

Bezoekerscentrum voor de Beemster

Onderzoek bereikbaarheid en parkeren



Gemeente Beemster

Sweco Nederland B.V.
De Bilt, 5 april 2016 / def

Verantwoording

Titel : Bezoekerscentrum voor de Beemster
Subtitel : Onderzoek bereikbaarheid en parkeren
Projectnummer : 347847
Referentienummer :
Revisie :
Datum : 5 april 2016

Auteur(s) : ir Jeroen Quee
E-mail adres : jeroen.quee@sweco.nl

Contact : Sweco Nederland B.V.
De Holle Bilt 22
3732 HM De Bilt
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Het geplande bezoekerscentrum	5
3	Voorzieningen, bezoek en parkeren in Middenbeemster in de huidige situatie	6
3.1	Inleiding	6
3.2	Bezoek aantrekkende voorzieningen	6
3.3	Parkeren bij voorzieningen	6
4	Plannen en ontwikkelingen	9
4.1	Inleiding	9
4.2	Nieuwbouwplan 'De Keyser'	9
4.3	Visie Marktplein	9
4.4	Centrale bushalte	10
5	Parkeren voor bezoekerscentrum nieuwe situatie	11
5.1	Kaders voor het zoeken naar een parkeeroplossing	11
5.2	Mogelijke parkeerlocaties voor bezoekers	12
5.3	Conclusie	15
6	Bereikbaarheid touringcars	16
6.1	Huidige situatie	16
6.2	Toekomstige situatie	16
7	Conclusies	18
7.1	Parkeren	18
7.2	Touringcars	18

Bijlage 1: Berekening parkeervraag

1 Inleiding

De gemeente Beemster wil een bezoekerscentrum ontwikkelen voor het werelderfgoed. Als locatie is gekozen voor het bestaande Infocenter Beemster aan de Middenweg in Middenbeemster. Op deze locatie is ook het Agrarisch museum gevestigd. Bij deze bestemmingen is in de huidige situatie – behalve enkele plaatsen bij het Agrarisch museum aan de Uilenhoeve – geen parkeergelegenheid. Voor het huidige functioneren op beperkte schaal was het ontbreken van parkeerplaatsen acceptabel, maar dit past niet bij de ontwikkelingsgedachte van een bezoekerscentrum.

Ook de bereikbaarheid voor touringcars is een aandachtspunt.

Het bezoekerscentrum is nog niet volledig uitgewerkt en zal in de loop der tijd verder worden ontwikkeld. Een visie op de bereikbaarheid is hiervoor echter nu al nodig.

De gemeente Beemster heeft aan de gemeente Purmerend gevraagd te onderzoeken hoe het parkeren en het bezoek per touringcar bij het nieuwe bezoekerscentrum kunnen worden georganiseerd.

In dit rapport wordt hiervan verslag gedaan.

Hoofdstuk 2 schetst de ideeën voor het geplande bezoekerscentrum. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de huidige situatie in Middenbeemster met betrekking tot bezoek aan voorzieningen en parkeren. Hoofdstuk 4 gaat in op plannen en ontwikkelingen in het dorp en in hoofdstuk 5 komen de parkeermogelijkheden voor het nieuwe bezoekerscentrum aan de orde. Hoofdstuk 6 besteedt aandacht aan de tourbussen. De conclusies worden weergegeven in hoofdstuk 7.

2 Het geplande bezoekerscentrum

De gemeente Beemster heeft een visie ontwikkeld die er op is gericht toerisme en recreatie beter te vermarkten en in te zetten voor de lokale economie.

De werelderfgoed status van de Beemster is hierbij een belangrijke attractiefactor.

In het kader van de visie is besloten om een bezoekerscentrum voor de Beemster te ontwikkelen. Als locatie voor het bezoekerscentrum is gekozen voor het bestaande Infocentrum Beemster aan de Middenweg in Middenbeemster (zie figuur 1). Er zal daarbij integratie plaatsvinden met het agrarisch museum Westerhem.

Het huidige Infocentrum wordt op kleinschalig niveau geëxploiteerd. Jaarlijks zijn er circa 5.000 tot maximaal 7.000 bezoekers. De meeste bezoekers komen in het brede zomerseizoen.

Eén van de belangrijke aandachtspunten bij de ontwikkeling van het bezoekerscentrum is de bereikbaarheid en het parkeren voor de bezoekers. Op de locatie zelf is geen parkeerruimte beschikbaar en kan ook niet gerealiseerd worden.

Ook de bereikbaarheid voor tourbussen vraagt aandacht. De wijze waarop deze aspecten het beste kunnen worden georganiseerd is uiteraard sterk afhankelijk van de te verwachten aantallen bezoekers en hun kenmerken.

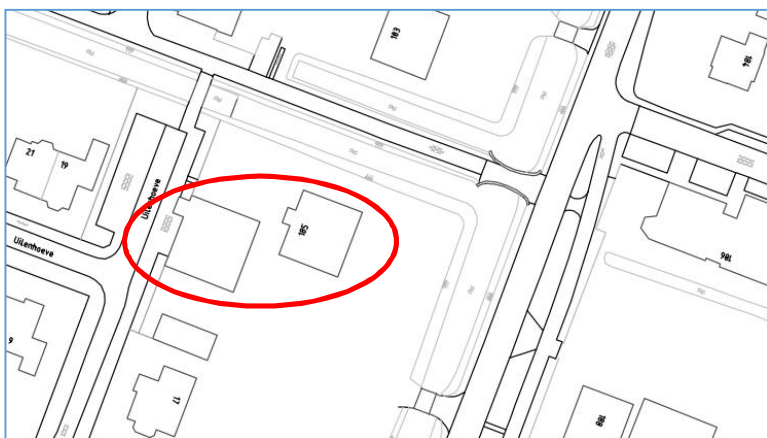
Het bezoekerscentrum zal zich stap voor stap ontwikkelen vanuit de huidige situatie. Hierbij zal de samenwerking met alle denkbare partijen in het gebied worden aangegaan.

