



Investeringsagenda Mobiliteit (concept)

2020-2028

Investeringsagenda Mobiliteit

2020-2028

Inhoudsopgave

Deel 1. Investeringsagenda Mobiliteit	4
Leeswijzer	4
1.1 Inleiding	5
1.2 Beleidsontwikkelingen	6
1.3 Overzicht van activiteiten	10
Deel 2. Programmaoverzicht Investeringsagenda Mobiliteit	12
2.1 Toelichting bij de programmaoverzichten	13
2.2. Kaart van de regio met een selectie van belangrijke projecten	14
2.3. Programmaoverzicht Investeringsagenda Mobiliteit 2020 – 2028	15
Colofon	23

Deel 1. Investeringsagenda Mobiliteit



LEESWIJZER

In het eerste deel van deze Investeringsagenda Mobiliteit besteden we aandacht aan het Beleidskader Mobiliteit van de Vervoerregio Amsterdam en een aantal recente ontwikkelingen die van invloed zijn op dit beleid, en daarmee op de investeringen die we in de komende jaren doen. U vindt in dit eerste deel ook een overzicht van belangrijke thema's waar de Vervoerregio aan werkt of nauw bij betrokken is. Denk daarbij onder andere aan soepel overstappen op knooppunten, verkeersveiligheid, inclusieve mobiliteit en zero emissie openbaar vervoer. Vanzelfsprekend gaan we in op de gevolgen van de uitbraak van het coronavirus voor onze activiteiten en projecten. In deel twee van deze Investeringsagenda komen de activiteiten en projecten aan bod. We presenteren die zoveel mogelijk in samenhang en gerangschikt per gemeente, zodat handig valt terug te vinden bij welke projecten de Vervoerregio binnen uw gemeente betrokken is.

1.1 Inleiding

Voor u ligt de tweede Investeringsagenda Mobiliteit van de Vervoerregio Amsterdam, het programma waarin al onze voorgenomen mobiliteitsmaatregelen in samenhang staan beschreven. Een programma dat we samen met onze vijftien gemeenten hebben opgesteld met het besef dat de uitvoering ervan inmiddels flink wat onzekerheden kent. We kennen de precieze gevolgen van de Corona-uitbraak voor onze investeringen nu nog niet: terwijl sommige projecten in uitvoering versnellen, zullen we ook rekening moeten houden met vertragingen bij projecten of het wegvallen van financieringsbronnen als gevolg van andere prioriteiten. We zijn inmiddels gestart met het in beeld brengen van de consequenties van de 'anderhalvemetersamenleving' voor ons mobiliteitssysteem, en ontwikkelen scenario's waarmee we inzichten krijgen die we gebruiken bij de afweging over onze langetermijninvesteringen. Intussen groeide onze regio fors door: het aantal inwoners en vooral het aantal banen en buitenlandse bezoekers nam in het afgelopen jaar opnieuw sterk toe en ook in oppervlakte zien we dat de Vervoerregio groter wordt. De gemeente Haarlemmerliede & Spaarnwoude fuseerde met de gemeente Haarlemmermeer en de samenvoeging van Weesp met Amsterdam is aanstaande. Die groei leidt niet automatisch ook tot extra geld dat de Vervoerregio Amsterdam voor de noodzakelijke mobiliteitsmaatregelen kan inzetten. Want er is veel voor nodig om de Amsterdamse regio duurzaam bereikbaar te houden, maar de nu beschikbare budgetten zijn niet voldoende om alle ambities waar te maken. Onze wens om als regio een voor iedereen goed toegankelijk en emissievrij mobiliteitssysteem te realiseren, vraagt intussen veel extra inspanningen. Inspanningen die geld en personele inzet kosten. Die middelen zijn schaars en de Investeringsagenda probeert ze zo goed mogelijk aan alle ambities te koppelen. We houden daarbij rekening met de dynamiek van grote projecten in onze regio. Zo zagen we in het afgelopen jaar enkele grote projecten in de tijd opschuiven. Denk daarbij aan ZuidasDok of de Sprong over het IJ in Amsterdam en recent de gewijzigde plannen voor de Duinpolderweg. Nieuwe studies voor toekomstige ov-verbindingen zijn opgestart in de wetenschap dat we ze vanuit de nu beschikbare budgetten niet allemaal en zeker niet allemaal tegelijk tot uitvoer kunnen brengen. Als er in de komende jaren meer investeringsruimte ontstaat, liggen de plannen klaar.

Scherpe keuzes

Alle genoemde ontwikkelingen vragen om scherpe keuzes en strakke programmering van maatregelen die het best passen bij onze beleidsdoelen. De uitkomsten van die afwegingen dalen neer in de Investeringsagenda Mobiliteit: dit programma is de uitwerking van het Beleidskader

Mobiliteit van de Vervoerregio Amsterdam. We tonen hierin de optelsom van alle projecten en ambities die we als Vervoerregio hebben. Dit doen we om te laten zien waar de Vervoerregio in investeert, wanneer dat gebeurt en wat dat oplevert. We zorgen daarbij voor samenhang in de gebieden, tussen de verschillende betrokken partijen en tussen al hun inspanningen en de

diverse programma's. Vorig jaar leidde dat tot een programma met een realisatie van 123 miljoen euro en circa 75 opgeleverde projecten over 2019.

