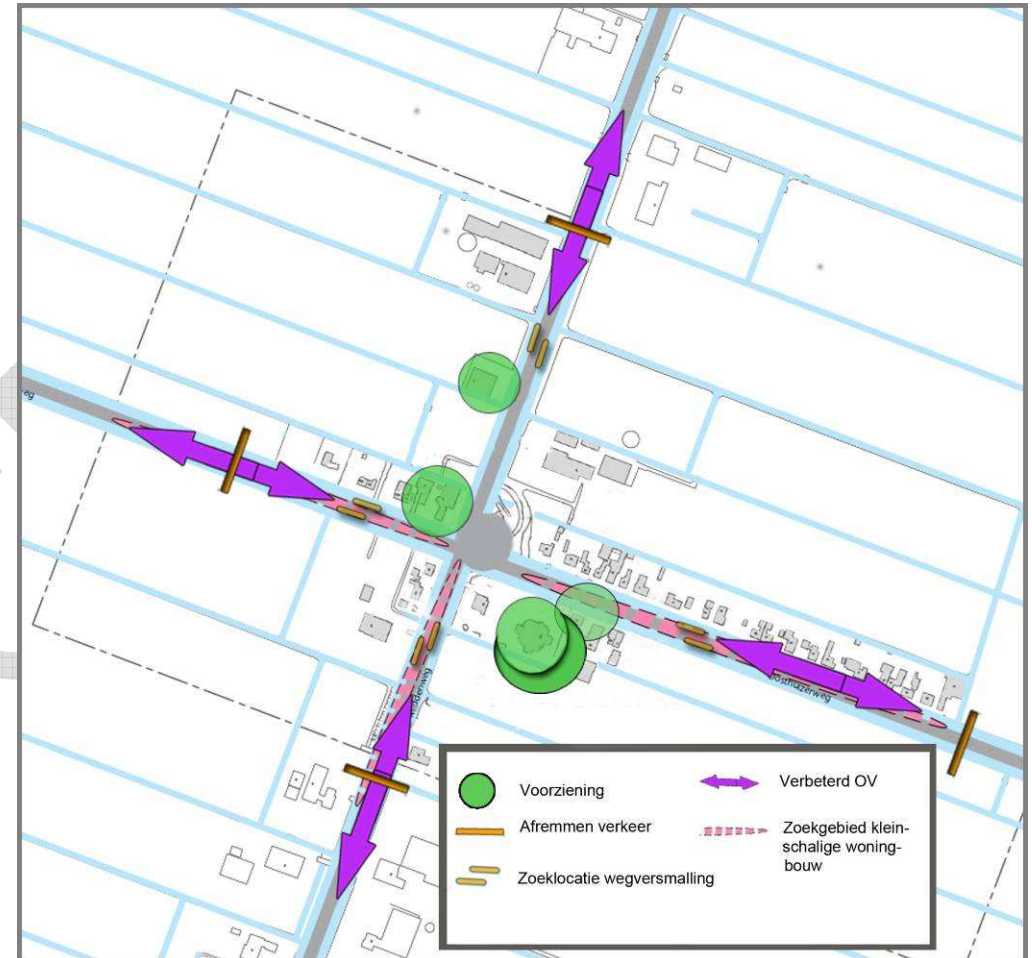
In Noordbeemster hebben bewoners zich op 26 mei en 30 juni uitgesproken over hun kern en de wensen voor verdere ontwikkeling. In de eerste bijeenkomst is aan de hand van een aantal thema's aan de bewoners gevraagd na te denken over de huidige knelpunten en gewenste situatie. Deze thema's zijn geselecteerd op basis van gesprekken met sleutelpersonen. In de tweede bijeenkomst zijn scenario's besproken om te komen tot invulling van de wensen van de bewoners. De onderstaande thema's bleken voor de ontwikkeling van Noordbeemster het meest van belang. Deze vormen de bouwstenen van het dorpsontwikkelingsplan.