Beemster wil zich richten op kwaliteitstoerisme en dat betekent dat in geen geval zware bezoekersstromen te verwachten zijn. Wel is het de bedoeling dat bezoekers op een kwalitatieve manier worden ontvangen, inclusief bereikbaarheid en parkeermogelijkheid.

Voorlopig wordt voor het nieuwe bezoekerscentrum als bezoekersaantal rekening gehouden met maximaal 10.000 bezoekers per jaar. Het bezoek per touringcar zal maximaal 5 à 8 bussen per week genereren, waarbij hoogstens 2 bussen op één dag zullen komen.

Kenmerken voor de parkeervoorziening(en) voor het bezoekerscentrum zijn:

- Zo kort mogelijke loopafstand tussen parkeerplaats en bezoekerscentrum.
- Gemakkelijke en veilige looproute.
- Grote kans op beschikbaarheid bij aankomst bezoeker.



Figuur 1: Locatie Infocentrum (rechts) en Agrarisch museum (links)

3 Voorzieningen, bezoek en parkeren in Middenbeemster in de huidige situatie

3.1 Inleiding

Inzicht in de parkeermogelijkheden in het dorp begint met het in beeld brengen van de huidige situatie met betrekking tot bezoek-aantrekkende voorzieningen en parkeren.

3.2 Bezoek aantrekkende voorzieningen

Middenbeemster kent naast het Beemster Infocentrum een drietal kleinschalige attracties in het cultuur-historische segment.

- Agrarisch museum Westerhem aan de Uilenhoeve; beperkt aantal bezoekers, waarvan een belangrijk deel in combinatie met het Infocentrum; het museum ontving in 2015 circa 1.500 bezoekers;
- Museum Betje Wolff aan de Middenweg: circa 2.500 bezoekers per jaar (hele jaar geopend);
- Molen de Nachtegaal (buiten het dorp aan de Hobrederweg): circa 2.200 bezoekers per jaar.

Daarnaast zijn in Middenbeemster bezoek aantrekkende voorzieningen aanwezig in de vorm van:

- winkelvoorzieningen (winkelcluster Rijperweg) en een aantal verspreide detailhandelsvestigingen (parkeren voornamelijk Rijperweg);
- horeca (Marktplein en omgeving) (parkeren Marktplein en begin Rijperweg);
- Beemsterkerk (soms ook gebruikt voor niet-religieuze bijeenkomsten)(parkeren Marktplein en begin Rijperweg);
- sociaal-maatschappelijke voorzieningen (o.a. gemeentehuis en cultureel centrum Onder de Linden)(parkeren Marktplein en gemeentehuis).

3.3 Parkeren bij voorzieningen

Het Marktplein wordt veel gebruikt als parkeervoorziening voor bezoekers aan de horeca. Ook een deel van de bezoekers aan Museum Betje Wolff parkeert hier. Bezoekers aan Museum Betje Wolff parkeren daarnaast aan de Rijperweg.



Figuur 2: Parkeren op het Marktplein (afbeelding Google Maps)

In tabel 1 en figuur 3 is een overzicht gegeven van de grotere parkeervoorzieningen in het dorp, die mede een functie hebben voor bezoekers en in principe ook (kunnen worden) gebruikt door bezoek aan het Infocentrum. Alle parkeren is ongereguleerd. Aanvullend zijn de kleine parkeerlocaties weergegeven in de nabijheid van het Infocentrum die een functie hebben voor het bezoek.

Nr. (in fig. 1)	Parkeerlocatie	Capaciteit (pp)	Gebruik door (huidige situatie)	Loopafstand tot Infocentrum Beemster
1	Marktplein	Circa 20	Avond/weekend horecabezoek Werkdagen: overstappers bus	200 m
2	Rijperweg tussen Middenweg en Raadhuisstraat	Circa 20	Bezoekers Marktplein e.o.	250 m
3	Rijperweg bij winkels	70 à 100	Winkelbezoekers en personeel	350 m (vanaf Deen)
4	P-terrein Gemeentehuis	Circa 40	Personeel en bezoek gemeente Beemster	400 m
5	Pr. Beatrixpark aan het begin bij Middenweg	Circa 3	Diverse	100 m
6	Uilenhoeve	9	Diverse	75 m

Tabel 1: Parkeerlocaties te gebruiken door bezoek aan Infocentrum Beemster



Figuur 3: Parkeerlocaties zoals aangeduid in tabel 1. ★ = Infocentrum/bezoekerscentrum

Tot circa november 2015 was aan het Prinses Beatrixpark, de locatie met de kortste loopafstand tot het Infocentrum die direct bereikbaar is vanaf de Middenweg, meer parkeerruimte beschikbaar. Deze parkeerlocatie lag ook het meest voor de hand voor gebruik door bezoekers. In de recente praktijk werden bezoekers van het Infocentrum door de medewerkers ook naar deze parkeerplaatsen verwezen.

Na vestiging van het bedrijf Bloomfeld in het pand op de hoek Middenweg/Pr. Beatrixpark is toepassing gegeven aan de reeds bestaande eigen-terreinstatus van de parkeerplaatsen direct nabij de Middenweg en daardoor zijn deze plaatsen niet meer beschikbaar voor andere parkeerders.

De circa drie parkeerplaatsen iets verderop aan de linkerkant van de straat zijn nog wel beschikbaar.

Aan de Uilenhoeve, aan de achterzijde van het Infocentrum, bij de ingang van het Agrarisch Museum, liggen aan een doodlopend straatgedeelte 9 parkeerplaatsen (waaronder één invalidenplaats). Deze parkeerplaatsen hebben deels een functie voor de woonbuurt, maar kunnen ook worden gebruikt voor bezoekers aan het museum en het infocentrum. De ontsluiting en zichtbaarheid van deze parkeerplaatsen laat echter te wensen over.

Aan de Uilenhoeve is verder geen parkeerruimte beschikbaar – de sporadisch aanwezige openbare parkeerplaatsen zijn primair bestemd voor (bezoek aan) de woonfunctie. De openbare parkeerplaatsen zijn niet gereguleerd.

