

Aan: Gemeenteraad van Beemster
Van: Wethouder Butter
Datum: 8 oktober 2020
Onderwerp: **Investeringsagenda Mobiliteit / Gevolgen COVID-19 Vervoerregio Amsterdam**

Naar aanleiding van de raadscommissie van 8 september 2020 heb ik de toezegging gedaan een nadere toelichting te geven op de in de Investeringsagenda Mobiliteit 2020-2028 opgenomen projecten voor de gemeente Beemster. Tevens heb ik een toezegging gedaan u na het portefeuillehoudersoverleg van de Vervoerregio Amsterdam te informeren over de effecten van COVID-19 die de Vervoerregio voorziet.

Investeringsagenda

De Investeringsagenda Mobiliteit is een jaarlijks programmaoverzicht waarin de projecten en ambities van de Vervoerregio worden getoond. Dit wordt gedaan om te laten zien waar de Vervoerregio samen met haar gemeenten in investeert, wanneer dat gebeurt en wat dat oplevert. Waar de begroting vooral de beschikbare budgetten toont, brengt de Investeringsagenda de totale ambitie in beeld. Waarbij dit een gezamenlijk product is van de Vervoerregio en de samenwerkende partners: gemeenten, vervoerders, de MRA, ProRail, RWS, Provincie Noord-Holland en de waterschappen.

Het programma bevat de vertaling van het beleid naar initiatieven, lopende maatregelen en projecten. Het bevat de bijbehorende planning, uitgewerkt tot in detail voor het huidige en komende begrotingsjaar (2020 en 2021). Daarnaast staat er een vooruitblik in naar de jaren erna (2022-2028). Hierin staan dus, naast alle projecten waarvoor al financiële verplichtingen zijn aangegaan, ook de initiatieven voor mogelijke toekomstige projecten opgenomen. De vooruitblik is dit jaar, door het combineren van de verschillende investeringsagenda's (voorheen werd er per modaliteit een aparte investeringsagenda aangeleverd), aangescherpt. De reden hiervoor is dat er in het programma een aanzienlijk aantal "onzekere" initiatief projecten stonden die een grote invloed hadden op de begroting en het kasritme van de Vervoerregio. Deze projecten zijn nu voorzien van een pm post in plaats van een specifieke bijdrage om deze onzekerheid weer te geven. Wanneer er voldoende onderbouwing beschikbaar is over de kosten en mogelijke financiering van het project wordt er een bijdrage opgenomen in het programma van de investeringsagenda.

De projecten die opgenomen zijn in de investeringsagenda bevinden zich in verschillende fases van het proces, van initiatief tot aan de realisatie. Projecten in de realisatiefase hebben een hoge zekerheid. Hier is besluitvorming aan voorafgegaan en financiering van de verschillende partijen beschikbaar. In de initiatieffase zijn deze stappen nog niet doorlopen maar zien de betrokken partijen wel het belang van het project in en kan het project een bijdrage leveren aan de beleidsdoelstellingen van de Vervoerregio.

Projecten gemeente Beemster in investeringsagenda Vervoerregio

Voor de gemeente Beemster zijn diverse projecten op de investeringsagenda opgenomen. Hieronder de lijst van projecten zoals deze is opgenomen in de Investeringsagenda Mobiliteit 2020 – 2028.

Beemster	
Realisatie	Herinr. Dirk Dekkerstraat en VVH'smaatr. basisscho
Initiatief	Fietsparkeren bij haltes Purmerenderweg en De Buurt
Initiatief	Zuidoostbeemster: Purmerenderweg (Beemsterbrug-Kwadijkerlaan)
Initiatief	Middenweg Noord-Zuid
Initiatief	Rijperweg
Initiatief	Kleine Verkeersveiligheidsmaatregelen Beemster
Initiatief	ABRI en DRIS Middenbeemster
	Verkeerseducatie
	Campagnes verkeersveiligheid

De bovenstaande projecten zijn afgelopen april, tijdens de jaarlijkse afstemming van de investeringsagenda met de Vervoerregio, besproken. Tijdens dit overleg is de stand van zaken van de projecten afgestemd. Officieel staat deze afspraak een keer per jaar in de agenda maar in de praktijk vindt tussen de gemeente en de Vervoerregio veelvuldig overleg plaats gedurende het jaar. De dynamiek in de infrastructurele processen en projecten zorgt ervoor dat er snel geschakeld wordt om wijzigingen door te geven of kansen te benutten. Hieronder volgt een korte toelichting per project.