De uitvoering van alle maatregelen en projecten uit deze Investeringsagenda Mobiliteit doen we in samenwerking met de inliggende gemeenten en alle partners zoals het ministerie van IenW, de provincie Noord-Holland, Rijkswaterstaat, de waterschappen, Schiphol en de Port of Amsterdam, ProRail en alle vervoerders. We presenteren de Investeringsagenda samen met de programmabegroting aan de Regioraad, waarbij de begroting vooral de beschikbare budgetten toont en de Investeringsagenda de totale ambitie.

1.2 Beleidsontwikkelingen

In het afgelopen jaar zijn vanuit de Investeringsagenda Mobiliteit diverse maatregelen en projecten uitgevoerd die bijdragen aan de beleidsdoelen van de Vervoerregio. Die doelen staan in ons Beleidskader. Waar nodig wordt dit beleid verder ontwikkeld of starten we nieuwe beleidsuitwerkingen vanuit actuele opgaven, en die leiden vervolgens weer tot maatregelen en projecten. Een aantal van deze recente beleidsontwikkelingen wordt hieronder toegelicht. Ze komen ook terug in de programmatabel achterin deze Investeringsagenda. We proberen bij de uitwerkingen zo veel mogelijk rekening te houden met mobiliteitseffecten die kunnen gaan ontstaan als gevolg van de 'anderhalvemetersamenleving'.

Van modaliteit naar mobiliteit(plannen) in gebieden

De groeiende regio kent een grote woningbouwopgave. Voor de komst van nieuwe woningen kijken we naar een aantal nieuwe 'sleutelgebieden', zoals Haven Stad, het Zeeburgereiland en IJburg in Amsterdam, de Achtersluispolder in Zaanstad, het stationsgebied van Purmerend en uitbreidingslocaties in de Haarlemmermeer. Met die toekomstige ontwikkelingen groeit ook het aantal verplaatsingen, en dat zorgt dat we nu al moeten starten met slimme bereikbaarheidsmaatregelen. Dat gebeurt met het opstellen van Mobiliteitsplannen. De Vervoerregio Amsterdam is hierbij vanaf de start betrokken en zorgt dat nieuwe mobiliteitsprojecten hun plek in de Investeringsagenda krijgen. Naast deze gebiedsgerichte mobiliteitsplannen is het belangrijk dat de 'optelsom' ervan ook leidt tot de gewenste ontwikkelingsrichting van mobiliteit op (boven)regionaal niveau. Hiertoe wordt samen met de partners van Samen Bouwen aan Bereikbaarheid gewerkt aan een multimodale netwerkstrategie voor de gehele Metropoolregio Amsterdam.

Landelijke impuls verkeersveiligheid

De afgelopen jaren stagneerde de daling van het aantal verkeersslachtoffers in Nederland. In 2018 zagen we landelijk zelfs voor het eerst sinds lange tijd weer een stijging van het aantal verkeersdoden, gevolgd door een beperkte daling in het vorige jaar. Met het in december vorig jaar gesloten akkoord tussen bestuurders van het rijk, de provincies, vervoerregio's en gemeenten ontstaat er nu een aanpak die erop gericht is om gevaarlijke wegen, fietspaden,

kruispunten en rotondes aan te pakken. In totaal stelt de minister van Infrastructuur en Waterstaat vanuit het 'Strategisch Plan Verkeersveiligheid' in de komende tien jaar een half miljard euro beschikbaar als cofinanciering voor deze verkeersveiligheidsmaatregelen. De Vervoerregio en haar gemeenten zijn zelf al begonnen met zo'n strategisch plan voor onze regio en dienen dit eind van deze zomer bij de minister in voor cofinanciering.

Zero Emissie

Vanuit de doelstelling om in onze regio in 2050 over een volledig CO2 vrij vervoerssysteem te beschikken is vorig jaar het beleid op dit punt nader uitgewerkt. Daarbij is een voorzichtige inschatting gemaakt van wat hiervoor nodig is en welke kosten hiermee gemoeid zouden zijn. We waren al eerder begonnen met de elektrificatie van de busvloot en het verzorgen van voldoende laadlocaties. De ambitie wordt uitgebreid met het verduurzamen van de infrastructuur, schone logistiek en de samenwerking rond de maatregelen vanuit het landelijke klimaatakkoord. We kijken daarbij ook goed naar de kansen die er liggen bij de samenwerking met gemeentelijke programma's rond luchtkwaliteit en de autoluwe stad. Al deze activiteiten en maatregelen krijgen een plek in deze Investeringsagenda.