- Verlagen van de verkeerssnelheid
- Behouden en versterken van voorzieningen
- Uitgangspunten voor woningbouw

Naast deze thema's is tijdens de discussies herhaaldelijk de positie van het benzinstation naar voren gekomen. Men ziet dit onbemande station het liefst uit het dorp geplaatst. Aangezien het hier om een private onderneming gaat, welke voldoet aan de gestelde voorschriften, valt dit buiten het kader van het dorpsontwikkelingsplan maar is dit aan de gemeente Beemster meegegeven als aandachtspunt.

In afbeelding 5.1 zijn alle bouwstenen van het dorpsontwikkelingsplan visueel gemaakt.

Afbeelding 4.1 Bouwstenen Noordbeemster







## 4.2 Verlagen van de verkeerssnelheid

### Huidige situatie

Op de middenweg, de doorlopende weg door de kern van Noordbeemster wordt vaak te hard gereden. Ditzelfde is het geval voor de weg die de Middenweg kruist, de Oosthuizerweg. Op het kruispunt van deze beide wegen ligt een rotonde. Aan deze rotonde liggen naast verschillende woonhuizen ook de basisschool 'De Bonte Klaver', het restaurant en de benzinepomp. Naast het bestemmingsverkeer wordt de weg ook veel gebruikt door doorgaand verkeer en landbouw/vrachtverkeer. De wegen zijn ingedeeld in zones waar 60 of 30 km per uur mag worden gereden. In de kern ontstaat volgens de bewoners een, in potentie, onveilige situatie door het overschrijden van de maximum snelheid. Op verschillende plekken aan de Middenweg en Oosthuizerweg liggen drempels.

### Gewenste situatie

Afhankelijk van de verkeersregels rijdt al het verkeer 60 of 30 km per uur. Met name bij de school wordt door het verkeer met extra aandacht gereden. Om dit te bereiken zijn er een aantal mogelijkheden. Deze mogelijkheden mogen echter geen belemmeringen voor landbouw- en vrachtverkeer opleveren.

### Ontwikkelingsrichtingen

Om het probleem van deze bouwsteen op te lossen zijn veel mogelijkheden te bedenken. Deze mogelijkheden strekken zich uit van fysieke ingrepen tot extra snelheidscontroles. De volgende oplossingsrichtingen zijn naar voren gebracht:

*Scenario 1: Handhaven zonder fysieke ingrepen in het wegprofiel*

In deze categorie zijn mobiele controles met bijvoorbeeld laserguns genoemd. Ook het plaatsen van een stoplicht dat altijd op groen staat, maar op rood springt als je te hard rijdt werd door de hele groep erg enthousiast ontvangen. Deze oplossingsrichtingen zijn met relatief kleine investeringen te realiseren. De verwachtingen omtrent de effectiviteit van deze oplossingsrichtingen zijn verschillend. Overwegend wordt verwacht dat het gedrag van de weggebruikers niet substantieel zal veranderen. Bij mobiele controles is het effect van tijdelijke en lokale aard. Opmerking hierbij was dat in naburige kernen deze oplossing leidt tot goede resultaten. Het stoplicht zal ook over een relatief korte afstand het verkeer af kunnen remmen. Toch was men hierover enthousiast.

### *Scenario 2: Fysieke ingrepen in het wegprofiel*

Een andere oplossingsrichting is het plaatsen van wegversmallingen op strategische plaatsen op zowel de Middenweg als de Oosthuizerweg. Wanneer dit bijvoorbeeld gedaan wordt door het plaatsen van bloembakken hoeft het geen negatieve impact te hebben op het aanzicht. Door de versmallingen wordt het verkeer gedwongen af te remmen. Indien de verkeersintensiteit niet hoog genoeg is bestaat de kans dat de afremmende werking van de wegversmalling onvoldoende blijkt te zijn. De wegversmallingen moeten zo worden geplaatst dat passerend landbouw- en vrachtverkeer daar zo min mogelijk hinder van ondervinden.



