

Metropool

Regio Amsterdam

Deelregio Zaanstreek-Waterland

Aan: MRA Regiegroep en MRA Agendacommissie
Van: Colleges B&W Zaanstreek-Waterland
Betreft: Schriftelijke reactie op MRA Werkplan en Begroting 2021
Datum: augustus 2020

Geachte leden van de MRA Regiegroep en MRA Agendacommissie,

Met deze brief treft u een schriftelijke reactie aan namens deelregio Zaanstreek-Waterland op het MRA Werkplan voor het jaar 2021 en de bijbehorende begroting. Alle acht de gemeenten uit deze deelregio stemmen in met de twee genoemde documenten op voorwaarde dat de aandachtspunten uit deze reactie worden besproken in uw komend overleg in oktober 2020 en eventueel worden doorgezet naar de relevante, inhoudelijke MRA-gremia.

Inleiding

In uw brief van 19 juni jl. verzoekt u ons tot een bespreking van het nieuwe werkplan en de begroting door de colleges en raden. Zoals in voorgaande jaren heeft onze deelregio een gezamenlijke zienswijze opgesteld.

Onze vertegenwoordigend burgemeesters, Jan Hamming, Lieke Sievers en Don Bijl, kunnen de aandachtspunten uit deze schriftelijke reactie in de Regiegroep van vrijdag 30 oktober a.s. toelichten.

MRA Agenda 2.0 & de Coronacrisis

Het werkplan voor het komende jaar is duidelijk onderscheidend en toont dat de nieuwe MRA Agenda een andere, effectievere aanpak mogelijk maakt. Tegelijkertijd zorgt de huidige crisis voor malaise op zowel economisch als sociaal-maatschappelijk vlak, wat in Zaanstreek-Waterland uiteraard net zozeer merkbaar is als in de andere MRA-deelregio's. Wij beamen dat ondanks deze onzekerheden gestreefd moet worden om als sterkere regio uit deze periode te komen. De noodzaak tot samenwerking in crisistijd moet dan ook benadrukt worden. U duidt in uw brief reeds enkele dossiers waarin de MRA momenteel toegevoegde waarde kan hebben. Wij zien dan ook uit naar de uitwerking en de bevindingen van het door u ingestelde crisisteam. In de volgende paragraaf duiden wij een aantal aandachtsgebieden die naar onze mening prioriteit vereisen.

Prioriteiten

Woningbouw

De woningbouwopgave neemt onverminderd toe en wordt verhinderd door economische recessie. Door bundeling van onze krachten in kennis, middelen en lobby, alsmede het consequent aangaan van complexe kwesties zoals woonruimteverdeling, doelgroepgericht bouwen en milieubeperkingen geven wij werkelijk gestalte aan onze ambitie voor een inclusieve metropool waar adequate ruimte is voor ieder.

Mobiliteit

Hoewel de crisis voor een belangrijk deel van de economie betekende dat het werk 'op afstand' plaatsvond en daarmee het aantal files op de weg drastisch deed teruglopen, is het belang van een toekomstbestendig mobiliteitssysteem niet minder geworden. De nadruk van onze inzet moet liggen op de ontwikkeling van een vervoerssysteem en dat in staat is om zich aan te passen aan een veranderende mobiliteitsvraag, waarbij het potentieel van OV en fiets benadrukt wordt. De knooppuntontwikkeling in het kader van de polycentrische metropool kan hieraan bijdragen. Daarnaast dienen wij te anticiperen op een autonome verkeerstoename door de omvangrijke woningbouw en groei in bedrijvigheid. Het tegengaan van filevorming en duurzame oplossingen voor het wegennet zijn dan ook urgente kwesties waarvoor wij de handen ineenslaan.

Economie

De crisis legt onze afhankelijkheden van de geglobaliseerde economie bloot; tot op de lokale werkvloer zijn mondiale verschuivingen in vraag en aanbod merkbaar. Het is dan ook niet verrassend dat het gesprek over een meer lokaal marktsysteem, zoals op gebied van voedsel en energie, groeit in deze tijd. Wij zien daarin een rol weggelegd voor de MRA als aanjager en facilitator.

Daarnaast verwelkomen de sleutelpositie die House of Skills toebedeeld wordt. Het programma heeft onderwijl meermaals haar waarde bewezen en zal ook in deze periode helpen de veerkracht van onze economie te versterken.

Duurzaamheid

Wij onderstrepen de noodzaak om in tijden van recessie de duurzaamheidsambities te borgen, opdat deze niet verloren gaan in het kader van gewenste bezuinigingen. Door nu in te zetten op hernieuwbare bronnen van dichtbij wordt zowel economische ontwikkeling gestimuleerd alsmede de afhankelijkheid van kostbare energie van elders teruggebracht. De MRA vormt een uitstekend platform voor lobby, het organiseren van investeringen, en het verder brengen van de bewustwording onder overheden, marktpartijen, en burgers.

Organisatie

In uw brief stelt u dat momenteel nog gebruikgemaakt wordt van een doorvertaling van lopende projecten en programma's, en dat het gesprek over de verdeling van middelen onder de verschillende uitvoeringslijnen alsmede de aansturing over laatstgenoemde nog moet plaatsvinden.

Hoewel wij beseffen dat de samenloop van de nieuwe agenda en de crisis de bestuurlijke en organisatorische processen vertraagt, benadrukken wij graag het belang van grip en transparantie op de uitvoering van onze samenwerkingsagenda en de allocatie van gezamenlijke middelen.

In dit kader vragen wij aandacht voor eerdere oproepen om tot meer concrete en meetbare resultaten te komen. Tot op heden is dat naar onze mening nog niet gerealiseerd. Ten behoeve van behoud van draagvlak voor ons veelomvattend, groeiend samenwerkingsverband doen wij graag opnieuw deze oproep.

Tot slot

De gemeenten zijn zich bewust van de actualiteit van de pandemie en de gevolgen die deze crisis kan hebben voor de prioriteiten in de MRA-samenwerking en uitvoering van de Agenda. Hoewel op moment van schrijven nog geen nieuwe informatie beschikbaar is, houden wij vooralsnog rekening met de mogelijkheid van een aangepast werkplan. Wij zien dergelijke documentatie graag te zijner tijd tegemoet, ervan uitgaande dat door het MRA Bureau hierbij rekening wordt gehouden met de besluitvormingscycli en tijdige aanlevering voor colleges en raden.

Wij waarderen uw streven om te midden van de Coronacrisis de koers van de nieuwe MRA Agenda te vast te houden, en zien dan ook uit naar de uitvoering van het werkplan.

Hoogachtend,

De colleges en raden van Zaanstreek-Waterland