Inclusieve Mobiliteit

In mei 2020 stelde de Regioraad het beleidskader Inclusieve Mobiliteit vast. Met dit beleid wil de Vervoerregio ervoor zorgen dat zoveel mogelijk mensen zelfstandig kunnen reizen en daarmee meer vrijheid hebben in hun mobiliteit. Want meer zelfredzaamheid betekent voor veel mensen dat zij beter kunnen deelnemen aan de maatschappij. Voorbeelden van acties die hieruit voortkomen en in de Investeringsagenda hun plek krijgen, zijn het realiseren van toegankelijke haltes, het aanbrenge van liften op knooppunten, duidelijke reisinformatie en de inzet van de OV-coach, die mensen helpt bij het zelfstandig reizen met het openbaar vervoer.

Toegenomen vervangingsopgaven

Vorig jaar kwam aan het licht dat een groot deel van de kademuren en bruggen in de gemeente Amsterdam in slechte staat verkeren. Om de stad veilig en bereikbaar te houden is dringend actie nodig. Amsterdam is begonnen om de opgave goed in kaart te brengen. Vanuit de Investeringsagenda zijn we daar goed op aangesloten, omdat we tegelijk met de beheer- en vervangingsopgaven ook kansen zien voor gerichte investeringen. Denk daarbij aan de aanleg van verbeterde fiets- of ov-maatregelen tijdens het grootonderhoud of het realiseren van een toegankelijke halte bij een brugvernieuwing. Het leggen van koppelingen tussen nieuwe investeringen vanuit de Investeringsagenda Mobiliteit met de beheer- of onderhoudsopgaven van een wegbeheerder komt steeds vaker voor. Behalve met gemeenten passen we dit principe ook toe samen met bijvoorbeeld ProRail, het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en tijdens het onderhoud van de metro- en traminfrastructuur.

Vijf strategische opgaven Vervoerregio Amsterdam

1. Van modaliteit naar mobiliteit

De auto speelt nog steeds een grote rol, maar er ontstaan steeds meer mogelijkheden om je reis met verschillende vervoerswijzen samen te stellen. Zo speelt de fiets een steeds grotere rol in het mobiliteitssysteem, zowel zelfstandig als in combinatie met het openbaar vervoerssysteem. Nieuwe deelsystemen veroveren de markt en daarbij maken we steeds vaker gebruik van de mogelijkheden van slimme, technische oplossingen. Een goed openbaar vervoernetwerk is daarbij erg belangrijk. De Vervoerregio Amsterdam verlegt haar aandacht van het verhogen van de rijsnelheid naar het vergroten van de flexibiliteit van het openbaar vervoer, met comfortabele overstappunten aan de rand van de stad/regio. Vanaf die knooppunten zet de vervoerregio in op goede (snel)fietsroutes en openbaar vervoer verbindingen.

2. Naar een CO2-neutraal mobiliteitssysteem

We zorgen ervoor dat onze openbaar vervoerconcessies in 2030 helemaal CO2-neutraal zijn. Dat vereist in de komende jaren een flink aantal voorinvesteringen, bijvoorbeeld in laadinfrastructuur. Voor de rest van het verkeer- en vervoerssysteem luidt de ambitie om in 2050 CO2-neutraal te zijn. Daarom is duurzaamheid altijd een beoordelingscriterium bij investeringsbeslissingen.

3. Veilig en prettig van deur tot deur

We investeren in het verkeersveilig maken van onze wegen, fietspaden en kruispunten en werken samen met gemeenten aan verkeersveilig gedrag en de handhaving daarvan. Daar komen nieuwe aandachtspunten bij: we willen dat reizigers makkelijk toegang hebben tot het verkeer- en vervoerssysteem en hun reis op een prettige manier beleven.

4. Mobiliteit en omgeving passen bij elkaar

De Vervoerregio bestaat uit verschillende type gebieden, en elk gebied vraagt om een ander type maatregelen. Zo krijgen voetgangers, fietsers en het openbaar vervoer in het centrum-stedelijk gebied meer ruimte en het autoverkeer minder (autoluwe binnenstad). Voor gebieden daarbuiten gelden weer andere keuzes die beter passen bij mobiliteitsbehoefte.

5. Nabijheid van dagelijkse activiteiten

Als herkomst en bestemming dicht bij elkaar liggen, zorgt dat voor een efficiënter mobiliteitssysteem. Dat betekent dat gebiedsontwikkelingen en mobiliteit goed op elkaar afgestemd moeten worden, waarbij parkeerbeleid, prettige fiets- en looproutes naar ov-knooppunten belangrijk zijn, maar het ook gaat om het realiseren van hoge dichtheden op knooppunten.



1.3 Overzicht van activiteiten

De Vervoerregio Amsterdam wil de best bereikbare regio van Nederland te worden. Om dit doel te bereiken, organiseren we het regionale openbaar vervoer en investeren we onder andere in infrastructuur. We zorgen ervoor dat alle reizigers makkelijk en vlot de vervoerswijzen kunnen combineren en we passen nieuwe en slimme technieken toe bij reisinformatie, verkeersmanagement en bij het verduurzamen van vervoer. Daarnaast kan verandering van reizigersgedrag bijdragen aan het bereiken van onze doelen. Hier kunnen we op sturen met campagnes, prijsprikkels of bijvoorbeeld door het prettiger maken van de beleving van de hele reis. In dit hoofdstuk laten we de belangrijkste activiteiten zien die onderdeel zijn van de Investeringsagenda.