### 4.3 Behouden en versterken van voorzieningen

#### Huidige situatie

De inwoners van Noordbeemster zijn trots op hun kern zoals deze nu is. De sociale structuur is goed en er worden diverse activiteiten georganiseerd. De Bonte Klaver vervult voor Noordbeemster een centrumfunctie.

Er zijn veel verenigingen en de meeste activiteiten concentreren zich vooral in en rond de school. Verder zijn er het restaurant, De Beemster Hofstee, en de gespecialiseerde speelgoedwinkel, De Speelmuis. Ook wordt er door de turnvereniging gebruik gemaakt van een aangepaste schuur. De Bonte Klaver heeft de ambitie om licht te groeien.

#### Gewenste situatie

De inwoners willen Noordbeemster houden zoals de kern nu is. Het uitbreiden van voorzieningen is geen ambitie.

#### Ontwikkelingsrichtingen

Uitbreiding is geen ambitie, maar het is een ontwikkeling waar men naar wil kijken. Deze uitbreiding zal dan wel kleinschalig van karakter zijn. Er zijn een aantal lijnen die voor deze versterking of lichte uitbreiding gevolgd kunnen worden. De volgende lijnen zijn benoemd:

##### *Uitbreiden leerlingaantal Bonte Klaver*

De Bonte Klaver heeft momenteel 55 leerlingen. De school is een belangrijke component in Noordbeemster. Om deze component zo sterk mogelijk te houden is een lichte groei aan te bevelen. De school kan meer leerlingen trekken door bijvoorbeeld te kiezen voor een specifieke pedagogisch- of onderwijskundig profiel. Ook kan het aanbieden van voor- en naschoolse opvang een grotere aantrekkingskracht op ouders hebben. De Bonte Klaver wil graag in Noordbeemster gymlessen kunnen geven. Dit is mogelijk

wanneer de turnvereniging in Middenbeemster gaat turnen en de ruimte in de aangepaste schuur vrij komt.

##### *Kleinschalige uitbreiding voorzieningen*

Er zijn een aantal activiteiten die in Noordbeemster gemakkelijk kunnen worden ontplooid. Zo is er animo om een markt met streekproducten op te zetten. Dit kan bijvoorbeeld bij de Speelmuis worden gedaan. Ook wil men graag een speel/sportveldje realiseren. Er is echter op dit moment nog geen plaats om dit te realiseren. Tot slot zou bij een bescheiden groei van de school en/of activiteiten een aantal parkeerplaatsen in het dorp uitgebreid moeten worden.

##### *Verbetering van het openbaar vervoer*

De verbinding van Noordbeemster met omliggende kernen en grotere plaatsen is niet erg goed. Inwoners die met het OV naar hun werk of school willen ondervinden hinder van de beperkte tijden waarop de bussen rijden.



#### 4.4 Uitgangspunten voor woningbouw

##### Huidige situatie

Momenteel wonen er ongeveer 580 mensen in Noordbeemster. De kern heeft een karakteristieke uitstraling wat het maakt tot een bijzondere plek om te wonen. De plek is uniek voor wat betreft het omliggende landschap en de huizen, maar ook de manier waarop de inwoners met elkaar omgaan. Juist vanwege deze kenmerken is het in Noordbeemster voor starters op de woningmarkt zeer moeilijk om een woning te bemachtigen. De huizenprijzen liggen ver boven de gemiddelde prijs die starters kunnen betalen.

##### Gewenste situatie

De inwoners van Noordbeemster geven aan slechts onder strikte voorwaarden woningbouw in hun kern te willen. Huizenbouw wordt in ieder geval niet gezien als een manier om draagvlak voor het behouden of uitbreiden van voorzieningen te vergroten. Wel wil men de mogelijkheid open houden om op kleine schaal woningbouw te realiseren. Dit moet dan wel passen binnen het huidige karakter van de kern. Hierbij is te denken aan het verbouwen van bestaande woningen en (bij)gebouwen of nieuwbouw passend binnen de huidige structuur van de kern.