De parkeerplaatsen op het terrein van de Brandweer zijn beschouwd als niet beschikbaar omdat in geval van calamiteiten deze ruimte direct benodigd is.

Op parkeren aan de Klaas Hogentoorlaan wordt nader ingegaan in hoofdstuk 5.

4 Plannen en ontwikkelingen

4.1 Inleiding

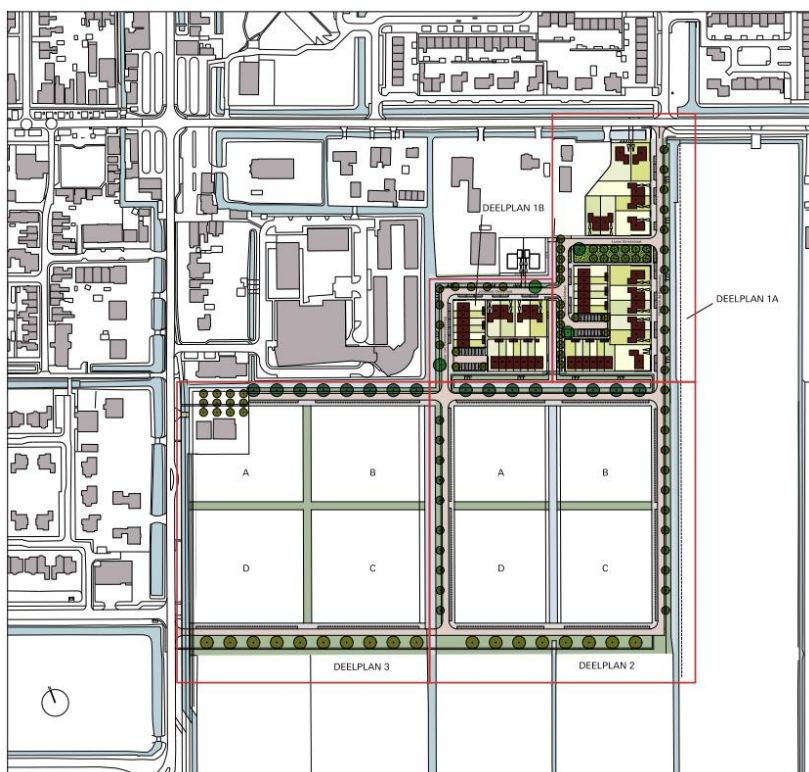
Een aantal ontwikkelingen in Middenbeemster is van belang voor de toekomstige mogelijkheden voor het parkeren voor het bezoekerscentrum. Deze ontwikkelingen worden in dit hoofdstuk toegelicht.

4.2 Nieuwbouwplan 'De Keyser'

Het nieuwbouwplan 'De Keyser' vult het dorpsgebied in zuidoostelijke richting aan.

De ontwikkeling van het gebied is op dit moment gestart vanaf de noordoosthoek bij de Rijperweg. In de verdere ontwikkeling groeit het gebied in de richting van de Middenweg. Het betreft deelplan 3, waarvan de realisatie pas over meerdere jaren zal plaatsvinden.

In de huidige grondexploitatie zijn openbare parkeerplaatsen opgenomen, die voor een belangrijk deel bestemd zijn voor bewoners en voor een kleiner deel voor parkeren voor bezoekers van woningen. Algemene bezoekersplaatsen, bijvoorbeeld voor het bezoekerscentrum of museum Betje Wolff, zijn, hoewel de locatie gunstig is, niet in de grondexploitatie voorzien – hiervoor is in de exploitatie geen financiële ruimte.



Figuur 4: Plangebied 'De Keyser'

4.3 Visie Marktplaats

De gemeente ontwikkelt een visie voor het Marktplaats die er op is gericht het plein ruimtelijk en functioneel te verbeteren. Op termijn betekent dit dat het plein autovrij wordt gemaakt. Hieronder wordt verstaan dat het parkeren van auto's langer dan bijvoorbeeld 30 minuten niet is toegestaan maar dat er wel parkeerplaatsen voor invaliden op het plein komen. Hiermee blijft het

afhalen van maaltijden bij de verschillende horecazaken of het afzetten van mensen en goederen toegestaan, maar zal voor langer parkeren moeten worden uitgeweken naar een alternatieve locatie. De gemeente gaat hiervoor het parkeerterrein bij het gemeentehuis inzetten. De capaciteit van dit parkeerterrein kan worden uitgebreid.