Corridors en knooppunten: investeren in een veilig en betrouwbaar verkeer & vervoer netwerk

Met de investeringen in de infrastructuur werken we aan vlotte en aantrekkelijke netwerken voor het OV, de auto en de fiets en goed functionerende knooppunten. Zo zorgen we voor een soepele overstap tussen verschillende vervoerswijzen. Tevens zetten we in op het verkeersveilig inrichten van de straten (Duurzaam Veilig) en verhelpen van knelpunten in het wegennet. Dit wordt gedaan door meer samenhang te creëren in opgaven, zoals bij het project de Binnenring in Amsterdam en de aanleg van een busbaan met snelfietsroute tussen Uithoorn en het knooppunt Schiphol Zuid, waarbij tegelijk de verkeersveiligheid bij oversteken wordt aangepakt.

Verkeer & Meer: verkeerseducatie en gedragsbeïnvloeding

Blijvende aandacht voor verkeersveiligheid is nodig, niet alleen door investeringen in verkeersveilige infrastructuur. We steken vanuit de activiteiten van 'Verkeer & Meer' ook steeds meer energie in verkeerseducatie en gedragsbeïnvloeding. Zo helpen we bij het organiseren van campagnes zoals 'de scholen zijn weer begonnen', 'ik val op' en de BOB-campagne. Bij deze maatregelen heeft de Vervoerregio een rol als financier en regisseur.

Samen Bouwen aan Bereikbaarheid

In het programma 'Samen Bouwen aan Bereikbaarheid' werken overheden en andere organisaties in de Metropoolregio Amsterdam samen met het Rijk aan de bereikbaarheid van de Metropool tegen de achtergrond van de verdere groei met ruim 250.000 woningen tot 2040. Dat doen we met korte termijnmaatregelen, zoals het verbeteren van toe- en afritten, een fietsaanpak op Schiphol, slimme logistiek en de samenwerking met werkgevers. Tegelijk worden de opgaven waar we op de langere termijn voor staan samen in beeld gebracht. Om die bereikbaarheidsopgaven scherper in beeld te krijgen vinden er momenteel MIRT-studies en -uitwerkingen plaats in gebieden en corridors zoals Amsterdam-Hoorn, Amsterdam en Almere ('Amsterdam Bay Area'), of die tussen Zuidwest Amsterdam, Schiphol en Hoofddorp. Nieuw is dat we in een Regionaal Mobiliteitsplan nu de maatregelen vanuit het landelijk gesloten Klimaatakkoord uitwerken. Dit biedt nieuwe samenwerkings- en financieringskansen tussen rijk en regio.

Het Regionaal OV-toekomstbeeld voor Noord-Holland en Flevoland is afgelopen jaar gepresenteerd en wordt nu in maatregelen uitgewerkt. Dat geldt eveneens voor het Uitvoeringskompas BBROVA. Bij beide studies gaat het om het verbeteren van de vervoersrelaties in en om onze regio: van verbetervoorstellen op het landelijke spoor tot nieuwe verbindingen tussen Amsterdam en omliggende plaatsen als Hoofddorp en Haarlem. Voor de maatregelen uit deze programma's geldt dat ze hun weg vinden in de Investeringsagenda Mobiliteit.

Deel 2. Programmaoverzicht

Investeringsagenda Mobiliteit



2.1 Toelichting bij de programmaoverzichten

Dit hoofdstuk toont het volledige programma van de Investeringsagenda Mobiliteit, gerangschikt naar gemeente of per deelthema. Op de kaart staat een selectie van een aantal grote, grensoverschrijdende projecten. Het programmaoverzicht toont alle mobiliteitsprojecten waaraan de Vervoerregio bijdraagt of het voornemen heeft om aan bij te dragen. Het overzicht bevat de bijbehorende planning (kasritmes) uitgewerkt tot in detail voor het huidige- en komende begrotingsjaar (2020-2021) en een vooruitblik naar de jaren erna (2022-2028). Deze agenda is een gezamenlijk product van de Vervoerregio en de samenwerkende partners: onze gemeenten en vervoerders, de MRA, ProRail, RWS, Provincie Noord-Holland en de waterschappen. De Investeringsagenda presenteert daarmee de totale ambitie, waarbij de begroting vooral de beschikbare budgetten presenteert.

De totale omvang van deze ambitie is net al vorig jaar hoger dan ons beschikbare budget. In het eerste jaar van de Investeringsagenda Mobiliteit is veel gedaan om meer grip te krijgen op de omvang van het programma en het is daarbij ook gelukt om het gat tussen ambitie en beschikbare middelen te verkleinen. Toch zagen we nieuwe opgaven verschijnen zonder dat er zicht is op een toename van ons budget, en tegelijk kregen grote projecten zoals Zuidasdok en Sprong over het IJ te maken met vertragingen. Kritisch programmeren en keuzes maken blijft dus nodig. Dat doen we waar nodig maar altijd samen met onze gemeenten en met respect voor al vastgestelde samenwerkingsovereenkomsten en afspraken. En we blijven ons intussen inspannen om nieuwe financieringsbronnen aan te boren, zoals we dat doen rond rijksimpulsen voor verkeersveiligheid en klimaat en kansen die Europa biedt.

