

Onderwerp: Voorstel tot aanpassing van huidig “Bruggen en Dammenbeleid”.

Voortraject:

Al geruime tijd maakt de fractie van Beemster Polder Partij zich zorgen omtrent ontwikkelingen inzake aanvragen om te komen tot het realiseren van bedrijfstechnisch goede en verkeersveilige ontsluitingen van agrarische bedrijven in het landelijk gebied.

Door schaalvergroting in de landbouw en de daarmee gepaard gaande vervoersbewegingen met telkens zwaarder materiaal, voldoen erfontsluitingen niet aan de eisen die de verkeersveiligheid in het algemeen en de bedrijfsvoering dienen.

T.a.v. de verkeersveiligheid is het onjuist dat er draai en steek manoeuvres plaatsvinden op de openbare weg om via de huidige in/uitrit producten aan en af te voeren.

Ook is een goede logistiek op de agrarische bouwvlakken van groot belang om veilig en bedrijfseconomisch te kunnen werken.

Voorstel:

Huidige (smalle) bruggen zijn vaak beeldbepalend mede door achterliggende lanen en boompartijen en hebben een relatie tot het hoofdgebouw, veelal woning, van de ondernemer. Deze kunnen blijven functioneren als toegang tot het hoofdgebouw en mogelijk een opwaardering ondergaan. Dan wordt gedacht aanpassingen zoals terugbrengen naar oorspronkelijke breedte en het plaatsen van een poort in stijl.

Daarnaast stelt de BPP voor om het Dammen en Bruggen beleid aan te passen en het realiseren van een nieuwe dam of brug toe te staan en deze te benoemen tot “eerste” ontsluiting.

Dit zal plaatsvinden onder indiening van een bedrijfsplan.

De uitvoering zal volgens huidig beleid plaatsvinden, mogelijk aangepast wat betreft materiaal gebruik.

De rijbreedte zal veelal 6 meter bedragen en uitzonderingen tot 8 meter kunnen plaatsvinden.

Dit na verkeersonderzoek, o.a. draaicirkels, op smalle wegen.

Fractie Beemster Polder Partij.

NCM de Lange fractievoorzitter.