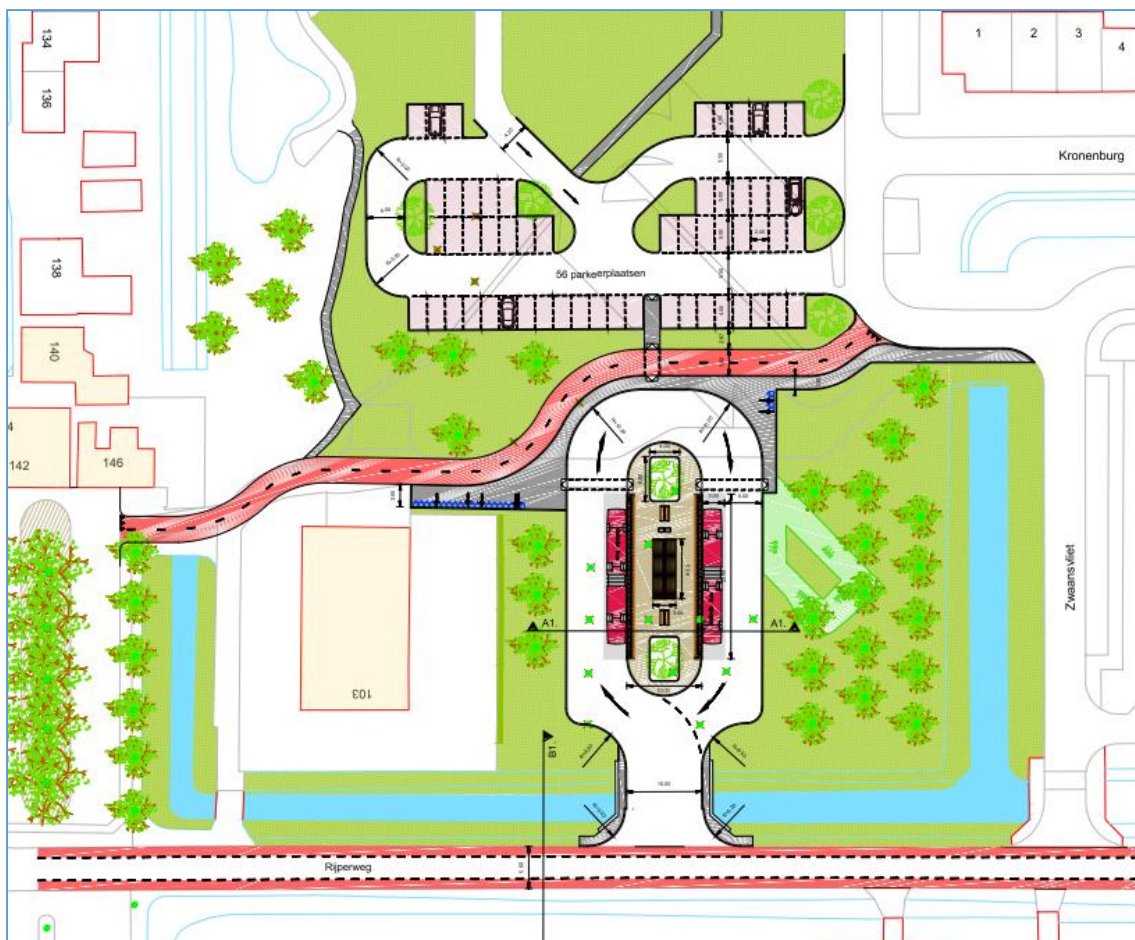
4.4 Centrale bushalte

Op de kruising Middenweg / Rijperweg liggen in de huidige situatie verschillende bushaltes. Deze voldoen niet meer aan de huidige toegankelijkheidseisen en zijn bovendien een storend element in het dorpsbeeld.

Buslijn 306 (R-net verbinding met Amsterdam; Middenbeemster is eindpunt) is door wegestructuur van Middenbeemster genoodzaakt een lange route te volgen via de Bamestraweg en de Rijperweg om te keren.

Om deze redenen wordt verkend of een centrale bushalte kan worden gerealiseerd. Met een nieuwe centrale bushalte zou het mogelijk zijn om de bushaltes van het Marktplein weg te halen en te vervangen door toegankelijke voorzieningen. Ook wordt het mogelijk om bussen van lijn 306 op een compacte wijze te laten keren.

In figuur 5 is een uitwerking van de centrale bushalte weergegeven. Over de centrale bushalte vindt nog overleg plaats. Er heeft nog geen besluitvorming over plaatsgevonden.



Figuur 5: Ontwerptekening Centrale bushalte Middenbeemster

5 Parkeren voor bezoekerscentrum nieuwe situatie

5.1 Kaders voor het zoeken naar een parkeeroplossing

Het bezoekerscentrum zal zich – zoals nu voorzien - stapsgewijs ('organisch') ontwikkelen, waarbij van een geleidelijke toename van het aantal bezoekers en daarmee van de vraag naar parkeerplaatsen wordt uitgegaan.

Bij het zoeken naar een parkeeroplossing zijn de volgende uitgangspunten van belang:

- één locatie of een combinatie van meerdere locaties is mogelijk;
- zo kort mogelijke loopafstand voor bezoekers; de loopafstand is mede afhankelijk van de drukte: op drukke momenten is een grotere gemiddelde loopafstand acceptabel;
- logische ligging en bereikbaarheid; het zoveel mogelijk clusteren van de parkeerplaatsen heeft de voorkeur i.v.m. duidelijkheid en bewegwijzering;
- zo beperkt mogelijke hinder voor bewoners ten gevolge van rijdend verkeer van de parkeerplaatsen en ten gevolge van parkeren door bezoekers;
- veilige looproute tussen parkeerplaats en bezoekerscentrum;
- het aanleggen van parkeerplaatsen direct aan de Middenweg is uit verkeerskundig en landschappelijk oogpunt niet mogelijk;
- buiten de contouren van de bestaande bebouwing en wegen plus het gebied van de nieuwbouwwijk De Keyser kan geen verstedelijking plaatsvinden, zoals het aanleggen van parkeervoorzieningen.

Gebruiksprofiel parkeerplaatsen voor bezoekers

Om zicht te krijgen op het gewenste aantal parkeerplaatsen is een berekening gemaakt van het te verwachten aantal bezoekers-auto's. Het gehanteerde rekenschema is in **bijlage 1** opgenomen.

Om de groei tastbaar te maken zijn twee ontwikkelstadia gehanteerd: de beginfase met 10.000 bezoekers per jaar en een ontwikkelingsfase met 20.000 bezoekers per jaar. Het overgrote deel van de bezoekers is verondersteld per auto te komen. Voor de gemiddelde autobezetting is gehanteerd 2,0 personen per auto.

Verder is gehanteerd:

- 90 % van de bezoekers komt per auto;
- Gemiddelde autobezetting 2,0;
- In het zomerseizoen (26 weken) komt 75% van de bezoekers;
- In de drukste week van het zomerseizoen komt 5% van het aantal zomerbezoekers (tweemaal zoveel als het gemiddelde);
- Op de drukste dag in de drukste week komt 1/3 van het weekbezoek;
- 1/3 van de bezoekers op een drukke dag is gelijktijdig aanwezig.

Uit berekening van de vraag naar parkeerplaatsen bij deze uitgangspunten volgt:

- Bij 10.000 bezoekers per jaar is de maximale parkeervraag 18 parkeerplaatsen;
- Bij 20.000 bezoekers per jaar is de maximale parkeervraag 37 parkeerplaatsen.

Verondersteld wordt dat de drukste bezoekdag in de regel op zondag is. Voor deze dag gelden de hierboven vermelde aantallen.