##### Ontwikkelingsrichtingen

###### *Geen extra woningen bouwen*

De inwoners van Noordbeemster willen hun kern graag behouden zoals deze nu is. Het open karakter van het landschap, de lintbebouwing en de uitstraling van de bebouwing is erg belangrijk. Over het algemeen vindt men dat het verloop in de bevolking groot genoeg is en dat de samenstelling voldoende divers is voor een dynamische gemeenschap.

###### *Zeer beperkte woningbouw*

In enkele gevallen kan er wel worden overgegaan op woningbouw. De woningen die gebouwd worden moeten in het karakter van Noordbeemster passen. Het open karakter mag niet worden aangetast en de woningen zouden het liefst voor jonge startende woningeigenaren moeten dienen. Het zou prettig zijn wanneer jong volwassen Noordbeemsternaren in hun eigen kern een huis kunnen kopen.

## 5 De Dorpsontwikkelingsvisie Noordbeemster

### Noordbeemster 'Veilig bewegen'

De bewoners van Noordbeemster zijn tevreden over de huidige situatie en willen deze graag behouden in de komende jaren. Daarbij staat de veiligheid van bewegen voorop. Bij de ontwikkeling van de kern in de komende jaren is het verlagen van de verkeerssnelheid een belangrijk aandachtspunt. Het bevordert de veiligheid in het dorp voor alle bewoners, maar specifiek ook voor de kinderen die zich naar en van school bewegen. Maar ook het verder verbeteren van het openbaar vervoer helpt mee bij het (veilig) bewegen en verplaatsen van de inwoners. Versterken van de buurtbusfunctie is daarbij een belangrijke wens van de bewoners. En het bewegen kan nog verder worden ingevuld, door de wens van de bewoners voor meer gymlessen en het gebruik van de schuur voor andere activiteiten wanneer de turnvereniging deze niet meer gebruikt.

Om de veiligheid rond de belangrijke plekken in Noordbeemster nog verder te vergroten worden er parkeerplaatsen aangelegd in de buurt van de school en/of het restaurant. Hierbij is rekening gehouden met een goede en veilige toe- en afrit. Deze in- en uitgangen zijn overzichtelijk en geven zowel bestuurders als andere weggebruikers de kans op tijd te anticiperen op situaties.

Omdat Noordbeemster een erg prettige plek is om te wonen worden er geen grote schommelingen in het inwoneraantal verwacht. Er is in ieder geval geen plan om in Noordbeemster aan een middelgroot- of grootschalig bouwproject te beginnen. Er mogen huizen worden gebouwd, maar dat

gebeurt alleen op kleine schaal en op particulier initiatief. Hierbij wordt streng gelet op de visuele impact die de nieuwe woning heeft op het landschap en het dorpsgezicht. Net als al lange tijd het geval is, is het verloop en daarmee de samenstelling van de bevolking continu in beweging. Dit betekent dat de Bonte Klaver een kleine, maar gezonde leerling-populatie behoudt. Doordat de Bonte Klaver een meer uitgesproken keuze maakt voor haar onderwijsinhoudelijk- en pedagogisch handelen, trekt de school zelfs een iets groter aantal kinderen vanuit de omtrek van Noordbeemster. Het realiseren van de kleinschalige kinderopvang kan hieraan een positieve bijdrage leveren. De Bonte Klaver blijft dus de locatie in Noordbeemster waar veel gebeurt. Zowel onder schooltijd als daarna vinden er in veel ruimtes bijeenkomsten, vergaderingen, repetities, etc. plaats. Voor de school wordt het gemakkelijker haar ruimtes open te stellen omdat ze met de gemeente goede afspraken heeft kunnen maken over de extra kosten die dit met zich meebrengt.