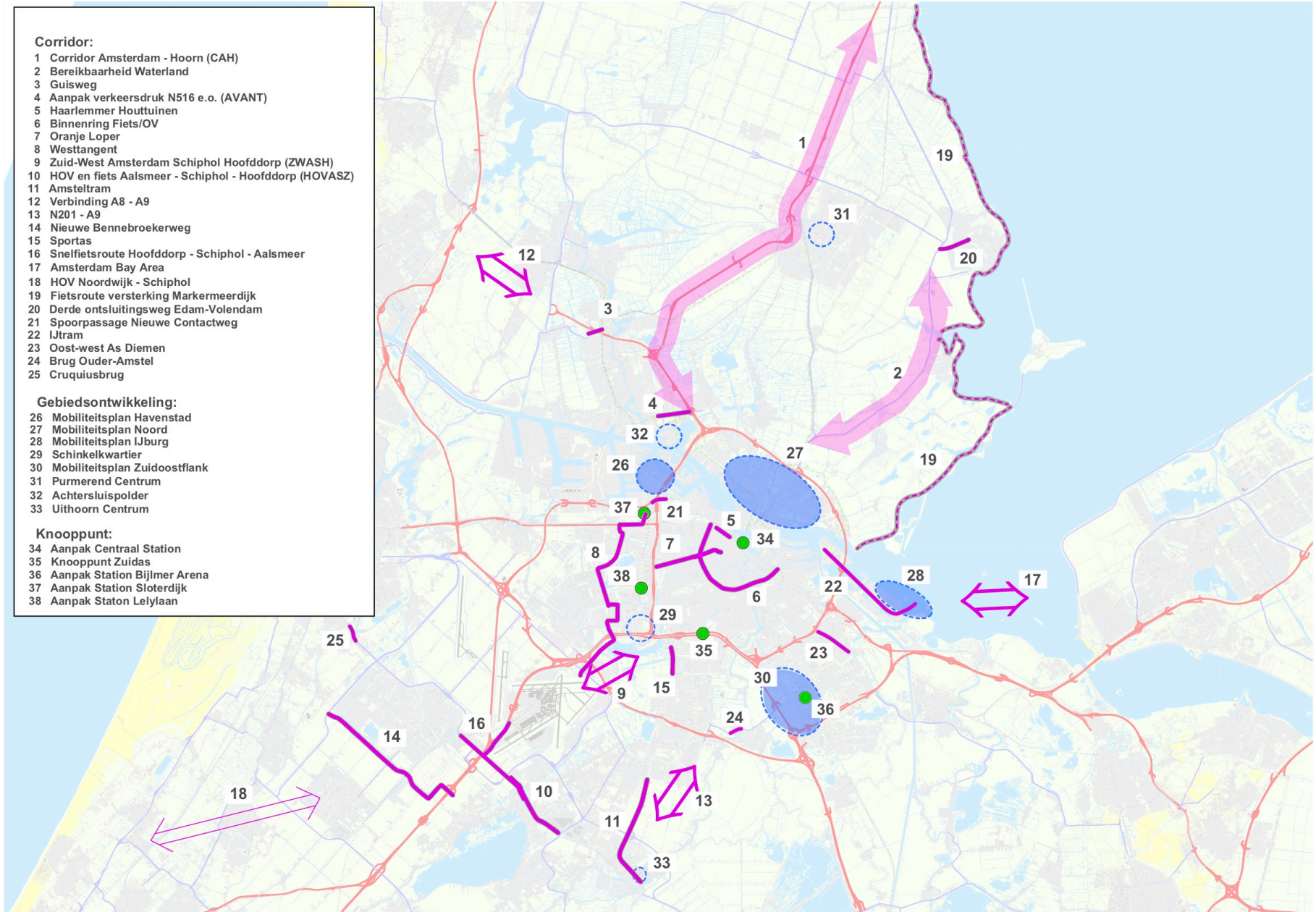
Fasering opgaven Investeringsagenda Mobiliteit

Het programma van de Investeringsagenda Mobiliteit omvat projecten en maatregelen in allerlei verschillende fasen. Dat houdt in dat sommige projecten nog gestart moeten worden ('initiatief'), terwijl anderen al in uitvoering zijn ('realisatie'). Hoe vroeger een project in deze fasering zit, hoe minder hard ook de bedragen zijn die worden genoemd. Bij initiatieven proberen we al een inschatting van een mogelijke financiële bijdrage te tonen, maar dat is in de meeste gevallen slechts indicatief. In figuur 1 staan de faseringen die bij de Vervoerregio worden gehanteerd voor projecten.



FIGUUR 1: DE VERSCHILLENDE FASEN VAN PROJECTEN BINNEN DE INVESTERINGSAGENDA MOBILITEIT

2.2. Kaart van de regio met een selectie van belangrijke projecten



2.3. Programmaoverzicht Investeringsagenda Mobiliteit 2020 – 2028

Het programmaoverzicht van de Investeringsagenda Mobiliteit 2020-2028 geeft de totale ambitie voor de komende jaren weer. Projecten die tijdens het lopende jaar 2020 al gerealiseerd zijn en in gebruik zijn genomen (peildatum voor de definitieve versie: 1 september 2020) komen niet in dit overzicht terug.