Voor een minder drukke bezochtdag wordt uitgegaan van 50% van deze aantallen, dus bij 10.000 bezoekers een parkeervraag van 9 plaatsen en bij 20.000 bezoekers een parkeervraag van 18 à 19 plaatsen. Dergelijke dagen kunnen zondagen zijn maar er kan af en toe ook een zaterdag tussen zitten. Alle bezoek vindt overdag plaats.

Op basis van de gemaakte berekening is het in tabel 2 aangegeven profiel voor het benodigde aantal parkeerplaatsen gegenereerd.

	10.000 bezoekers per jaar	20.000 bezoekers per jaar
Drukste zondag	18	37
Reguliere zondag	9	18 à 19
Drukke zaterdag	9	18 à 19

Tabel 2: Profiel bezoekers gelijktijdige parkeervraag

Opn.: bij de voorgaande berekening is geen gebruik gemaakt van parkeernormen vanwege de specifieke toeristische situatie en de gegeven uitgangspunten m.b.t. het bezoekersaantal.

5.2 Mogelijke parkeerlocaties voor bezoekers

Het parkeren voor het bezoekerscentrum moet binnen de contouren van Middenbeemster worden opgelost. Er zijn geen mogelijkheden om nieuwe parkeerplaatsen direct langs de Middenweg aan te leggen.

Het parkeren moet dan ook worden opgelost door het gebruik van bestaande parkeervoorzieningen.

Rekening houdend met de lopende ontwikkelingen en plannen in Middenbeemster worden onderstaand de parkeerlocaties besproken die mogelijk een rol kunnen spelen in het parkeren voor bezoekers.

Parkeren in nieuwbouwwijk De Keyser

Hoewel er geen parkeren voor 'externe' bezoekers is voorzien in de nieuwbouwwijk, zouden bezoekers van het bezoekerscentrum toch op de openbare parkeerplaatsen in het westelijke deel van de wijk kunnen gaan staan (dit deel van de wijk wordt over enkele jaren gerealiseerd). Er zal naar verwachting geen sprake zijn van parkeerregulering. Parkeren voor het bezoekerscentrum in de wijk is echter niet gewenst en komt niet in aanmerking voor verwijzing en 'meetellen' in deze studie.

Klaas Hogetoornlaan

Deze straat heeft een ontsluitingsfunctie naar de achterliggende woonwijk. Het bestaande profiel is opgebouwd uit rijbaan met daarop aangegeven suggestiestroken. De suggestiestroken lijken bedoeld als fietsstroken, maar omdat er geen fietssymbool in is aangegeven zijn ze dit formeel niet. Er mag dus gewoon geparkeerd worden. In de praktijk wordt dit nu niet of nauwelijks gedaan omdat er geen bestemmingen langs de weg liggen.

Waarschijnlijk is gekozen voor fietssuggestiestroken om parkeren in incidentele gevallen mogelijk te maken.



Figuur 6: Situatie Klaas Hogetoornlaan (afbeelding Google Maps)

Het is dus in principe mogelijk – zonder verdere ingrepen – voor bezoekers van het Infocentrum / bezoekerscentrum om langs deze weg te parkeren. De weg is in zijn huidige inrichting echter niet bedoeld voor *structureel* parkeren.

Om de Klaas Hogetoornlaan *eventueel* gericht als parkeerlocatie voor het bezoekerscentrum in te zetten kunnen in principe twee mogelijkheden worden overwogen:

1. *fysiek nieuwe parkeerplaatsen aanleggen*: overwogen zou kunnen worden om langspaarkeerplaatsen aan te leggen in de groenstrook aan de zuidzijde van de weg. Het huidige rijbaanprofiel blijft dan ongewijzigd. Dit vergt een vrij grote ingreep in de groen-/bomen-/waterstructuur: het talud moet worden aangepast zonder verlegging van de watergang (ligging heeft historische betekenis). Dit leidt waarschijnlijk tot een onacceptabel steil talud. Bovendien moeten de bomen worden verwijderd om een aaneengesloten parkeerstrook te krijgen of worden verplaatst voor een parkeerstrook waarin bomen zijn opgenomen. Deze maatregel is ook nadelig voor het aanzicht van het dorp komend vanaf de Middenweg (aankijken tegen geparkeerde auto's). Deze maatregel brengt aanzienlijke kosten met zich mee en leidt tot een fysiek waarschijnlijk onacceptabele oplossing.
2. *parkeren langs de weg 'actief' toestaan*: dit zou kunnen worden vormgegeven door de fietssuggestiestroken te verwijderen (profiel wijzigt verder niet) en actief te verwijzen (verwijsbord na passeren kombord van Middenbeemster via de Middenweg). Als aan één zijde wordt geparkeerd zouden tussen de Middenweg en de bocht naar de Nicolaas Cromhoutlaan (lengte 300 m) 40 à 50 auto's kunnen worden geparkeerd. Als voor deze aanpak zou worden gekozen heeft dit gevolgen voor de verkeersafwikkeling op de Klaas Hogetoornlaan – ook al is de verkeersintensiteit laag – en kunnen minder veilige situaties ontstaan (fietsers vs. auto's). Ook voor de brandweer zijn veel geparkeerde auto's lastig.

Parkeren aan de Klaas Hogetoornlaan is geen optimale oplossing, maar niet onmogelijk. Overwogen zou kunnen worden deze weg te gebruiken voor piekdagen.

Aanvullend: vanaf de Klaas Hogetoornlaan is de looproute naar het bezoekerscentrum via de Uilenhoeve – de Middenweg heeft geen voetpad. Er is aanvullende bewegwijzering nodig opdat bezoekers deze looproute volgen.

Het parkeren aan de *Uilenhoeve* zou kunnen blijven functioneren zoals in de huidige situatie zonder dat ruimte is voor uitbreiding. Het gaat dus hooguit om een vijftal parkeerplaatsen die niet gegarandeerd beschikbaar zijn voor bezoek.