Na een tijd van beperkt openbaar vervoer worden stappen gezet om de frequentie waarmee de bussen naar de verschillende grotere plaatsen rijden te verhogen. Dit is een lastige klus en de bewoners zijn zich hiervan goed bewust. Er wordt bekeken of de buurtbus vanuit Westbeemster ook weer langs Noordbeemster kan komen. Deze doet dan enkele bushaltes aan die op een route van de commerciële buslijnen liggen waardoor aansluiting op deze bussen ook mogelijk is op tijden waarop ze de kern zelf niet aandoen.

## Overzicht acties

Vanuit de visie volgen een aantal acties op korte, middellange en lange termijn. Deze acties zijn hieronder verwoord. Kenmerkend aan de meeste acties is het opeenvolgende karakter. Van onderzoek tot en met uitvoering dienen stappen te worden doorlopen. Als ergens in het traject blijkt dat de doelstelling niet haalbaar is zullen de daarop volgende acties worden aangepast. Tussen de acties op korte termijn en middellange termijn en de acties op middellange termijn en lange termijn worden daarom go – no go momenten ingebouwd waarin de haalbaarheid van de acties wordt getoetst.

### Korte termijn: tot en met 2010

- Verkeerskundig onderzoek met een kwantitatief en kwalitatief karakter  
Verkeerstellingen vormen de kwantitatieve input, deze wordt gecombineerd met de perceptie van bewoners en uitkomsten van de dorpsontwikkelingsvisie. Hieruit worden aanbevelingen gedaan voor maatregelen. Deze worden met alle wegbeheerders besproken. Dit zijn de Gemeente Beemster, Provincie Noord-Holland en Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier;
- Frequente mobiele snelheidscontroles  
In en om de kern van Noordbeemster zullen frequent mobiele snelheidscontroles worden uitgevoerd
- Impuls voor maatschappelijke activiteiten  
De gemeente zal een onderzoek uitvoeren naar de mogelijkheden voor het oprichten van een Dorpsraad in Noordbeemster. Deze Dorpsraad kan in samenwerking met de gemeente de vraag naar ruimte voor activiteiten in Noordbeemster in kaart brengen. De gemeente kan daarop met de Bonte Klaver overleggen over het gebruik van de school voor de activiteiten;

- Ruimte voor sport en andere activiteiten  
Na vertrek van de turnvereniging uit de schuur in Noordbeemster, zal de gemeente zal in overleg treden met de eigenaar om te kijken of de schuur voor andersoortig (sportief) gebruik kan worden benut;
- De gemeente Beemster neemt het initiatief voor het uitvoeren van een onderzoek naar de woningbehoefte in Noordbeemster.  
Doel van dit onderzoek is om te bezien in hoeverre er een concrete en substantiële vraag is naar woningen in en om Noordbeemster. En zo ja, voor welke doelgroepen en welk type woning. In het onderzoek wordt in ieder geval gebruik gemaakt van de kooplijst gemeente Beemster en de gegevens van corporaties. Daarnaast zal met een enquête de bewoners om hun mening worden gevraagd.

### Middellange termijn: 2011-2014

- Verder afspraken tussen de Gemeente Beemster, de Provincie en het Hoogheemraadschap over het uitvoeringspakket voortkomend uit het verkeerskundig onderzoek;
- Bij een duidelijke behoefte aan woningen in Noordbeemster zal de gemeente Beemster kleinschalige woningbouw op particulier initiatief zo veel mogelijk proberen te faciliteren. Dit binnen de ruimtelijke kaders die hiervoor zijn opgesteld.
- De gemeente Beemster initieert een onderzoek naar een speelveldje/trapveldje in Noordbeemster.

### Lange termijn: 2014 en verder

- Mogelijk aanpassen van de fysieke inrichting van de verkeerssituatie in Noordbeemster.
- Mogelijk faciliteren van kleinschalige woningbouw op particulier initiatief.