- Herinrichting Dirk Dekkerstraat en verkeersveiligheidsmaatregelen basisschool**
 De verkeersveiligheidsmaatregelen bij de basisschool en de herinrichting van de Dirk Dekkerstraat zijn voor de zomer grotendeels afgerond. De oversteek op het Middenpad moet nog aangepast worden. Hier wordt het bestaande zebrapad voorzien van aangepaste bebording en verlichting. Deze laatste maatregelen worden afgestemd met de ontwikkelingen rond de uitbreiding van de school.
- Fietsparkeren bij haltes Purmerenderweg en De Buurt**
 Bij de halte Purmerenderweg zijn inmiddels fietsparkeerplaatsen aangebracht. Voor de halte De Buurt wordt dit voorsnog niet uitgevoerd in het kader van het beschermd dorpsgezicht. We monitoren de noodzaak van het plaatsen van fietsparkeerplaatsen en indien deze noodzaak ontstaat kunnen we later alsnog hiervoor ruimte creëren
- Zuidoostbeemster: Purmerenderweg (Beemsterbrug-Kwadijkerweg)**
 Het gaat om de herinrichting van de Purmerenderweg tussen de Beemsterbrug en de Kwadijkerweg. Dit project zal in de uitwerking van de dorpsontwikkelingsvisie Zuidoostbeemster worden opgepakt.

- **Middenweg Noord-Zuid / Rijperweg**

Het aanpassen van de Middenweg en de Rijperweg zal in de uitwerking van de dorpsontwikkelingsvisie van Middenbeemster worden opgepakt. Deze wegen hebben nu weliswaar een maximumsnelheid van 30km/h maar zijn niet als zodanig ingericht dat van een weggebruiker kan worden verwacht dat hier daadwerkelijk 30km/h wordt gereden.

- **Kleine Verkeersveiligheidsmaatregelen Beemster**

Gekoppeld aan ons jaarlijks budget Verkeersveiligheid en parkeren.

Hiervan bekostigen we kleine verkeerskundige maatregelen zoals bebording, markering, aanpassingen van een oversteek etc. waarvan we in batch proberen subsidie te verkrijgen.

- **ABRI en DRIS Middenbeemster**

Het betreft de plaatsing van een abri, ook wel bushokje genoemd, met een dynamisch reizigersinformatiesysteem (DRIS) ingebouwd. Deze abri is speciaal ontwikkeld voor de gemeente Beemster in het kader van beschermd dorpsgezicht op het Marktpllein in Middenbeemster. Hiervoor is inmiddels opdracht gegeven.

Gevolgen Covid-19 op de begroting

Het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio heeft het voornemen 235 miljoen euro extra te investeren om de regio in en rond Amsterdam versneld klaar te stomen voor de toekomst. Het coronapakket is als volgt opgebouwd: 30 miljoen euro voor anticyclische investeringen in infrastructuur – ov, fietspaden en wegen - (voor 2021), en 205 miljoen euro voor duurzaamheid en inclusiviteit en spitsmijden (2021 en verder). Een groot deel van het bedrag gaat naar de transitie naar volledig emissievrij busvervoer. Daarnaast worden de reguliere investeringen van de Investeringsagenda Mobiliteit (circa 130 miljoen euro) per jaar ingezet om de mobiliteit in de regio passend voor de nieuwe situatie te maken en daarmee toekomstbestendig.

De Vervoerregio werkt aan de uitwerking van de maatregelen op de begroting. Naar verwachting wordt de eerder in de gemeenteraad behandelde Begroting 2021-2024 van de vervoerregio in ongewijzigde vorm vastgesteld in de Regioraad van 20 oktober 2020. In de Regioraad van 15 december 2020 komt het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio Amsterdam terug met haar programma, inclusief de financiële consequenties daarvan.