Aan het Prinses Beatrixpark blijft het bestaande drietal parkeerplaatsen beschikbaar.

Marktplaats

Qua ligging (loopafstand), bereikbaarheid en aard van de parkeerlocatie (bij horeca, dat is aantrekkelijk voor bezoekers) is het Marktplaats een geschikte locatie. Ook in de huidige situatie wordt hier door bezoekers geparkeerd. Op de tijdstippen dat het meeste bezoek aanwezig is bij het bezoekerscentrum wordt geen "conflict" met de parkeervraag van de kerk ingeschat. De parkeerbezetting kan voor een deel samenvallen met de parkeervraag van de horeca op zondagmiddag. Tegelijkertijd zijn de bezoekers potentiële klanten voor de horeca en is de praktijkervaring dat voldoende parkeerruimte beschikbaar is op dit moment van de dag.

De gemeentelijke visie voor het Marktplaats gaat uit van autovrij maken en een beperkt aantal parkeerplaatsen te bestemmen voor kort parkeren (maximaal een half uur). Op deze manier wordt parkeren op deze locatie voor de meeste bezoekers onaantrekkelijk.

Omdat het Marktplaats niettemin voor het bezoekerscentrum een geschikte parkeerlocatie is, verdient het overweging om nader in te zoomen op de voornemens voor het parkeren.

De mate van opheffen van parkeerplaatsen en de keuze van de maximale parkeertijd zou heroverwogen kunnen worden. De maximale parkeertijd zou meer kunnen worden afgestemd op de bezoektijd voor het bezoekerscentrum (plus looptijd) – ingeschat wordt dat dit maximaal 1,5

uur is. Met een parkeerregulering die een maximale parkeertijd van 1,5 uur toestaat kan nog steeds het oorspronkelijke doel – bereikbaarheid van de horeca voor afhalen en weren langparkeerders – worden bereikt.

Bij invoering van de aangepaste parkeerregulering wordt ingeschat dat circa 10 parkeerplaatsen beschikbaar kunnen zijn voor bezoekers.

Zeer belangrijk aandachtspunt is de looproute tussen deze parkeervoorziening en het bezoekerscentrum. Een aantrekkelijke looproute is belangrijk om te zorgen dat de bezoekers de te overbruggen afstand acceptabel vinden.

Rijperweg

Aan de Rijperweg ligt een groot aantal parkeerplaatsen. Met name buiten de drukke winkeluren is de parkeerruimte niet vol bezet (ervaringsinzicht). De winkels zijn (deels) ook op zondag geopend, zodat er wel altijd een 'spanning' is tussen groepen gebruikers. Het parkeren voor de winkels ligt echter wat meer naar het westen dan de voor het bezoekerscentrum gunstig gelegen parkeerplaatsen, die meer nabij de Leeghwaterstraat liggen.

Overigens heeft het voor de winkeliers ook een positieve kant dat bezoekers parkeren aan de Rijperweg – dit zijn ook potentiële klanten.

Ingeschat wordt dat in elk geval op zondag aan de Rijperweg kan worden uitgegaan van beschikbaarheid van 10 à 20 parkeerplaatsen voor bezoekers. Eventueel kan in een toekomstig stadium worden gekozen voor het invoeren van een maximale parkeertijd zone voor deze parkeerplaatsen om de beschikbaarheid voor bezoekers te verzekeren.

Als looproute naar het bezoekerscentrum komt de Leeghwaterstraat het meest in aanmerking. Nadeel hiervan is dat het een woonstraat is en dat het meest zuidelijke deel geen volwaardig trottoir heeft (echter ook vrijwel geen verkeer).

De Leeghwaterstraat kent grotendeels een parkeerverbod. Alleen in het zuidelijke deel zijn parkeerplaatsen, deze zijn meestal bezet door bewoners.

De bezoekers die via de Leeghwaterstraat komen lopen, zouden het beste gebruik kunnen maken van de toegang van het bezoekerscentrum via het Agrarisch museum. Zo kan omlopen (met oversteken) via de Kerkhoflaan en Middenweg worden vermeden.

Parkeerterrein Gemeentehuis

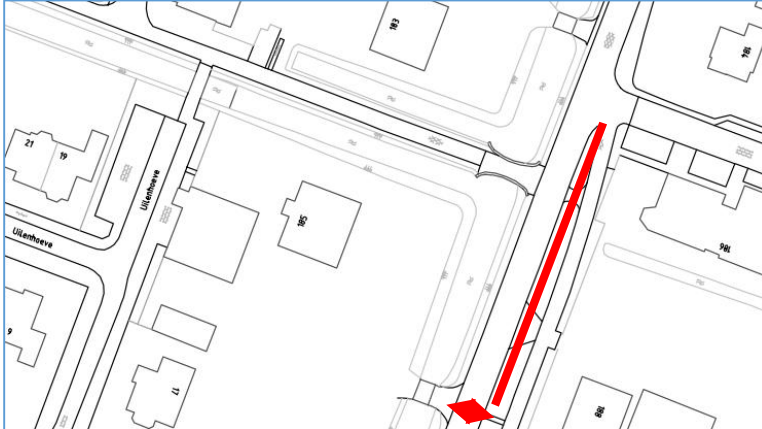
Dit parkeerterrein van circa 40 plaatsen kan – al dan niet in samenhang met het realiseren van de centrale bushalte – nog iets worden uitgebreid tot 56 plaatsen.

Het gebruik van het parkeerterrein door parkeerders voor de gemeente conflicteert niet met de parkeerbehoefte het bezoekerscentrum. Op zaterdag en zondag zijn de 40 parkeerplaatsen beschikbaar, met dien verstande dat wanneer het parkeerbeleid op het Marktplein wordt ingevoerd (alleen kort parkeren), er langparkeerders zullen uitwijken naar dit parkeerterrein. Dit kan aanleiding zijn voor het benutten van de uitbreidingsmogelijkheid van het parkeerterrein.