Investeringsagenda Mobiliteit		1-5-2020		Groen: bedragen opgenomen in tabel 'Corridors en knooppunten'								
Projectfase	Projectnaam	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Projectcode	
Corridors en knooppunten												
Realisatie	Amsteltram											
Realisatie	Vervanging brug over de Amstel in de N522		€ 1,462,500	€ 1,462,500	€ 2,925,000						300026	
Realisatie	Zuid-AsDok- OV terminal (v/h 30510002)	€ 3,500,000	€ 4,900,000	€ 4,000,000	€ 11,000,000	€ 19,900,000	€ 20,000,000	€ 20,000,000	€ 20,000,000	€ 10,000,000	300197	
Realisatie	HOV Schiph Rijk - Schiph Oost nrd deelpr 3 busbaan	€ 10,159,184									300237	
Realisatie	HOV Aalsmeer/Schiphol-Zuid (Fiets+ OV)	€ 4,000,000	€ 19,156,615								300583	
Realisatie	Busbaan Amsterdam - Almere Fase A9	€ 5,568,247									300272	
Realisatie	HOV Westtangent, Amsterdamse projecten	€ 6,914,386	€ 2,543,919								300572	
Planuitwerking	HOV Westtangent	€ 900,000									300286	
Planuitwerking	Multimodale knoop Schiphol	€ 2,800,000	€ 3,000,000	€ 3,000,000	€ 10,000,000	€ 10,000,000	€ 10,000,000	€ 11,000,000	€ 12,000,000	€ 7,400,000	300027	
Planuitwerking	Duinpolderweg (N206-A4)*					€ 1,000,000	€ 3,000,000	€ 7,500,000	€ 7,500,000	€ 2,500,000	300226	
Planuitwerking	HOV Westtangent Ringvaartbrug - Viaduct A9		€ 9,982,810	€ 13,600,000							300287	
Planuitwerking	HOV Schiphol Rijk - Schiphol Oost zd deel (SOOMR)	€ 16,792	€ 3,800,000	€ 4,500,000							300206	
Planuitwerking	HOV Legmeerdijk	€ 4,280,762									300054	
Planuitwerking	Greenport OLV	€ 800,000	€ 800,000								300305	
Planuitwerking	AVANT (onderdeel MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn)	€ 1,250,000	€ 9,500,000	€ 25,000,000	€ 12,400,000						300608	
Planuitwerking	Aanpassing Cruquiusbrug		€ 1,280,000	€ 1,280,000	€ 1,280,000						300308	
Planuitwerking	Fietspaden Markermeerdijk tussen Hoorn en Amsterdam		€ 1,501,822								300506	
Planuitwerking	HOV corridor Noordwijk-Voorhout-Sassenheim-Schiph.			€ 2,900,000	€ 2,900,000						300031	
Planuitwerking	Airportsprinter 1e fase		€ 1,500,000	€ 1,500,000							300725	
Planuitwerking	Bereikbaarheidsmaatregel spoorlijn Amsterdam- Zandvoort	€ 600,000									300723	
Planuitwerking	Bereikbaarheid Waterland (N247 Zuid+Noord)	€ 3,000,000	€ 6,000,000	€ 6,000,000	€ 6,000,000						300457	
Planstudie	Passage Broek in Waterland (Bereikbaarheid Waterland)	€ 100,000	€ 100,000				€ 1,000,000	€ 4,000,000	€ 4,000,000	€ 2,650,000	300733	
Planstudie	KANS (Knooppunt A10 N247 S116)			€ 2,000,000	€ 2,000,000	€ 3,000,000					300298	
Planstudie	Capaciteitsuitbreiding N201 - A9 Zuid	€ 1,000,000	€ 1,000,000								300355	
Planstudie	Doorstroming N231 Legmeerdijk Zuid	€ 450,000	€ 4,550,000								300030	
Planstudie	Verbinding A8-A9 Planstudie Fase 1				€ 500,000	€ 500,000	€ 2,750,000	€ 10,000,000	€ 10,000,000	€ 10,000,000	300003	
Planstudie	HOV IJburg-Bijlmer/Weesp		€ 1,000,000			€ 3,000,000	€ 3,000,000	€ 3,000,000			300013	
Planstudie	HOV Oostflank verkenning en planstudiekosten	€ 600,000	€ 600,000	€ 510,093							300460	
Planstudie	Oosttangent	€ 2,000,000	€ 500,000								300325	
Planstudie	Haalbaarheidsonderzoek Airportsprinter	€ 31,935									300692	
Planstudie	Fietsmaatregelen MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn					€ 2,700,000						
Planstudie	Maatregelen Carpool MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn											
Planstudie	Maatregelen first/last mile MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn											
Planstudie	Verkenning Guisweg (onderdeel MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn)	€ 248,000	€ 124,000			€ 14,950,000	€ 29,900,000	€ 14,950,000			300303	
Planstudie	MIRT Aanleg 3e perron station Amsterdam Zuid	€ 270,000								€ 4,375,000		
Verkenning	Capaciteitsuitbreiding N201 - A9 (Beneluxbaan-Van der Hooplaan)	€ 25,000						€ 10,000,000	€ 10,000,000		300354	
Initiatief	Ontwikkelagenda Hoornselijn	€ 30,000										
Initiatief	Zaan-IJ corridor	€ 50,000	€ 50,000									
Initiatief	MIRT Onderzoek Zuidwest Amsterdam Schiphol (ZWASH) (incl. o.a. Sluiten Kleine Ring en Doortrekken NZ-lijn naar Schiphol/Hoofddorp)		PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM		
Initiatief	MIRT onderzoek Amsterdam Bay		PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM		
Innovaties en Slimme Mobiliteitsmaatregelen												
Realisatie	MaaS Zuidas		€ 400,237								300648	
Realisatie	Pilot zelfrijdend vervoer Marineterrein Amsterdam											
Initiatief	Pilot circulaire (elektrische) deelfietsen Waterland											
Initiatief	Smart Mobility Hub ArenA		€ 100,000									
Initiatief	Mobilab		€ 100,000	€ 100,000	€ 100,000							
Initiatief	Mobiliteitsprogramma's van Eisen Gebiedsontwikkelingen		€ 25,000									
Initiatief	URBANITE		€ 10,000									
Initiatief	Mobiliteitsprogramma van Eisen MENEBA terrein Zaanstad											
Campagnes en verkeerseducatie												
Realisatie	Campagnes verkeersveiligheid	€ 850,000	€ 850,000	€ 850,000	€ 850,000	€ 850,000	€ 850,000	€ 850,000	€ 850,000	€ 850,000		
Realisatie	Verkeerseducatie	€ 2,550,000	€ 2,550,000	€ 2,550,000	€ 2,550,000	€ 2,550,000	€ 2,550,000	€ 2,550,000	€ 2,550,000	€ 2,550,000		
Realisatie	Doortrappen voor fietsende ouderen	€ 200,000	€ 200,000								100062	
Samen bouwen aan bereikbaarheid												
Realisatie	Amsterdam Bereikbaar	€ 50,000	€ 50,000	€ 50,000	€ 50,000	€ 50,000					300291	
Verkenning	MRA Fietsparkeren	€ 250,000	€ 250,000	€ 250,000	€ 250,000	€ 250,000						
Initiatief	S&DM - Multimodale gebiedsaanpak Groot-Schiphol, icl fietsaanpak	€ 1,000,000	€ 1,000,000									
Initiatief	S&DM - Werkgeversaanpak Breikers	€ 1,200,000	€ 1,200,000									
Initiatief	S&DM - Bus op de vluchtstrook A4	€ 650,000										
Zero Emissie												
Realisatie	Laadinfra ZEM bussen, 2,5 miljoen over 2020-2023		€ 2,100,000	€ 3,900,000	€ 3,300,000							
Realisatie	Samenwerkingsovereenkomst MRA Elektrisch 2020-2024 (laadpalen)			PM	PM	PM					300822	
Initiatief	Pilot Zero Emissie Stadslogistiek horeca Amsterdamse binnenstad			PM	PM	PM						
Inclusieve Mobiliteit												
Realisatie	Project OV-coach		€ 1,000,000	€ 1,000,000	PM	PM	PM				400007	
Realisatie	Activiteiten m.b.t. concessieverlening			PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM		
Planuitwerking	Kennissetwerk Toegankelijkheid KpVV			PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM		
Initiatief	Project Toegankelijke reisinformatie			PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM		
Initiatief	Project Toegankelijke haltes en knooppunten			PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM		
Initiatief	Bewustwordingscampagnes		€ 50,000	€ 50,000	€ 50,000	€ 50,000	€ 50,000					