Parkeren voor het bezoekerscentrum is op deze locatie goed mogelijk, echter door de loopafstand minder gunstig gelegen dan Marktplein en Rijperweg. Evenals voor het parkeren op het Marktplein is de aantrekkelijkheid van de looproute een belangrijk aandachtspunt – temeer daar vanaf deze parkeerlocatie twee wegen moeten worden overgestoken.

Een combinatie van parkeren op het Marktplein (met aangepast parkeerregime) en het parkeerterrein van het Gemeentehuis ligt voor de hand. Het parkeerterrein van het Gemeentehuis kan dan als overlooplocatie fungeren.

Op het Marktplein zou een 'voorpost' van het bezoekerscentrum (bijvoorbeeld een informatiepaneel) kunnen worden geplaatst van waaruit de looproute naar het bezoekerscentrum duidelijk wordt aangegeven. Een barrièrevrije route tussen Marktplein en bezoekerscentrum is daarbij van belang. Deze is al grotendeels aanwezig. Op het stukje langs de Middenweg direct na het Prinses Beatrixpark ontbreekt een voetpad tot aan de oversteek naar het bezoekerscentrum. Het verdient sterk aanbeveling dit ontbrekende stukje voetpad aan te leggen en een oversteek te realiseren (vergelijkbaar met de oversteek ter hoogte van de Kerkhoflaan (zie figuur 7).



Figuur 7: Te realiseren voetpad en oversteek

5.3 Conclusie

Het parkeren voor het bezoekerscentrum moet binnen de contouren van Middenbeemster worden opgelost. Er zijn geen mogelijkheden om nieuwe parkeerplaatsen aan te leggen. Het parkeren moet dan ook worden opgelost door het gebruik van bestaande parkeervoorzieningen.

De locaties Prinses Beatrixpark, Marktplein (met passende parkeerregulering), Rijperweg (nabij Marktplein) en Gemeentehuis (bij voorgezette groei bezoekersaantal) komen in aanmerking om een deel van het parkeren voor de bezoekers op te vangen.

In onderstaand schema (tabel 3) zijn de mogelijkheden voor parkeren met een toedeling aan parkeerlocaties voor bezoekers samengevat.

Locatie	10.000 bezoekers per jaar		20.000 bezoekers per jaar	
	Rustig (9 pp)	Druk (18 pp)	Rustig (18 à 19 pp)	Druk (37 pp)
Pr. Beatrixpark	3	3	3	3
Marktplein	6	10	10	10
Rijperweg	-	5	5 à 6	4 à 14
Overige locaties, bijv. Gemeentehuis, Klaas Hogetoornlaan	-	-	-	10 à 20

Tabel 3: Toedeling parkeren aan parkeervoorzieningen

Als de gemeente het plan om het Marktplein autovrij te maken wil handhaven, komt de Rijperweg het meest in aanmerking als alternatief hiervoor vanwege de loopafstand.

Voor de situatie met 20.000 bezoekers is het geven van een grotere betekenis aan het parkeerterrein van het Gemeentehuis een goede mogelijkheid. Dit is acceptabel omdat het alleen gaat om de drukste dagen.

6 Bereikbaarheid touringcars

6.1 Huidige situatie

Het bezoekerscentrum moet ook kunnen worden bezocht door reizigers met touringcars. In de huidige situatie doet met enige regelmaat een bus met Duitse toeristen Middenbeemster aan inclusief een bezoek aan het Betje Wolff museum. De bus heeft tot nu toe op verschillende plaatsen geparkeerd:

- Bij de bushalte op het Marktpllein – de chauffeur bleef in de bus – geen gewenste situatie;
- op de Rijperweg aan het eind van de dorpskom;
- naast de 'oude' Nutsspaarbank (Pr. Beatrixpark – deze locatie is niet meer mogelijk);
- op de parkeerplaats aan de Bamestraweg.

Er is nu niets specifiek 'geregeld' voor deze bus. De chauffeur zoekt naar eigen inzicht een wachtplaats.

6.2 Toekomstige situatie

Voor bezoek per touringcar aan het nieuwe bezoekerscentrum is een goede oplossing voor bezoek per touringcar zonder meer nodig. Deze omvat de volgende onderdelen:

- uitstaplocatie met veilige loopmogelijkheid naar het bezoekerscentrum;
- instaplocatie met veilige loopmogelijkheid vanaf het bezoekerscentrum;
- wachtlocatie voor de bus waar deze geen hinder oplevert;
- draaimogelijkheid voor de bus.

De verwachting is dat er meer touringcars zullen komen. Momenteel wordt uitgegaan van 5 à 8 bussen per week met maximaal 2 bussen per dag. Het zal slechts sporadisch voorkomen dat er twee bussen tegelijk aanwezig zijn. Daarom wordt allereerst nagegaan welke oplossing mogelijk is voor één bus tegelijk.

Uitgangspunt is dat de meeste touringcars komen uit de richting (Amsterdam -) Purmerend, de passagiers afzetten bij het bezoekerscentrum, ergens wachten, de passagiers weer ophalen bij het bezoekerscentrum of een andere plek en weer terug rijden richting Purmerend (- Amsterdam).

Het ligt het meest voor de hand dat bezoekers eerst het bezoekerscentrum aandoen en eventueel vervolgens het dorp bezoeken. Het moet echter ook mogelijk zijn dat alleen het bezoekerscentrum wordt aangedaan.

Hiervan uitgaande zijn de volgende voorzieningen nodig:

Uitstapvoorziening Middenweg oost bij bezoekerscentrum

Als er een goede aanvullende voetgangersvoorziening wordt gerealiseerd langs de Middenweg tussen het Prinses Beatrixpark en de nieuwe oversteekplaats zijn mogelijkheden:

1. de bus stopt voor uit- / instappen langs de Middenweg aan de oostzijde direct noordelijk van het Pr. Beatrixpark;
2. de oostelijke zijberm van de Middenweg tussen brug Kerkhoflaan en nieuwe oversteek bezoekerscentrum wordt heringericht met een in- / uitstapvoorziening.