Initiatief	Kantmarkering fietspaden Havengebied	€ 48,000									
Initiatief	Kruiswisselcomplex tussen Amstel en Spaklerweg				€ 1,900,000						
Initiatief	Duurzaam Veilig Stadionkade fase 2		€ 300,000								
Initiatief	Studie herinrichting Spaklerweg-Holterbergweg-Muntweg				€ 500,000						
Initiatief	Herinrichting Witte de Withstraat		€ 300,000	€ 300,000							
Initiatief	Fietsparkeren Osdorpplein				€ 120,000						
Initiatief	Onderdoorgangen Science Park Amsterdam					PM		PM		PM	
Initiatief	Herprofilering Burgemeester Röellstraat				€ 150,000		€ 150,000				
Initiatief	Dubbelzijdige fietspaden Surinamestraat		€ 250,000								
Initiatief	Overstapkubussen station Amstel	€ 130,000									
Initiatief	AJ Ernststraat - Duurzaam Veilig		€ 200,000								
Initiatief	Diemerzeedijk Duurzaam Veilig			€ 100,000							
Initiatief	Kiss en Ride schoolzone Universum	€ 20,000									
Initiatief	Keerlusvoorziening Strawinskylaan	€ 40,000									
Initiatief	Fietsroute Dynamostraat Zakeringstraat	€ 50,000									
Initiatief	Aanleg circulair Fietspad Aziehavenweg		€ 200,000								
Initiatief	Verbreden fietspad op de Berlagebrug		€ 50,000								
Initiatief	Kruising Boelelaan/Parnassusweg, verbetering fiets en oversteekbaarheid	€ 25,000									
Initiatief	Fietspad Osdorperweg Amsterdam		€ 200,000	€ 200,000							
Initiatief	Fietsstalling halte Rietlandpark	€ 25,000									
Initiatief	Optimalisaties fietsoversteek Parnassusweg/Olympiaplein	€ 100,000									
Initiatief	Optimalisatie fietsroute Europaplein/Kennedylaan/Rooseveltplaan	€ 50,000									
Initiatief	Kruispunt Meeuwenlaan - Johan van Hasseltweg	€ 150,000	€ 150,000								300772
Initiatief	Definitieve inpassing streekbussen Leidseplein	€ 500,000	€ 1,000,000								
Initiatief	Internationale Touringcarterterminal Duivendrecht			PM		PM					
Initiatief	Fietsparkeren Metrostation Amstelveenseweg	€ 10,000			€ 700,000						
Initiatief	Top 10 maatregelen anderhalfmetersamenleving	€ 100,000									
Technische studie											
Realisatie	AMSYS Opstelvoorzieningen Metro A'dam (OMA)	€ 4,846,515									300014
Realisatie	AMSYS - Subsidie project Signalling & Control	€ 4,270,327	€ 5,569,412								300021
Realisatie	AMSYS - Subsidie project ICT/Telecom		€ 4,086,248								300023
Planuitwerking	Uitbreiding Energievoorziening Metro Amsterdam, fa	€ 2,500,000	€ 2,538,466								300052
Planuitwerking	Vergrendelde wissels tramnet A'dam (vh: 300724)	€ 1,037,250	€ 996,466								300731
Planuitwerking	Vergrendelde wissels tramnet A'dam (vh: 300714)			€ 500,000	€ 750,000						300732
Planstudie	2e tranche gen. maatr IA OV, voorbereidingsbudget	€ 153,900									300575
Verkenning	Verhoogde ontwerpsnelheid beweegbare bruggen	€ 123,042									300443
Initiatief	Robuustheid van metronetwerk bij calamiteiten vergroten		€ 66,500								