Instapvoorziening Middenweg west bij bezoekerscentrum

Aan de overzijde van de Middenweg is veilig instappen mogelijk mits de bus precies voor de brug naar het Infocentrum/bezoekerscentrum aan de zijde van het Infocentrum stopt. Hiervoor moet de bus dus gedraaid zijn ten opzichte van de uitstap situatie.

Wachtplek voor touringcars

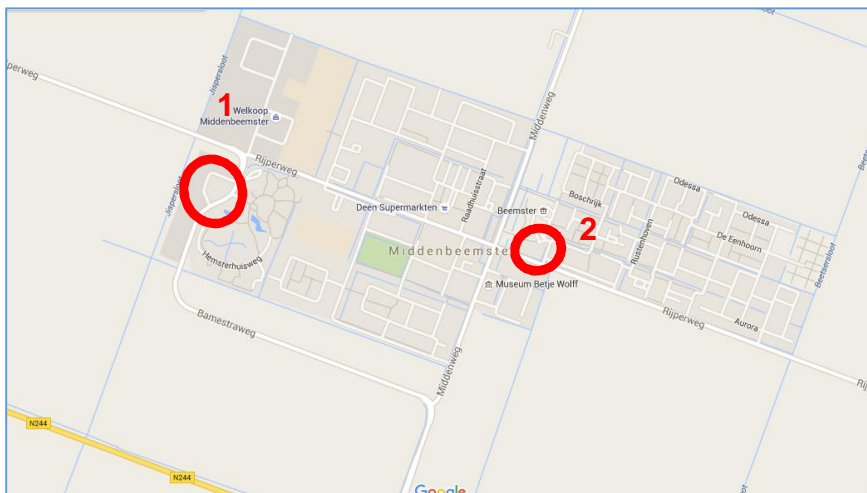
Mogelijkheden zijn (zie ook figuur 8):

1. De parkeerplaats aan de Bamestraweg; de bussen moeten daar via de Rijperweg-west naar toe rijden en ook weer terug om de passagiers weer op te halen. Meestal zal er voldoende ruimte voor de bus beschikbaar zijn op het terrein (chauffeur is bij de bus). Zeker in het weekend is dit het geval.
2. Medegebruik van de mogelijke toekomstige centrale bushalte die dan – ten opzichte van het ontwerp - moet worden vergroot met een wachthaven voor de bus aan de zijkant. De bus kan hier keren. Over deze oplossing is nader overleg nodig met / instemming nodig van de betrokken partijen. Uit oogpunt van routing en beperking van hinder voor het dorp en omgeving is deze mogelijkheid gunstig.

Het is niet mogelijk om aan de Middenweg een voorziening te realiseren (haltehaven met peron) waar de bus zou kunnen wachten. De bussen moeten dus altijd elders wachten. Bestaande bushaltes zijn hiervoor niet beschikbaar.

Locatie 1 is in principe geschikt maar heeft wel als nadeel dat de bussen via de Rijperweg-west rijden. Daarom verdient het aanbeveling de mogelijkheid voor locatie 2 in een vervolgfase verder uit te werken en nader te beoordelen op wenselijkheid en haalbaarheid. Zo kan de Rijperweg op termijn ontlast kunnen worden.

Voor bussen die van/naar andere richtingen rijden, is uitgangspunt dat zij rijden via de Bamestraweg. Voor de organisatie van uit- en instappen, wachten en keren gelden dezelfde overwegingen als voor bussen van/naar Purmerend.



Figuur 8: Mogelijke locaties voor wachtende touringcar

7 Conclusies

7.1 Parkeren

De parkeerbehoefte van het bezoekerscentrum voor de Beemster is bepaald op maximaal 18 parkeerplaatsen bij een bezoekersaantal van 10.000 per jaar. Met groei van het bezoekersaantal tot 20.000 ontwikkelt de maximale parkeervraag tot 37 parkeerplaatsen.

De locaties Prinses Beatrixpark, Marktplein (met passende parkeerregulering), Rijperweg (nabij Marktplein) en (bij voortgezette groei bezoekersaantal) Gemeentehuis en Klaas Hogetoornlaan komen in aanmerking om een deel van het parkeren voor bezoekers op te vangen. Om te voorzien in een aantrekkelijke en veilige looproute tussen parkeerlocatie en het bezoekerscentrum moet worden voorzien in een nieuwe oversteek over de Middenweg bij het bezoekerscentrum en een voetpad tussen deze oversteek en het Prinses Beatrixplantsoen.

Voor parkeerders aan de Klaas Hogetoornlaan is de looproute via de Uilenhoeve. Er is (voor het beperkte aantal gevallen dat hier zal worden geparkeerd) beperkt aanvullende bewegwijzering aan te bevelen opdat bezoekers deze veilige looproute volgen.

In onderstaand schema (tabel 4) zijn de mogelijkheden voor parkeren met de toedeling aan parkeerlocaties voor bezoekers samengevat voor representatieve situaties.

Locatie	10.000 bezoekers per jaar		20.000 bezoekers per jaar	
	Rustig (9 pp)	Druk (18 pp)	Rustig (18 à 19 pp)	Druk (37 pp)
Pr. Beatrixpark	3	3	3	3
Marktplein	6	10	10	10
Rijperweg	-	5	5 à 6	4 à 14
Overige locaties, bijv. Gemeentehuis, Klaas Hogetoornlaan	-	-	-	10 à 20

Tabel 4: Toedeling parkeren aan voorzieningen

7.2 Touringcars

Voor het veilig uit- en instappen van passagiers moet worden voorzien in:

- Nieuwe oversteek Middenweg ter hoogte van het bezoekerscentrum;
- Voetpad / uitstapvoorziening Middenweg westzijde tussen Pr. Beatrixplantsoen en nieuwe oversteek.

Voor het wachten van de bussen is de parkeerplaats aan de Bamestraweg, die ook in de huidige situatie al wordt gebruikt, het meest geschikt. Om het nadeel dat de bussen via de Rijperweg-west rijden te ondervangen verdient het aanbeveling om na te gaan of op termijn medegebruik van de centrale bushalte mogelijk is.

Bijlage 1

Berekening parkeervraag