Totaal Realisatie	€ 111,201,392	€ 92,643,283	€ 33,613,404	€ 27,385,979	€ 26,852,953	€ 24,402,953	€ 24,402,953	€ 24,402,953	€ 10,400,000
Totaal Planuitwerking	€ 43,280,333	€ 75,068,672	€ 82,308,332	€ 49,212,553	€ 26,079,164	€ 21,800,000	€ 31,083,974	€ 32,000,000	€ 26,000,000
Totaal Planstudie	€ 10,595,303	€ 16,974,000	€ 12,210,093	€ 22,500,000	€ 37,912,500	€ 53,650,000	€ 56,775,000	€ 37,125,000	€ 42,025,000
Totaal Verkenning	€ 816,042	€ 3,550,000	€ 3,995,000	€ 3,119,000	€ 27,338,500	€ 26,513,500	€ 36,403,500	€ 18,958,500	€ -
Subtotaal	€ 165,893,070	€ 188,235,955	€ 132,126,829	€ 102,217,532	€ 118,183,117	€ 126,366,453	€ 148,665,427	€ 112,486,453	€ 78,425,000
Totaal Initiatieven	€ 9,781,140	€ 18,668,500	€ 13,410,000	€ 11,190,000	€ 4,675,000	€ 3,590,000	€ 3,925,000	€ 1,015,000	€ 670,000
Totaal	€ 175,674,210	€ 206,904,455	€ 145,536,829	€ 113,407,532	€ 122,858,117	€ 129,956,453	€ 152,590,427	€ 113,501,453	€ 79,095,000

Colofon



Uitgave Vervoerregio Amsterdam

Postbus 626

1000 AP Amsterdam

tel. 020 527 37 00

www.vervoerregio.nl

Vormgeving

Vervoerregio Amsterdam

Fotografie

Vervoerregio Amsterdam

Voor vragen over de rapportage kunt u een mail sturen naar:
regiohuis@vervoerregio.nl

Niets uit deze uitgave mag zonder toestemming en zonder bronvermelding op enigerlei wijze worden overgenomen en/of verveelvoudigd.

Amsterdam, mei 2020 ©

De Vervoerregio Amsterdam zet zich in voor een optimale bereikbaarheid van de Amsterdamse regio. De gemeenten Aalsmeer, Amstelveen, Amsterdam, Beemster, Diemen, Edam-Volendam, Haarlemmermeer, Landsmeer, Oostzaan, Ouder-Amstel, Purmerend, Uithoorn, Waterland, Wormerland en Zaanstad vormen samen de Vervoerregio Amsterdam.



www.vervoerregio.nl